



En septembre dernier je vous disais que les mois passés avaient été denses, mais l'année n'était pas finie... Non seulement 2017, mais aussi 2018 ont été riches en événements, et tous heureux ! Tout d'abord la livraison du

Long Island 85' - NDS Evolution que vous découvrirez dans cette newsletter. Puis, au printemps 2018, les départs de Moonwave et d'Ile ô trésors après, respectivement, des travaux de refit et de maintenance. Cet été, nous avons mis à l'eau le FC² 70', Basyc, monocoque signé par le cabinet d'architectes Finot-Conq.

Il y a un an, je vous dévoilais aussi deux projets de catamarans, le Long Island 75' à voiles et

le Long Island 76' à moteur développés en collaboration avec Marc Lombard Yacht Design et Darnet Design. Dès le mois de mai, JFA Yachts débutait les études et la construction d'un Long Island Power de 78' !

Alors, venez nous rendre visite lors des salons d'automne, nous sommes impatients de partager avec vous ces mois passés et découvrir à notre tour vos projets.

Ile ô trésors in for refit and maintenance work respectively. This summer, JFA Yachts launched the FC² 70', Basyc, a monohull designed by naval architects Finot-Conq.

A year ago, I also unveiled two catamaran projects, the sailing Long Island 75' and the power Long Island 76' developed in collaboration with Marc Lombard Yacht Design and Darnet Design. JFA Yachts completed engineering studies and began construction of the Long Island 78' Power in May!

So, come visit us at the autumn shows, we look forward to sharing with you these past months and, in turn, discovering your projects.

Frédéric Jaouen



LONG ISLAND 85'



LONG ISLAND 85'

NDS EVOLUTION

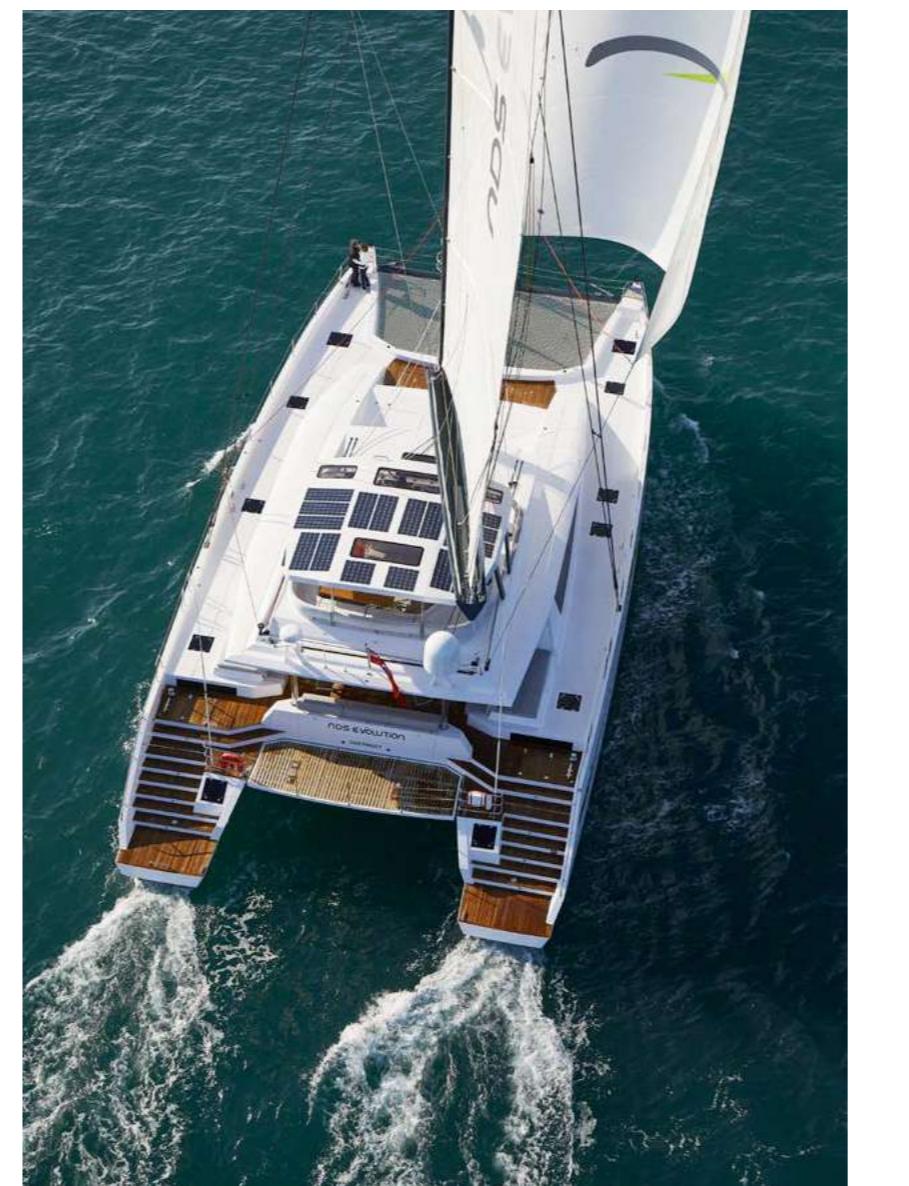
Cette unité reprend les caractéristiques principales de la gamme dessinée par Marc Lombard Yacht Design Group : coques en aluminium et pont en composite assemblés par collage. Dans sa recherche permanente de poids, JFA Yachts a fait particulièrement attention aux masses en utilisant des matériaux légers pour la réalisation des aménagements.

En mer...

Les premiers essais ont confirmé un yacht vêlo. Dans la baie de Concarneau, NDS Evolution a atteint facilement 11 nœuds au près avec 15 nœuds de vent réel, 12 nœuds sous gennaker à 90° du vent. Ces performances permettent certainement de tenir de très bonnes moyennes en croisière. Les voiles sont en membrane D4 afin de combiner stabilité de forme, légèreté et longévité.

A bord...

La collaboration avec Darnet Design a permis d'apporter une ambiance générale reflétant les choix des propriétaires avec de nouveaux matériaux. Les meubles sont en chêne contrasté de noyer. La sobriété de l'ensemble est rehaussée par de multiples coussins de couleurs vives. Cette version accueille une cabine enfants avec trois lits, deux cabines invités et bien sûr la cabine armateur qui occupe toute la largeur du bateau avec son coin salon, sa vue panoramique à 180°, son accès privé au pont avant et son incroyable luminosité... La signature des Long Island 85' et 100' ! Cockpit et flybridge peuvent être entièrement



fermés et chauffés, une configuration idéale pour l'itinéraire très aventureux de ce voilier.

Fidèle à son programme NDS EVOLUTION affiche très clairement sa personnalité : entreprendre aussi bien un voyage vers les deux pôles que profiter de la vie à bord en famille pendant de longues périodes. Conçu pour de grandes traversées, ce catamaran se devait donc d'offrir un confort extrême et une grande fiabilité.

This unit has the main characteristics of the range designed by Marc Lombard Yacht Design Group, namely aluminium hulls and a deck made of composite and assembled by gluing. In its constant research for reducing weight, JFA Yachts paid particular attention to the masses and used advanced lightweight materials for the fit out.

At sea

The first sea trials confirmed a high performance yacht. In Concarneau Bay, NDS Evolution reached 11 knots upwind 15 kts of true wind, 12 kts under gennaker at 90° from the wind. These performances are guaranteed to hold very good average cruise speed. The sails are made in D4 to combine stability of form, lightness and longevity.

On board

The collaboration with Darnet Design brings a general ambiance reflecting the choice of

owners with new materials. The interior carpentry is oak, contrasted by the contribution of walnut. The clean simplicity of the interior is livened up by the addition of multiple cushions in vibrant colours.

This sailing catamaran has a children's cabin with three beds, two double guest cabins aft and of course the owner's cabin which occupies the entire width of the boat, with its corner seating area, its 180° panoramic view, private access to the forward deck, and abundant natural light... The signature of the Long Island 85' and 100'!

The cockpit and the flybridge can be fully closed off and heated. Perfect for this yacht's adventurous itinerary.

Faithful to her itinerary NDS Evolution clearly states her personality: to undertake a planned trip to the two poles plus family living aboard for extended periods.

Designed for long crossings, this yacht had to offer extreme comfort and great reliability.

Longueur / Length	26,25 m
Largeur / Beam	11,93 m
Surface de voile / Sail area	370 m ²
Propulsion	2 x 380 Hp



FC² 70'**basyc**

Ce monocoque de croisière est résolument orienté vers la performance grâce à sa coque large, son plan de voilure élancé et un devis de poids serré.

La coque est en aluminium tandis que le pont et le cockpit sont en infusion verre époxy. Cette technique a permis de limiter le poids par rapport à une unité tout aluminium. L'assemblage est réalisé par collage-boulonnage.

Afin de permettre l'accès à de nombreux ports ou mouillages, Basyc est doté d'une quille pivotante réduisant le tirant d'eau de 4,40 m à 2,05 m.

Les aménagements intérieurs mêlent meubles en zebrawood et des panneaux laqués blanc. Depuis le cockpit, on accède à un grand salon avec une cuisine sur tribord. Les aménagements se poursuivent vers l'avant avec une suite armateur qui occupe toute la largeur du bateau et une cabine équipage en pointe avant. Le bateau dispose de deux cabines invités sur l'arrière.

Une annexe de 3,60 m est stockée dans un garage dissimulé par une porte arrière pivotante.

Propulsé par un moteur de 180 ch, Basyc est aussi équipé de deux propulseurs, un à l'avant et l'autre à l'arrière ce qui facilite les manœuvres avec un double safran.

Le pont dispose d'un accastillage hydraulique performant et discret. Les enrouleurs hydrauliques sont encastrés dans le pont. Le gréement tout carbone (mât, bôme et gréement dormant) ainsi qu'un jeu de voiles très techniques lui donnent déjà fière allure sur l'eau !

Le programme de navigation de Basyc invite encore une fois à la rêverie vers des destinations lointaines... et toujours en famille. Basyc a quitté Concarneau fin juillet pour sa première croisière d'été. Nous le retrouverons bientôt...



with the galley to starboard. The accommodation continues forward with an owner's suite occupying the full beam of the boat and a crew cabin forward. The vessel has two guest cabins aft.

A 3.40 m tender is kept in a garage concealed by a pivoting rear door.

Powered by a 180 hp engine, Basyc is also equipped with two thrusters, one at the front and the other one at the rear facilitating easy manoeuvring with twin rudders.

The deck is equipped with discreet and efficient deck hardware and hydraulic winches. The fenders are hydraulic below deck versions. Her all carbon rigging (mast, boom and standing rigging) as well as a set of technical sails already give her a great look on the water!

Basyc's itinerary invites dreams of far flung destinations... always with family. Basyc left Concarneau at the end of July for her first summer cruise. We will see her again soon...



Longueur / Length	22,30 m
Largeur / Beam	6,28 m
Déplacement / Displacement	29 Tons light
Tirant d'eau / Draught	2 / 4,4 m
Surface de voile / Sail area	280 m ²
Matériaux / Material	Aluminum hull and epoxy glass deck
Propulsion	1 x 180 Hp Volvo



LONG ISLAND 78' POWER



Un catamaran à moteur signé JFA Yachts !

Ce nouveau projet développé avec Marc Lombard entre dans la gamme des Long Island.

Les coques de ce catamaran destiné aux grands voyages seront en aluminium, le pont et les superstructures en composite. Avec deux moteurs de 500 ch, la vitesse de croisière est fixée à 12 nds pour une vitesse maximum de 15 nds (mi-charge). Des moteurs optimisés seront installés afin d'abaisser les consommations de gasoil et la taille des réservoirs pour une autonomie transatlantique.

Les aménagements sont signés Darnet Design. La nacelle accueillera la cuisine, un espace repas, un salon et une table à cartes. Une grande suite armateur et une cabine invités se situeront dans la coque bâbord. Trois

cabines invités occuperont la coque tribord... Particularité dans ce type et cette taille de bateau, une timonerie intérieure destinée à la navigation sera installée sur le flybridge avec une banquette et un bureau pour se détendre et profiter de la vue.

Les espaces extérieurs sont innovants avec, en avant de la nacelle, un salon et un bassin d'eau de mer sur le pont. A l'arrière le salon intérieur se prolongera vers un large cockpit extérieur. Au flybridge, un espace salon et repas ainsi qu'une kitchenette seront installés en arrière de la timonerie.

Power catamaran signed by JFA Yachts!

This new project developed with Marc Lombard enters the Long Island range.



Designed for long voyages, the hulls will be made of aluminium while the deck and superstructure will be composite. Powered by two engines of 500 hp, the cruising speed is set at 12 kts with a maximum speed of 15 kts (half loaded). Engines of reasonable size were installed in order to lower the fuel consumption and the size of the tanks for a transatlantic autonomy.

The interior design will be by Darnet Design. The nacelle will house the galley, main salon, dining area and a chart table. The port hull will have a large owner's suite and a guest cabin. The starboard hull will have three guest cabins. An inner wheelhouse will be installed on the flybridge; a feature in this type and size of boat. This space, designated for navigation, will also host a banquette and an office to relax and enjoy the flows.

The outdoor spaces are innovative with, in front of the nacelle, a lounge area and a sea water bath on the deck. In the back the interior salon extends to a large exterior cockpit. On the flybridge, a salon and dining area with a small kitchenette will be installed behind the wheelhouse.

Longueur / Length	23,72 m
Largeur / Beam	11,17 m
Propulsion	2 x 500 Hp
Matériaux / Material	Aluminum hulls and composite deck



MY 164'



Discovery yacht de 50 mètres par Martin Francis et Sandrine Melot

Martin Francis est né et a grandi au Royaume-Uni. Diplômé de Central St. Martins College of Art and Design de Londres, en design de mobilier, c'est en 1988 qu'il commence à concevoir des yachts et c'est en 1991 qu'il se distingue avec Eco, motor yacht iconique de 75 m.

Il crée son cabinet, Francis Design Consulting où il conçoit des motor yachts aux noms prestigieux et endosse l'habit d'expert technique pour le yacht A.

Martin Francis n'abandonne pas pour autant le design intérieur, l'architecture, la création de villas, ni sa passion pour la photographie et les beaux-arts. Ce projet est le reflet de tous ses sujets de prédilection : ambiance loft, grands volumes, lumière, modularité des espaces, éléments structurels et fonctionnels visibles, mobilier confortable et varié permettant une circulation aisée....

À découvrir, comme un loft New Yorkais...

50 metres discovery yacht by Martin Francis and Sandrine Melot

Martin Francis was born and raised in Great Britain. After graduating in Furniture Design from St Martins College of Art and Design in London, in 1988 he began to design yachts and in 1991 he distinguished himself with the design of Eco for the iconic 75 m motor yacht.

He created his firm, Francis Design Consulting, designing motor yachts with prestigious names and he was the technical expert for the yacht A.

Martin Francis's expertise covers many creative disciplines: interior design, architecture, villa design, and also his passion for photography and the fine arts. This project is a reflection of all his favorite subjects: a loft atmosphere, large volumes, light, modular spaces, visible structural and functional elements, comfortable and eclectic furniture allowing easy movement...

Come discover, like a New York loft...

Longueur / Length	50 m
Largeur / Beam	8,75 m
Tirant d'eau	2,5 m
Matériaux / Material	Aluminum hull and superstructures



JFA FACILITIES

De nouvelles infrastructures pour le refit et la maintenance de superyachts jusqu'à 50 mètres à Concarneau

«Notre positionnement géographique au centre de l'Europe atlantique et sur la côte ouest française, notre partenariat avec le réseau local de professionnels nous permettent d'offrir à nos clients encore plus de flexibilité.

Avec un dry-dock de 130 m de long pour une largeur de 27 m, un travelift de 400 t, un syncrolift de 2 000 t et une grue de 200 t, nos clients ont la possibilité d'utiliser les moyens de manutentions les plus adaptés à leur yacht. L'aire de réparation navale entièrement rénovée affiche aujourd'hui une superficie de 2,5 Ha.

Nos cinq halls et ateliers sont concentrés autour des quais et de notre ponton privé. Un bâtiment consacré aux armateurs, à leurs chefs de projets et équipages, doté de bureaux, d'une salle de réunion et d'un espace de stockage privé, leur assure un confort de travail. Ce bâtiment adjacent à nos bureaux d'études permet une collaboration étroite. Un service de conciergerie est également à leur disposition 7/7 jours » explique Gaël Douguet, assistant commercial JFA Yachts.

Moonwave, un Gunboat 60', a ainsi effectué cet hiver un refit significatif dans notre nouveau hall. L'implication de l'équipage dans la définition et le suivi des travaux a été essentielle pour optimiser ce catamaran en carbone. L'objectif principal était un gain de performance.



New facilities for refit and maintenance of superyachts up to 50 metres in Concarneau

«Our geographical position in the centre of Atlantic Europe and on the west coast of France, the extensive local suppliers networks here allows us to offer our customers even more flexibility.

With a dry-dock 130 m long 27 m wide, a 400 t travelift, a 2,000 t syncrolift and a 200 t crane, our customers have the opportunity to use the most appropriate handling means for their yacht. The fully renovated naval repair area today boasts a surface area of 25,000 sqm / 2.5 hectares.

Our five halls and our workshops are concentrated around the quays plus our private pontoon. A building for owners, their project managers and crews with offices, a meeting room and a private storage space ensure comfort at work. This building, adjacent to our design offices, allows for close collaboration. A concierge service is also at their disposal 7 days a week" explain Gael Douguet, JFA Yachts' commercial assistant.

In this way, Moonwave, a Gunboat 60', has undertaken a significant refit in our new hall last winter. Her crew has been deeply involved, not only in project definition but also onboard all along the refit phases in order to optimize this carbon catamaran. The main objective was to improve performance.



VOYAGES



Christopher Conrad
Faraway Pictures

Night in Palau – Rock Islands by JFA YACHTS

Hortense, Motor Sailor 90', naviguant dans les îles Chelbacheb, archipel inhabité des Palaos situé dans la mer des Philippines.

Hortense, Motor Sailor 90', sailing on the Rock Islands, uninhabited archipelago of Palau located in the Philippine Sea.

EPV - ENTREPRISES DU PATRIMOINE VIVANT



2^e
Journées
des savoir-faire
d'Excellence



LES ENTREPRISES DU PATRIMOINE VIVANT VOUS OUVENT LEURS PORTES

Venez nous rencontrer et découvrir nos métiers de passion et d'exception

#JPOEPV
LES 12 • 13 OCTOBRE 2018



Depuis 1993, l'expertise de JFA Yachts a permis d'offrir à nos clients des constructions de yachts à l'unité. Intemporels et élégants, ces yachts sont aujourd'hui reconnus pour leurs innovations techniques comme pour leurs prestations luxueuses.

Des savoir-faire

Les savoir-faire de nos compagnons ont porté JFA Yachts au rang des chantiers de construction navale réputés pour leur capacité à réaliser du « sur-mesure haut de gamme ».

JFA Yachts travaille l'aluminium, le bois et le composite. Notre polyvalence nous permet de répondre à des consultations pour des constructions neuves, des rénovations ou des travaux de maintenance, et ce pour des yachts à voiles ou à moteur, des monocoques ou des multicoques de 20 à 50 mètres.

Depuis 25 ans, les ateliers d'ébénistes, de chaudienniers, de mécaniciens et le bureau d'études JFA Yachts travaillent en harmonie dans un environnement au passé maritime important. JFA Yachts a su pérenniser une culture d'entreprise à taille humaine.

Labellisé « Entreprises du Patrimoine Vivant », JFA Yachts figure aux cotés de maisons francaises prestigieuses et participe les 11 et 12 octobre prochains aux « Journées des savoir-faire d'Excellence ».

For more than 25 years, the workshops of cabinetmakers, boilermakers, mechanics and JFA Yachts' design office work harmoniously in an environment with a great maritime past. JFA Yachts has managed to create a corporate culture on a human scale.

Since 1993, JFA Yachts' expertise has enabled it to offer its customers the building of fully custom yachts. Timeless and elegant, these yachts are as renowned today for their technical innovations as for their luxurious finishes.

Know-how

The know-how of its team, has lifted JFA Yachts to the rank of Shipbuilding Yards renowned for their ability to realize "top range custom-made".

JFA Yachts works in aluminium, wood and composite. Our versatility allows us to respond to tender proposals for new constructions, restorations and maintenance work, for sailing yachts, motor yachts, monohulls or multihulls ranging from 20 to 50 meters.



ETUDES

De manière annuelle, au gré de ses envies et des avancées en termes de design et de technologie, JFA Yachts développe en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui ont retenu notre attention cette année. Peut-être que l'un d'eux vous guidera vers le bateau de vos rêves...

On an annual basis, according to desires and advances in design and technology, JFA Yachts develops, in collaboration with different naval architects and designers, sailing or motor yacht projects. Here are a few on which we have worked this year. Maybe one of them will lead you to the boat of your dreams...



SY 100' Cruising Catamaran BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN



SY 110' Fast Carbon Cruise FINOT CONQ



MY 118' New Explorer DIXON YACHT DESIGN



MY 124' Arcana HORACIO BOZZO AXIS GROUP YACHT DESIGN

2018/19

Cannes Yachting Festival 2018

11 - 16 / 09 / 2018

Stand PALAIS085

Palais des Festivals

Monaco Yacht Show 2018

26 - 29 / 09 / 2018

Stand QC4 - Quai Chicane

Fort Lauderdale Boat Show 2018

31 / 10 - 04 / 11 / 2018

Stand 643A Superyacht pavilion

Boot Düsseldorf 2019

19 - 27 / 01 / 2019

Salon International du Multicoque 2019

24 - 28 / 04 / 2019



JFA YACHTS

Quai des Seychelles

29900 Concarneau - France

T : +33 (0)2 98 60 49 48

F : +33 (0)2 98 60 49 40

E : jfa@jfa-yachts.com

J F A - Y A C H T S . C O M





LONG ISLAND 100' CATAMARANS

The alliance of comfort, space and performance

