

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

# SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 432 · Noviembre 2018 · 4 €

*Especial*  
**INVERNAJE**

**Salones Náuticos**  
**BARCELONA**  
**VALENCIA**  
**GÉNOVA**



*Barcos de leyenda*  
**SAYULA**

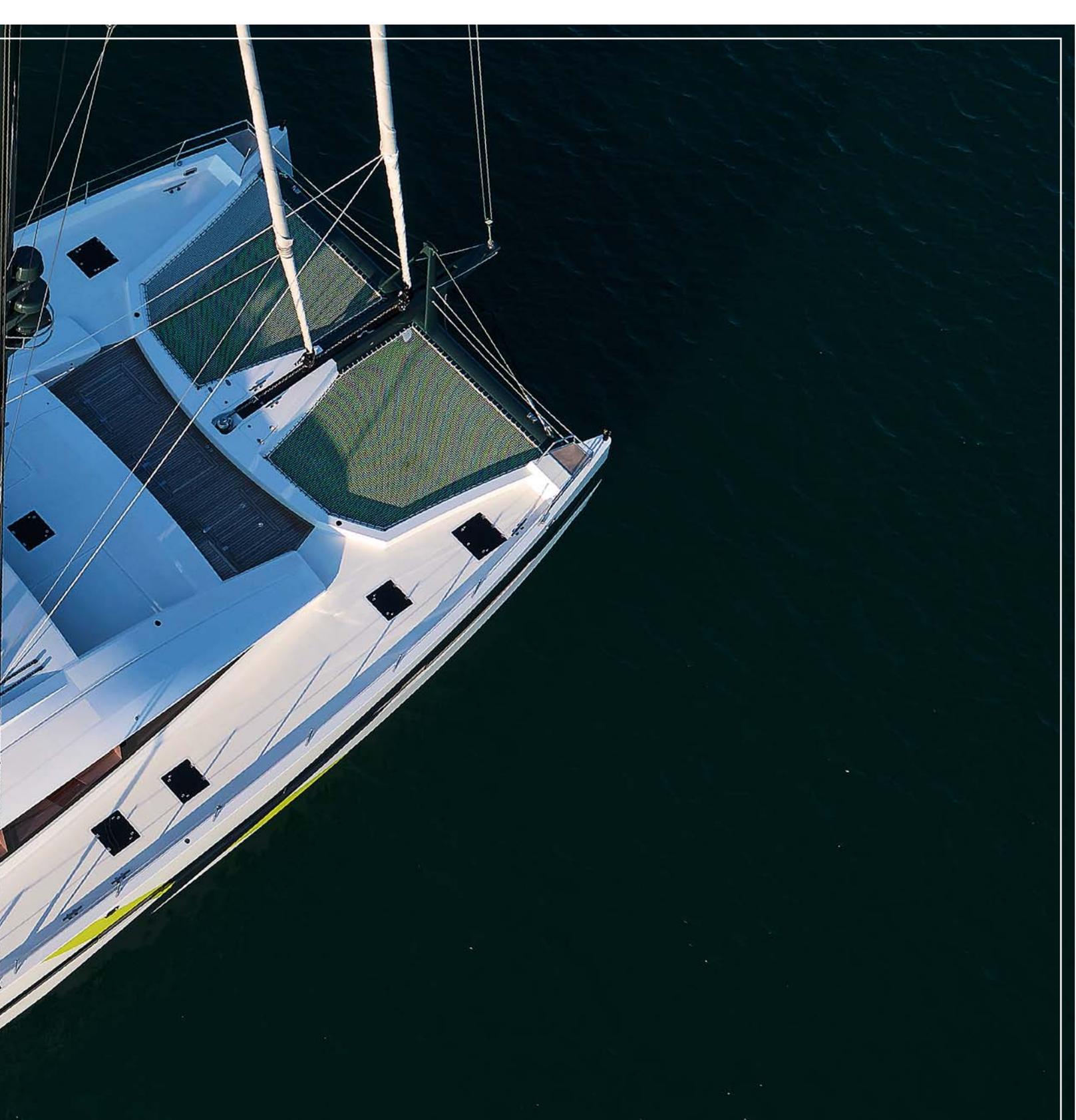
**DISEÑOS DEL MES**

Bayliner Heyday WT Surf ~ Glastron GTD 220 ~ Hanse 388 ~ Long Island 85



# YACHT CLASS





# LONG ISLAND 85

## Poderoso y refinado

Este catamarán de crucero de JFA Yachts destaca por su ligereza y rendimiento, sin comprometer por ello la confortabilidad.

**L**a gama de catamaranes Long Island, diseñada por Marc Lombard Yacht Design Group, tiene un notable prestigio en el sector. Este modelo destaca por su construcción en aluminio, mientras que la superestructura está hecha de material compuesto, ensamblada por encolado.

Con su enfoque centrado en la reducción de peso, el astillero JFA Yachts ha prestado especial atención a esta cuestión. Por este motivo han empleado materiales ligeros para el equipamiento, reduciendo el peso a las 56 toneladas, todo un logro para un barco de estas dimensiones, con más de 26 metros de eslora.

Equipado con mástil y botavara de carbono, el barco tiene una superficie vélica perfecta para maximizar su rendimiento. El acastillaje hidráulico colocado en el flybridge es adecuado para maniobras con tripulación reducida. En el exterior, este catamarán de crucero ofrece una gran bañera de popa con un salón a estribor, y sobre el lado de babor otro salón con una mesa de comedor, solarium y un baño.

Con el fin de limitar el peso total de la embarcación, la teca se ha colocado solo en la plataforma frente a la cabina del armador, la bañera de popa y el flybridge, que alberga el puesto de mando exterior. La cabina del armador se puede cerrar a voluntad, ofreciendo así un único y confortable espacio para





disfrutar del mar en todo su esplendor. También permite acceso directo a la red de proa.

#### **Diseño sugerente**

Todo en este barco revela el buen entendimiento entre el astillero francés JFA Yachts y el arquitecto naval Marc Lombard Yacht Design Group, los responsables de su construcción. El Long Island 85 cuenta con un diseño de interiores que satisfará incluso al propietario más exigente. Para ello se ha acometido una importante renovación a cargo de los interioristas de Darnet Design. Se emplea profusamente el nogal y el roble para otorgar a los interiores más calidez, elegancia y confortabilidad. Todo ello sin comprometer en ningún momento una de las señas de identidad de este modelo y objetivo prioritario en su construcción: el peso reducido al mínimo.

En resumen, el catamarán Long Island 85 aporta una gran experiencia de navegación, con una configuración poco frecuente para una embarcación de estas dimensiones. Sin duda hará las delicias de los que apuestan por este tipo de barco para disfrutar del mar.\*

#### **DATOS TÉCNICOS DEL LONG ISLAND 85**

**ESLORA TOTAL:** 26.25 m ~ **ESLORA DE FLOTACIÓN:** 25.47 m

**MANGA:** 11.93 m ~ **CALADO:** 2.24 m

**POTENCIA:** 2x 380 cv ~ **DESPLAZAMIENTO:** 56 t

**CAPACIDAD:** 9 personas

**SUPERFICIE VÉLICA:** 370 m<sup>2</sup> ~ **VELAS PORTANTES:** 485 m<sup>2</sup>

**ARQUITECTO NAVAL:** Marc Lombard

**DISEÑO INTERIOR:** Franck Darnet Design

**CONSTRUCTOR:** JFA Yachts (Francia)

[www.jfa-yachts.com](http://www.jfa-yachts.com)