



MY Canoa – 50m Explorer - Humphreys Yacht Design



JFA Yachts poursuit son développement à travers de nouveaux projets, de nouvelles constructions. Cette année a été marquée par la livraison de plusieurs navires, le lancement de nouvelles réalisations.

Chaque projet est une aventure unique, construite avec les armateurs, leurs équipages, les architectes, les designers et l'ensemble de nos partenaires. Ces échanges permanents sont essentiels : ils nourrissent notre réflexion et nous permettent de construire des yachts toujours plus adaptés aux attentes de ceux qui les feront vivre.

Notre métier repose avant tout sur une relation durable. Nous accompagnons nos clients bien au-delà de la livraison d'un yacht, en restant présents auprès des propriétaires et des équipages au fil de leurs navigations. Cette proximité constitue l'une des forces de JFA Yachts. L'année écoulée a également confirmé la complémentarité de nos savoir-faire : construction de yachts sur mesure, développement de la gamme Long Island, refit d'unités existantes et activi-

tés de JFA Naval auprès du monde maritime professionnel. Ces différents domaines partagent une même exigence : qualité de construction, maîtrise technique et recherche permanente de solutions adaptées.

Le développement de nos infrastructures et de nouveaux bâtiments accompagne cette évolution et prépare les prochaines étapes de notre croissance. Nous souhaitons continuer à accueillir des projets ambitieux tout en conservant l'esprit qui nous anime depuis toujours : l'écoute, la personnalisation et l'excellence dans la construction.

Les mois à venir s'annoncent déjà intenses. Nous sommes heureux de poursuivre cette aventure avec tous ceux qui nous accompagnent et nous font confiance.

Gaël Douguet

JFA Yachts continues to move forward with new projects and new builds. This year saw the delivery of several yachts and the start of new projects. Every project is a unique adventure, developed with owners, crews, naval architects, designers and our partners. These exchanges enrich our thinking and help us build

yachts that better meet the expectations of those who will enjoy them.

Our business is built on long-term relationships. We support our clients well beyond delivery, staying close to owners and crews throughout their journeys. This close relationship is one of JFA Yachts' strengths.

The past year also confirmed the complementarity of our expertise: custom yacht building, the Long Island range, refit projects and JFA Naval's work for the professional maritime sector. All share the same commitment to quality, technical expertise and tailored solutions.

The development of our facilities supports this evolution and prepares the next stage of our growth. We aim to continue welcoming ambitious projects while preserving the values that define JFA Yachts: listening, customization and excellence.

The months ahead promise to be busy. We are pleased to continue this adventure with all those who support us and place their trust in us.

Gaël Douguet



Longueur / Length	50 m
Largeur / Beam	9,1 m
Tirant d'eau / Draft	2 m
Propulsion	2 x MTU 12V 2000 M72 + système hybride parallèle/ parallel hybrid propulsion system
Matériaux / Material	Composite/Aluminium

MY Canoa - 50m Explorer - Humphreys Yacht Design

50M ALUMINIUM EXPLORER



CANOA, un Explorer de 50 mètres conçu pour le grand voyage

CANOA marque une étape majeure dans l'histoire du chantier naval. Il est aujourd'hui le plus grand yacht construit par JFA Yachts, le plus volumineux étant toutefois BYSTANDER avec ses 561 GT. Ce motor yacht Explorer incarne plusieurs années de développement autour d'une ambition claire : construire un véritable yacht d'exploration capable de parcourir les océans avec autonomie et confort à bord.

Développé avec Humphreys Yacht Design, en charge de l'architecture navale et du design extérieur, CANOA présente une silhouette puissante et contemporaine. Derrière cette élégance se cache un important travail d'ingénierie, guidé par la recherche de performance, de fiabilité et de maîtrise énergétique.

L'une des innovations majeures de CANOA réside aussi dans sa construction associant une coque en aluminium à une superstructure composite. Une première sur un Explorer yacht de cette dimension, mais reflet de l'expertise historique de JFA Yachts dans ce type de procédé. Ce qui permet d'optimiser le poids, d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer la stabilité.

Cette approche se retrouve également dans son système de propulsion hybride parallèle

associant moteurs thermiques et moteurs électriques. Adapté aux différentes phases de navigation, il permet de réduire les consommations et les émissions locales tout en préservant les performances et l'autonomie attendues pour un véritable yacht d'exploration.

Avec une carène Fast Displacement, un système de stabilisation avancé, un important parc de batteries et de panneaux solaires, CANOA offre une autonomie supérieure à 5 000 milles nautiques à 12 nœuds.

CANOA confirme le positionnement du chantier parmi les constructeurs européens capables de réaliser des yachts sur mesure de grande taille, alliant innovation, robustesse, qualité de construction et personnalisation.

CANOA, a 50-metre Explorer designed for long-range cruising

CANOA marks a major milestone in the history of the shipyard. Today, it is the largest yacht ever built by JFA Yachts although BYSTANDER remains the most voluminous with her 561 GT. This Explorer motor yacht embodies several years of development driven by a clear ambition: to create a true ocean-going explorer yacht capable of crossing oceans with

exceptional autonomy and onboard comfort.

Developed with Humphreys Yacht Design, responsible for the naval architecture and exterior design, CANOA features a powerful and contemporary profile. Behind her elegant lines lies extensive engineering work focused on performance, reliability and energy management.

One of CANOA's major innovations also lies in her construction, combining an aluminium hull with a composite superstructure. A first for an Explorer yacht of this size, this approach reflects JFA Yachts' long-standing expertise in this type of construction. It optimizes weight, lowers the centre of gravity and enhances stability.

This philosophy is also reflected in her parallel hybrid propulsion system, combining conventional engines and electric motors. Adapted to different sailing phases, it reduces fuel consumption and local emissions while maintaining the performance and range expected from a true explorer yacht.

Featuring a Fast Displacement hull, advanced stabilization systems, a large battery bank and solar panels, CANOA offers a range of more than 5,000 nautical miles at 12 knots.

CANOA confirms JFA Yachts' position among European shipyards capable of building large custom yachts, combining innovation, strength, construction quality and personalization.

LONG ISLAND 87'

Long Island 87' Sailing, une gamme façonnée par l'expérience océanique

Avec le Long Island 87' Sailing, JFA Yachts poursuit l'histoire d'une gamme conçue pour le grand voyage. Héritier des Long Island 85', WindQuest et NDS Evolution, ce nouveau modèle bénéficie de l'expérience acquise par des yachts ayant démontré leurs qualités marines sur les océans du monde. WindQuest a parcouru 155 000 milles nautiques, des Caraïbes à l'Alaska, et NDS Evolution approche les 100 000 milles nautiques en passant par l'Antarctique. Ces navigations ont validé les choix architecturaux développés par JFA Yachts et Marc Lombard Yacht Design Group. Le Long Island 87' Sailing reprend cet ADN avec une coque aluminium, un pont composite, une conception optimisée pour la navigation hauturière, des espaces de vie pensés pour

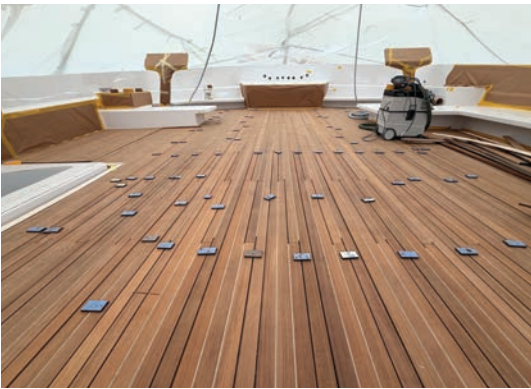
durer. Les aménagements intérieurs de Darnet Design apportent une atmosphère élégante et moderne.

Long Island 87' Sailing, a range shaped by ocean experience

With the Long Island 87' Sailing, JFA Yachts continues the story of a range designed for ocean cruising. Following the Long Island 85', WindQuest and NDS Evolution, this new model benefits from the experience gained by yachts that have demonstrated their qualities at sea across the world's oceans. WindQuest has sailed 155,000 nautical miles, from the Caribbean to Alaska, and NDS Evolution is approaching 100,000 nautical miles, including a voyage to Antarctica. These experiences at sea have confirmed the architectural choices developed by JFA Yachts and Marc

Lombard Yacht Design Group. The Long Island 87' Sailing carries this heritage forward with an aluminium hull, a composite deck, a design optimised for offshore sailing and living spaces designed to last. The interiors by Darnet Design create an elegant and contemporary atmosphere on board.

Longueur HT / Length	26,25 m
Largeur / Beam	11,93 m
Déplacement léger / Light displacement	60 T
Tirant d'eau / Draft	2,24 m
Propulsion	2 x 380 CV/HP
Surface de voiles / Sail area	360 m²



LONG ISLAND 87' POWER

Long Island 87' Power, une nouvelle unité pour les Long Island Power

Dessiné par Marc Lombard Yacht Design, ce nouveau modèle s'inscrit dans la continuité du Long Island 78' Power.

Le Long Island 87' Power ne dérogera pas à ce qui a fait la réputation de cette gamme de catamarans de grande croisière : coques aluminium avec pont/superstructure composite, efficacité en énergie et qualités marines.

Comme pour le Long Island 78' Power, le poste de pilotage fermé sur le fly offre un salon d'observation, si appréciable lors des voyages au long cours.

Avec ses volumes généreux, son vaste flybridge, ses espaces ouverts sur la mer et ses aménagements personnalisables, il accueillera 10 invités et 4 membres d'équipage.

Long Island 87' Power, a new model joins the Long Island Power range

Designed by Marc Lombard Yacht Design, this new model follows in the footsteps of the Long Island 78' Power.

The Long Island 87' Power will remain true to what has made this range of long-range cruising catamarans renowned: aluminium hulls with a composite deck/superstructure, energy efficiency and outstanding seakeeping qualities. Like the Long Island 78' Power, the enclosed

helm station on the flybridge provides an observation lounge, highly appreciated during long voyages.

With her generous volumes, spacious flybridge, open-to-the-sea spaces and customizable layouts, she will accommodate 10 guests and 4 crew members.

Long Island 87' Power

www.jfa-yachts.com



Longueur HT / Length	26,25 m
Largeur / Beam	11,93 m
Déplacement léger / Light displacement	65 T
Tirant d'eau / Draft	1,6 m
Propulsion	2 x 600 CV
Fuel	2 x 5 500 L

JFA NAVAL



JFA Naval poursuit son développement à Concarneau

La construction et livraison de la vedette Iroise destinée au Service des Phares et Balises

de Brest a marqué des étapes importantes dans le lancement de la branche JFA Naval. Cette première unité a permis au chantier de confirmer son savoir-faire dans la construction de navires de travail en composite répondant à des exigences techniques élevées. Puis deux pilotines (Saint-Michel pour les Pilotes du Havre et Espiguette 2 pour les Pilotes de Sète) ont été livrées, affirmant ainsi ce nouveau positionnement. Dans le cadre logique de son développement, JFA Naval renforce aujourd’hui son outil industriel avec l’acquisition et la réhabilitation de nouveaux bâtiments de production et de services. Situés sur l’Aire de Réparation Navale du port de Concarneau, ces nouvelles installations permettront d’optimiser l’organisation du chantier.

JFA Naval continues its development in Concarneau

The construction and delivery of the Iroise workboat for the Brest Lighthouse and Beacon Service marked key milestones in the launch of the JFA Naval division. This first vessel enabled the shipyard to demonstrate its expertise in building composite workboats designed to meet demanding technical requirements. It was followed by the delivery of two pilot

boats - Saint-Michel for the Le Havre Pilots and Espiguette 2 for the Sète Pilots - further confirming JFA Naval’s new market positioning. As part of its continued development, JFA Naval is now strengthening its industrial capabilities through the acquisition and refurbishment of new production and service facilities. Located within the Ship Repair Area of the Port of Concarneau, these new premises will optimize the shipyard’s operations.



VEDETTE IROISE, IROISE WORKBOAT



JFA Naval a livré fin 2025 une vedette destinée à l’armement des Phares et Balises à Brest. Cette unité développée avec Archi Delion permet d’embarquer hommes et matériel vers les phares de mer d’Iroise.

JFA Naval has delivered, at the end of 2025, a workboat to the Brest Lighthouse and Beacon Service. This unit, developed with Archi Delion, enables the transport of personnel and equipment to the Iroise Sea lighthouses.



Longueur / Length	18,71 m
Largeur / Beam	5,29 m
Tirant d'eau / Draft	1,65 m
Déplacement lège / Light displacement	28,3 T
Propulsion	2x Volvo 850 CV
Vitesse max / Top speed	19 noeuds/knots

PILOTINE SAINT-MICHEL – SAINT MICHEL PILOT BOAT

Cette pilotine dessinée par Pantocarène a rejoint la flotte des pilotes du Havre début 2026.

This pilot boat, designed by Pantocarène, joined the Le Havre Pilots' fleet in early 2026.



Longueur HT / Length	16,18 m
Largeur / Beam	4,91 m
Tirant d'eau / Draft	1,50 m
Déplacement lège / Light displacement	21 T
Propulsion	2x Man 500 CV
Vitesse pleine charge / Top speed full load	25 noeuds / knots

PILOTINE ESPIGUETTE 2 – ESPIGUETTE 2 PILOT BOAT

Livrée en septembre 2026, cette nouvelle pilotine conçue par Archi Delion est destinée au port de Sète.

Delivered in September 2026, this new pilot boat, designed by Archi Delion will enter service at the Port of Sète.



Longueur / Length	14,20 m
Largeur / Beam	5,10 m
Tirant d'eau / Draft	1,30 m
Déplacement lège / Light displacement	17 T
Propulsion	2x Cummins 455 CV
Vitesse max / Top speed	23 noeuds / knots

SY MAHAL KO

Une nouvelle vie pour un catamaran d'exception

Après plusieurs mois de refit chez JFA Yachts, Mahal Ko, le catamaran de 76 pieds dessiné par Gilles Ollier et lancé en 2009, s'apprête à reprendre la mer. Cette rénovation marque une nouvelle étape dans l'histoire de cette unité, associant performance, confort et esthétique contemporaine.

Au-delà d'une remise à niveau technique complète, le projet a porté sur une transformation approfondie des espaces de vie menée avec Darnet Design. Le carré, la suite propriétaire, les cabines invités, les salles d'eau et le flybridge ont été repensés afin d'offrir un environnement lumineux et chaleureux. Les nouveaux aménagements associent chêne, laques blanches et tissus aux tonalités douces, mettant en valeur les volumes généreux du catamaran et la lumière naturelle.

Le gréement a été entièrement révisé et une nouvelle croix avant en carbone a été réalisée afin d'accueillir un gennaker. Un toit de bimini a été ajouté au flybridge. Les moteurs ont fait l'objet d'une révision complète, les groupes électrogènes et les dessalinisateurs ont été remplacés, tandis que des panneaux solaires et des hydro-générateurs ont été installés. Les réseaux de plomberie et les installations électriques ont été contrôlés afin de garantir la fiabilité du navire.

À travers ce projet, JFA Yachts signe un refit de yacht de prestige, en préservant son identité tout en l'adaptant aux standards actuels de confort, de fonctionnalité et de design.

A new life for an exceptional catamaran

After several months of refit at JFA Yachts, Mahal Ko, the 76-foot catamaran designed by Gilles Ollier and launched in 2009, is preparing to return to the sea. This refurbishment marks a new stage in the history of this yacht, combining performance, comfort and contemporary styling.

Beyond a complete technical upgrade, the project involved an extensive transformation of the living areas carried out with Darnet Design. The saloon, owner's suite, guest cabins, bathrooms and flybridge have been redesigned to provide a brighter and warmer environment. The new interior combines oak, white lacquer finishes and soft-toned fabrics, highlighting the catamaran's generous volumes and natural light.

The rig has been fully overhauled and a new carbon forward crossbeam built to accommodate a gennaker. A bimini roof has also been added to the flybridge. The engines have un-

dergone a complete overhaul, the generators and watermakers have been replaced, while solar panels and hydro-generators have been installed. The plumbing systems and electrical installations have also been fully inspected to ensure the yacht's reliability.

Through this project, JFA Yachts delivers a prestigious yacht refit, preserving her identity while adapting her to today's standards of comfort, functionality and design.

Longueur / Length	23,4 m
Largeur / Beam	10,5 m
Tirant d'eau / Draft	1 m / 3,7 m
Déplacement lège / Light displacement	42 T
Propulsion	2x Volvo 180 CV
Surface voile / Sail area	312m ²



IMOCA TEAM



Cette année, JFA Yachts accueille le Team Maxime Sorel et son IMOCA 60' à foil en vue de sa préparation à la Route du Rhum. Depuis toujours, JFA Yachts a tissé des liens étroits avec les écuries de course à la voile.

This year, JFA Yachts is welcoming Team Maxime Sorel and her foiling IMOCA 60' as he prepares for the Route du Rhum. JFA Yachts has always maintained close ties with sailing racing teams.

ETUDES

De manière annuelle, au gré de ses envies et des avancées en termes de design et de technologie, JFA Yachts développe en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui ont retenu notre attention cette année. Peut-être que l'un d'eux vous guidera vers le bateau de vos rêves...

On an annual basis, according to desires and advances in design and technology, JFA Yachts develops, in collaboration with different naval architects and designers, sailing or motor yachts projects. Here are a few on which we have worked this year. Maybe one of them will lead you to the boat of your dreams...



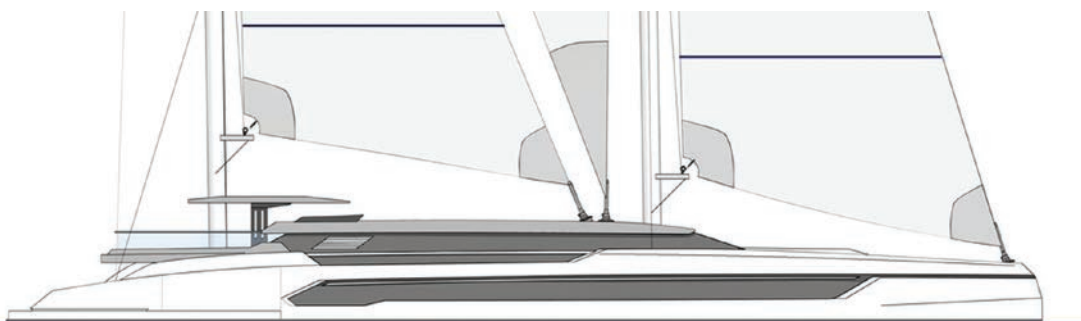
35' Tender Explorer Aluminium NOVEM NAUTICAL DESIGN



SY 100' Fast Carbon cruising catamaran



MY 128' Power Catamaran TONY CASTRO YACHT DESIGN



SY 135' Hybrid Sailing Yacht Concept – VELARCA BY BEIDERBECK DESIGNS

2026/27

Cannes Yachting Festival 2026

8 – 13 / 09 / 2026

Stand SAIL136 – Port Canto

Palais des Festivals

Monaco Yacht Show 2026

23 – 26 / 09 / 2026

Stand QC3 – Quai Antoine 1^{er}

Boot Düsseldorf 2027

23 – 31 / 01 / 2017

International Multihull

Show 2027

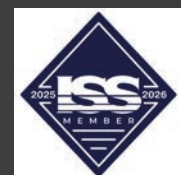
21 – 25 / 04 / 2027

Navexpo 2027

25 – 27 / 05 / 2027



JFA Yachts
Quai des Seychelles
29900 Concarneau - France
T : +33 (0)2 98 60 49 48
F : +33 (0)2 98 60 49 40
E : jfa@jfa-yachts.com





LONG ISLAND CATAMARANS®

POWER & SAILING



BOUNDLESS
POSSIBILITIES

LI 87

MARC LOMBARD YACHT DESIGN GROUP
FRANCK DARNET DESIGN