



MY 50m Explorer – Humphreys Yacht Design



Nous savions que l'année 2025 allait être dense... cela a été le cas ! Les chantiers de construction et de rénovation ont suivi leurs cours, et ils ont été nombreux !

Cette année aura notamment vu l'achèvement du projet Gitana VI. En parallèle, 2 projets majeurs sont en cours de construction et seront livrés en 2026 : le 50m Aluminium Explorer, le moteur yacht le plus long par sa taille construit dans nos ateliers ainsi que le Long Island 87', nouveau catamaran de notre gamme semi-custom. La signature de notre partenariat avec Denison Yachting laisse présager le développement, encore plus international, des catamarans Long Island.

L'activité de refit est aussi soutenue avec 2 voiliers en rénovation rentrés pour cet hiver : un catamaran de 76' ainsi qu'un 12m JI ayant représenté la France à la Coupe de l'America en 1980.

En prévision de cette activité soutenue en 2026, JFA Yachts poursuit son développement et

continue de recruter afin d'étoffer ses équipes.

J'ai également le plaisir de vous annoncer la création d'un département spécifique à l'activité construction et réparation des bateaux professionnels (aluminium ou composite) : JFA Naval. Cette division connaîtra cette année 3 mises à l'eau.

Cette newsletter est la 22^{ème} et je vous souhaite une bonne lecture !

Gaël Douguet

We knew 2025 would be a busy year... and it certainly has been! Our construction and refit projects have progressed steadily, and there have been many!

This year marked the completion of the Gitana VI project. At the same time, 2 major builds are currently underway and scheduled for delivery in 2026: the 50m Aluminium Explorer, the largest motor yacht by length ever built in our shipyard, and the Long Island 87', the latest model in our semi-custom catamaran range. Our new partnership with Denison Yachting also promises

to boost the international development of the Long Island range.

Refit activity has also remained strong, with 2 sailing yachts arriving this winter for renovation: a 76' catamaran and a 12m JI that represented France in the 1980 America's Cup.

In anticipation of another busy year in 2026, JFA Yachts continues to grow and is actively recruiting to strengthen our teams.

I am also pleased to announce the creation of a dedicated division for professional vessels construction and repair (aluminium or composite): JFA Naval. This new division is expected to see 3 launches this year.

This is our 22nd newsletter, enjoy the read!

Gaël Douguet

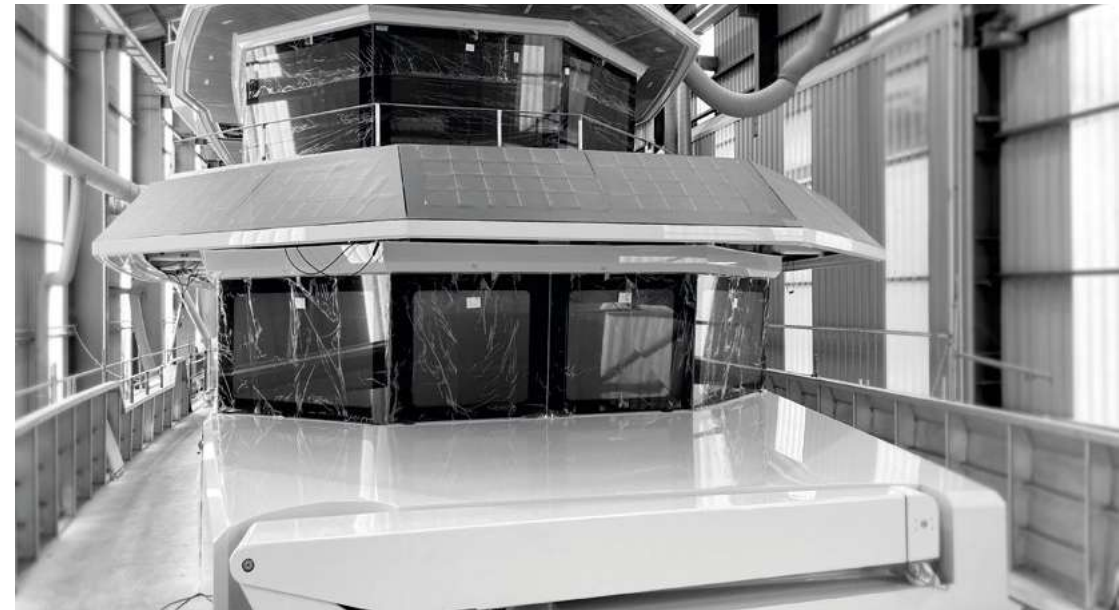
50M ALUMINIUM EXPLORER



MY 50m Explorer – Humphreys Yacht Design

Avancements

La construction du 50m Aluminium Explorer touche à sa fin avec un lancement prévu fin 2025. Rappelons que la coque et la superstructure inférieure sont en aluminium, tandis que la superstructure supérieure est en composite afin de minimiser le poids et d’abaisser le centre de gravité. Le design de cette unité a été développé par Humphreys Yacht Design (HYD). « Nous avons adopté une approche hautement intégrée du design, cherchant à harmoniser toutes les exigences techniques, fonctionnelles et spécifiques du client avec un travail rigoureux d’architecture navale, afin de garantir ses capacités opérationnelles. Il était primordial que le comportement marin du yacht permette de réduire l’impact environnemental



par rapport à un motor yacht de cette taille et de ce standing », précise Tom Humphreys, co-directeur chez HYD. « Le lancement de ce yacht marquera une nouvelle étape pour JFA Yachts. Ce projet ambitieux et techniquement complexe incarne notre expertise en construction aluminium combinée à des matériaux composite. Nous sommes fiers de collaborer avec HYD pour donner vie à un navire aussi exceptionnel », souligne Frédéric Jaouen.

Progress

Construction of the 50m Aluminium Explorer is nearing completion, with a launch scheduled for the end of 2025. It’s worth noting

that the hull and lower superstructure are made of aluminium, while the upper superstructure is built in composite material to reduce weight and lower the center of gravity. The design of this vessel was developed by Humphreys Yacht Design (HYD). “We took a highly integrated approach to the design, striving to marry all the technical, functional, and Client-specific requirements with a rigorous naval architecture effort to underpin her operational abilities. It was essential that the yacht’s seagoing characteristics result in reduced environmental impact compared to a more typical motor yacht of this size and stature” explains Tom Humphreys, co-director at HYD. “The launch of this 50 m motor yacht will mark a new milestone for JFA Yachts. This ambitious and technically complex project embodies our expertise in aluminium construction combined with composite materials. We are proud to collaborate with HYD to bring such an exceptional vessel to life” adds Frédéric Jaouen.

Longueur HT / Length	50 m
Largeur / Beam	9,10 m
Tirant d'eau / Dragt	2 m
Matériaux / Material	Aluminium hull and composite superstructures
Propulsion	2 x MTU

50m Aluminium Explorer
jfa-yachts.com



LONG ISLAND 87' SAILING CATAMARAN

Avancements

En construction depuis quelques mois, la coque en aluminium du Long Island 87’ a été retournée et pontée. Ce qui permet d’apprécier les formes et les volumes de cette nouvelle unité qui vient agrandir la gamme des catamarans Long Island. Elle affichera une nouvelle superstructure aux lignes plus actuelles, un flybridge plus long. Les technologies embarquées répondront aux dernières innovations pour assurer le confort lors des navigations autour du monde. Du côté des aménagements intérieurs signés par Darnet Design, on notera une nouveauté dans l’agencement de la nacelle. Le poste de navigation est intégré dans la continuité du meuble salon sur bâbord. Ce qui confère à cet espace une convivialité encore plus grande. Le navire offrira 142m² d’aménagements et pourra accueillir 10 invités et 4 membres d’équipage.



Longueur HT / Length	26,25 m
Largeur / Beam	11,93 m
Déplacement léger / Light displacement	60 T
Tirant d'eau / Draft	2,24 m
Propulsion	2 x 380 CV/HP
Surface de voiles / Sail area	360 m²

DENISON YACHTING & JFA YACHTS

Partenariat exclusif

Cette unité de 87’ vendue par Denison Yachting scelle un partenariat exclusif avec JFA Yachts en représentant les catamarans à voile et à moteur à l’échelle mondiale. « Avec un Long Island 85’ récemment vendu et le nouveau Long Island 87’, c’est un privilège de représenter JFA Yachts », a déclaré David Johnson, broker pour Denison et repré-



Progress

Under construction for several months now, the aluminium hull of the Long Island 87’ has been turned over and decked. This milestone makes it possible to fully appreciate the shapes and volumes of this new unit, which expands the Long Island catamaran range. It will feature a redesigned superstructure with more contemporary lines and a longer flybridge. Onboard technologies will incorporate the latest innovations to ensure maximum comfort for

long-distance, around-the-world cruising. The interior design, by Darnet Design, introduces a new layout for the main deck saloon: the navigation station is seamlessly integrated into the port-side salon cabinetry, giving the space a warmer, more sociable feel. The yacht will offer 142 m² of interior living space and accommodate 10 guests along with 4 crew members.

Long Island 87’
jfa-yachts.com



sentant de la marque aux États-Unis. De son côté, Simon Turner dirigera les efforts de vente en Europe et dans le reste du monde.

Exclusive Partnership

This 87’ yacht, sold by Denison Yachting, marks the beginning of an exclusive partnership with JFA Yachts, representing both

sailing and motor catamarans worldwide. “With a Long Island 85’ recently sold and now the new Long Island 87’, it’s a privilege to represent JFA Yachts.” said David Johnson, broker at Denison and brand representative in the United States. Simon Turner will lead sales efforts in Europe and the rest of the world.

NAVIRES PROFESSIONNELLS PROFESSIONAL BOATS

Vedette pour l’Armement des Phares et Balises

Construite dans le hall composite du chantier JFA Yachts, la vedette des Phares et Balises a été mise à l’eau le 24 juin 2025 par l’élévateur à bateaux de 400T de Concarneau. L’Iroise, vedette d’avitaillement des Phares et Balises sera basée à Brest. Elle transportera le personnel, le fioul et l’eau pour le fonctionnement et la maintenance des phares. D’une longueur de 18.71m et construite en composite pour des raisons de poids et de performances, les premiers essais ont été concluants. Lors des essais en mer la vedette a atteint les 25 nœuds. L’Armement des Phares et Balises en prendra livraison au mois de septembre.



Supply vessel for Lighthouse and Beacon Service

Built in JFA Yachts’ composite hall, the Lighthouse and Beacon Service Vessel was launched on June 24, 2025. Named L’Iroise, this supply vessel for Lighthouse and Beacon Service will be based in Brest, tasked with transporting personnel, fuel, and fresh water for the operation and maintenance of lighthouses.

Measuring 18.71m in length and built in composite material to optimize weight and performance, the first trials have been very successful. During sea trials, the vessel reached a top speed of 25 knots. Delivery to the Lighthouse and Beacon Service vessel is scheduled for September.

Longueur / Length	18,71 m
Largeur / Beam	5,29 m
Tirant d’eau / Draft	1,65 m
Déplacement léger / Light displacement	28,3 T
Propulsion	2x Volvo 850 CV
Vitesse max / Top speed	25 noeuds



Longueur HT / Length	16,18 m
Largeur / Beam	4,91 m
Tirant d’eau / Draft	1,50 m
Déplacement léger / Light displacement	21 T

Propulsion	2x Man 500 CV
Vitesse pleine charge / Top speed full load	25 noeuds

Pilotine pour les Pilotes du Havre

La construction de la pilotine de 16,18m arrive à son terme. La livraison est prévue pour la fin de l’année 2025.

Pilot Boat for Le Havre Pilots

Construction of the 16.18m pilot boat is nearing completion. Delivery is scheduled for the end of 2025.



NAVIRES PROFESSIONNELLS PROFESSIONAL BOATS

Pilotine pour le port de Sète

JFA Yachts poursuit la construction d’une pilotine de 13,7m sur plans Delion qui a débuté au chantier Bernard. Elle est le 3ème bateau de travail et a rejoint la pilotine pour le port du Havre dans le hall composite.

Pilot boat for Sète harbour

JFA Yachts continues the construction of the 13.7m pilot boat based on Delion drawings. Initially started at Chantier Bernard, the build is now progressing at JFA Yachts, where it has become the third workboat project underway. The 13.7m pilot boat has joined the Le Havre pilot boat in the composite hall.



JFA NAVAL



Lancement de JFA Naval, nouveau département de construction de JFA Yachts dédié aux bateaux de travail

JFA Yachts est heureux d’annoncer la création de son nouveau département : JFA Naval, dédié au marché des bateaux de travail aluminium ou composite. Cette initiative s’inscrit dans la stratégie de diversification amorcée par JFA Yachts, visant à répondre à une demande pour des navires techniques et performants. JFA Yachts s’est récemment doté d’un nouvel atelier dédié aux réalisations en matériaux composite. Grâce à cet outil ainsi qu’aux savoir-faire du chantier, JFA Yachts a pu développer son activité de référence mais a aussi permis de se diversifier, au-delà des navires en aluminium, vers le marché des bateaux en matériaux composite. Ces premiers projets témoignent du savoir-faire développé par JFA Naval dans la conception et la fabrication de navires robustes, innovants et adaptés aux besoins spécifiques des professionnels. Frédéric Jaouen, Président, souligne : « JFA Naval incarne notre volonté de transposer

32 ans de savoir-faire dans le yachting vers des navires professionnels. Nous répondons ainsi aux défis techniques des métiers maritimes, avec la même exigence que pour nos yachts. »

Launch of JFA Naval, a new JFA Yachts division dedicated to workboats

JFA Yachts has announced the creation of a new department: JFA Naval, dedicated to the construction of aluminium or composite workboats. This initiative is part of JFA Yachts’ diversification strategy, aimed at meeting growing demand for high-performance technical vessels. The shipyard has recently added a new workshop dedicated to composite construction.

Dans le cadre du développement de JFA Naval, le chantier est à même de proposer des navires de transport de passagers de type passeur.

As part of the development of JFA Naval, the shipyard is capable of offering passenger transport vessels, such as ferry shuttles.

Thanks to this facility, and the yard’s long-established expertise, JFA Yachts has not only reinforced its core business but also expanded into the composite workboat segment, in addition to its aluminium offerings. The first projects already reflect the capabilities developed by JFA Naval in designing and building robust, innovative vessels tailored to the specific needs of maritime professionals. “JFA Naval represents our ambition to transfer 32 years of yacht-building expertise into the professional marine sector. We’re addressing the technical challenges of maritime industries with the same level of precision and commitment as we do for our yachts,” says Frédéric Jaouen, President.



SY GITANA VI

Après 18 mois de travaux de restauration, Gitana VI a quitté le hall 2 du chantier JFA Yachts. Moment émouvant pour les équipes ayant travaillé sur le mythique sloop. Pendant cette période, le voilier a profité d’une révision complète permettant de vérifier et de rénover la coque, l’accastillage et les réseaux techniques. L’objectif était de lui redonner l’éclat qu’il mérite. Le lundi 23 juin 2025, l’émotion était palpable à la sortie du hangar, la coque bleue du voilier brillait de mille feux sous le soleil de Concarneau !

Il a fallu des milliers d’heures aux experts et à tous les corps de métiers pour accomplir le travail exceptionnel de le refaire à l’identique. Avec son teck refait à neuf, sa peinture de coque d’un bleu profond, ses winches et son moulin à café d’origine, Gitana VI a quitté Concarneau fin juillet pour finaliser ses essais en mer.

« C’était un chantier conséquent pour JFA Yachts. Nous sommes tous très fiers du travail réalisé sur ce bateau de collection. C’était un véritable challenge. Je remercie toutes les équipes pour leur travail et leur implication, et bien sûr l’armateur pour la confiance qu’il a bien voulu nous accorder. Ce fut un honneur », précise Frédéric Jaouen, Président de JFA Yachts.

After 18 months of restoration work, Gitana VI leaves hall 2 of JFA Yachts. An emotional



moment for the teams who worked on the legendary sloop. Over this period, the yacht underwent a complete overhaul that included inspection and renovation of the hull, deck hardware, and technical systems. The goal was to restore the vessel former glory. On Monday, June 23, 2025, the emotion was palpable as the yacht emerged from the hangar, her blue hull gleaming under the Concarneau sun. Thousands of hours were required by skilled craftsmen and experts across multiple trades to carry out the exceptional work of restoring Gitana VI to her original condition. With brand-

new teak decking, a freshly repainted deep-blue hull, and her original winches and coffee grinder restored, Gitana VI left Concarneau at the end of July to complete her sea trials. “This was a major project for JFA Yachts. We are all incredibly proud of the work done on this collector’s yacht. It was a real challenge. I want to thank all the teams for their hard work and dedication, and of course, the owner for his trust. It has truly been an honour,” said Frédéric Jaouen, President of JFA Yachts.

SY MAHAL KO



JFA Yachts a réceptionné Mahal Ko avant l’été pour une période de refit jusqu’au printemps 2026. Ce catamaran de 76’ construit en 2009 en France revient au pays du multicoque pour un refit de maintenance des installations techniques, un contrôle du gréement, une nouvelle croix avant mais aussi une rénovation significative des aménagements menée avec le cabinet Darnet Design.

JFA Yachts welcomed Mahal Ko just before summer for a refit period that will continue until spring 2026. This 76’ catamaran, built in 2009 in France, has returned to the land of multihulls for a refit involving maintenance of technical systems, a full rigging check, the installation of a new forward crossbeam, and a major interior refurbishment in collaboration with Darnet Design.

SY FRANCE 3

Le mythique voilier FRANCE 3, dernier 12M JI financé par le Baron Bich et finaliste de la Coupe de l’America 1980, rentrera chez JFA Yachts à l’automne 2025. Sauvé en 2021 par Yann Labbé et l’association France3-83, le projet vise à redonner vie à ce bateau d’exception. Il s’agit aussi de faire naviguer de jeunes équipiers et de transmettre l’esprit de partage initié par Yves Rousset-Rouard, ancien armateur et président d’honneur. Soutenu par Armel Le Cléac’h et le Yacht Club de France, le collectif recherche des partenaires techniques et financiers pour finaliser cette restauration emblématique.

The legendary sailing yacht FRANCE 3, the last 12M JI funded by Baron Bich and a finalist in the 1980 America’s Cup, will arrive at JFA Yachts in autumn 2025. Rescued in 2021 by Yann Labbé and the France3-83 association, the project aims to bring this exceptional yacht

back to life. It also seeks to engage young sailors and carry on the spirit of generosity fostered by former owner and honorary president Yves Rousset-Rouard. Supported by

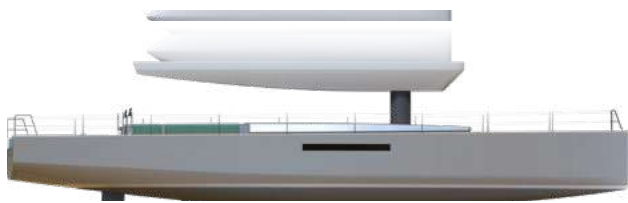
Armel Le Cléac’h and the Yacht Club de France, the team is seeking for technical and financial partners to complete this iconic restoration.



ÉTUDES

De manière annuelle, au gré de ses envies et des avancées en termes de design et de technologie, JFA Yachts développe en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui ont retenu notre attention cette année. Peut-être que l’un d’eux vous guidera vers le bateau de vos rêves...

Each year, guided by evolving design trends and technological advances, JFA Yachts develops sailing and motor yacht projects in collaboration with leading naval architects and designers. Here are a few we worked on this year. Perhaps one of them will inspire the yacht of your dreams...



SY Aqua 60’ Daysailer – WISAMO BY MICHELIN & NOVEM NAUTICAL DESIGN



SY 100’ Fast Carbon Cruising Catamaran

2025/26

Monaco Yacht Show 2025
24 – 27 / 09 / 2025
Stand QC3

Boot Düsseldorf 2026
17 – 25 / 01 / 2026

International Multihull Show 2026
22 – 26 / 04 / 2026

Navexpo 2026
2 – 4 / 06 / 2026

JFA Yachts
Quai des Seychelles
29900 Concarneau - France
T : +33 (0)2 98 60 49 48
E : jfa@jfa-yachts.com

JFA-YACHTS.COM





LONG ISLAND
CATAMARANS®
POWER & SAILING



BOUNDLESS
POSSIBILITIES

LI 87

MARC LOMBARD YACHT DESIGN GROUP
FRANCK DARNET DESIGN