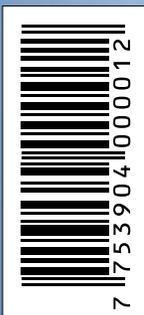


LUHHO

DILIDO

de SAOTA
una experiencia
de lujo en una isla
en Miami



ESPAÑA: € 6,00 PERÚ: S/ 20
BOLIVIA: B. 30 ARGENTINA: \$ 200

ROCKY PATEL,
más que fuego y
tabaco:
perfección para
sibaritas

MONTBLANC
presenta colección
de maletas **MY4810**
junto a influencias
en Miami

En esta edición
BODDAS LUHHO
con una selección de
vestidos nupciales
soñados y más

EL MAR SE ENCIENDE CADA VEZ que un superyate aparece en el panorama mundial. Esta vez lo hace por el nuevo catamarán de vela **Long Island 85 NDS Evolution** que el astillero francés **JFA Yachts** ha presentado hace poco.

El **NDS Evolution** es un superyate multicasco de 26,25 metros de eslora, mástil de carbón y cuerdas, y diseño de vela hecho para rendir mejor que, antes de salir a la luz y recibir las palmas del público conocedor, fue sometido a extensas pruebas en las aguas de la costa francesa, logrando seis nudos de velocidad con solo cinco nudos de viento.

Marc Lombard, quien diseñó la arquitectura naval y el estilo exterior del catamarán, le dio un aspecto 'simple, potente, elegante y refinado'. Así, la nave está dotada de una gran cabina de popa con un salón a estribor, una mesa de comedor a babor, colchonetas solares en cada lado y un *dayhead*. Un escritorio de navegación, contra la mampara transversal, conecta los dos espacios.

La colaboración con Darnet Design, firma elegida para llenar de vida el interior del superyate, trae un ambiente general que refleja la elección del propietario con nuevos materiales. La carpintería interior es de roble, contrastada por la aportación de belleza del nogal. La simplicidad limpia del interior se anima con la contribución de múltiples almohadones en colores vibrantes.

El **NDS Evolution**, equipado con dos motores de 380 CV y 2 generadores de 27 kW, está configurado para portar numerosos armarios al aire libre que guardan equipos recreativos, para almacenar bicicletas, equipos de buceo y hasta un bote de 16 pies, detrás de la cabina, que se baja con elegancia en el agua en un *tenderlift* hidráulico.

En sintonía con ello, el casco de aluminio, la superestructura compuesta y el uso limitado de las cubiertas de teca marcan la pauta para que este superyate liviano y de alto rendimiento, marque la pauta en Europa bajo el respaldo de **JFA Yachts** 

—MALKO GALLEGOS // FOTOS:JFA YACHTS

JFA YACHTS

www.jfa-yachts.com

Un Nuevo Catamarán Surca las Aguas

NDS EVOLUTION DE JFA YACHTS

