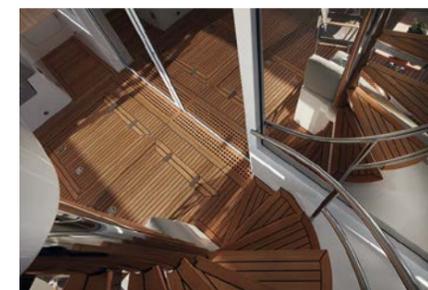




JFA YACHTS



SCANNEZ ICI POUR LA VIDÉO



# LONG ISLAND 85'

## NDS EVOLUTION



Un matin clair et lumineux de printemps. NDS Evolution, un catamaran de 85', quitte gracieusement son emplacement dans le port de Concarneau en Bretagne pour rejoindre l'étonnante baie de La Forêt, balayée ce jour-là par une forte brise de 25 nœuds.

Aussitôt les voiles hissées, il ne faut que quelques minutes à la toute dernière unité du chantier JFA Yachts pour atteindre les 15 nœuds. Passer du moteur à la voile se fait tout en douceur, grâce à la belle maniabilité de son plan de voilure - toutes les manoeuvres étant ramenées au flybridge avec des taquets coinçeurs et des winches hydrauliques bien pensés. Tout est parfait pour naviguer avec un équipage réduit et offrir une belle manoeuvrabilité.

La gamme semi custom des catamarans Long Island est l'œuvre de Marc Lombard Yacht Design Group. Ce nouveau catamaran à voile de 85' offre les espaces et les performances d'un monocoque de 110' mais avec un tirant d'eau réduit, un confort et une stabilité accrus. Avec ses coques en aluminium, ses cloisons et ses superstructures en composite, NDS Evolution s'inscrit dans la même philosophie que WindQuest. Mais il offre par ailleurs un flybridge surmonté d'un hardtop pouvant être fermé par des panneaux transparents dans les zones de navigation les plus froides.

Mais ce jour-là, le soleil est franc, rendant inutiles ces protections. Le bateau file à vive allure sans que l'on s'en rende compte, sa taille et son large franc-bord offrant une navigation douce et confortable grâce à un puissant grément en carbone.

Les propriétaires de NDS Evolution – des armateurs expérimentés déjà détenteurs d'un catamaran plus petit - étaient à la recherche d'un modèle plus volumineux, plus élaboré et raffiné. Depuis sa création il y a 25 ans, JFA Yachts s'est forgé une solide réputation pour la construction de navires robustes, luxueux et hauturiers. Sa solide culture nautique, son engagement pour la qualité, sa passion et son savoir-faire répondaient à leurs attentes. Les exigences des propriétaires ? Pouvoir aussi bien entreprendre un voyage vers les deux pôles, que profiter de la vie à bord, en famille, pendant de longues périodes. Avec de grandes traversées au programme, cette unité se devait donc d'offrir un confort extrême.

Le tout premier Long Island 85', baptisé WindQuest, lancé en 2014, a parcouru

45 000 milles. Aujourd'hui, il revient de la mer Baltique et de Saint-Petersbourg, après avoir visité les Antilles, le Panama, la côte ouest des États-Unis jusqu'en Alaska, les Bermudes, l'Europe occidentale et le Royaume-Uni avec enfin une croisière sur la Tamise vers le centre de Londres. WindQuest rencontre un grand succès sur le marché de la location, il est régulièrement affrété en hiver pour des charters à la semaine.

Dans sa recherche permanente de réduction de poids, JFA Yachts a accordé une attention particulière à la coque de NDS Evolution et a utilisé des matériaux légers pour la réalisation des aménagements. Cela a permis d'aboutir à un poids de seulement 56 tonnes lège. Le mât et la bôme sont en carbone ; les voiles - y compris la grand-voile avec un fort rond de chute dans les

hauts - sont en membrane D4, une matière taillée pour la performance, la fiabilité et l'allure.

Extérieurement, son plan de pont est généreux. Il offre à l'arrière un grand cockpit avec, sur tribord, un salon, sur bâbord un espace salle à manger, et de chaque côté des bains de soleil.

A l'instar du flybridge, cet espace peut être entièrement fermé et chauffé. Idéal pour l'itinéraire très aventureux de ce yacht.

Les passagers devraient y passer de longs moments... Le flybridge accueille le poste de barre et les winchs de manoeuvre. On y retrouve aussi un salon, avec des sofas, une table et des bains de soleil. Par ailleurs, cette unité accueille de nombreux coffres extérieurs permettant de stocker les pare-battages et les aussières, mais également les équipements de loisirs (SUP gonflables,

Wakeboard...). Sans oublier un grand coffre donnant sur la plateforme arrière qui permet de stocker quatre vélos ainsi que le matériel de plongée.

Une annexe de 4,85 m en arrière du cockpit est mise à l'eau grâce à une plateforme Tenderlift.

Le navire est équipé de deux moteurs de 400 ch et de deux générateurs de 19kW. Le hardtop accueille seize panneaux solaires souples, qui fournissent un peu plus de 2 kW d'électricité et permettent une navigation silencieuse.

Les systèmes électroniques et de divertissement sophistiqués répondront aux longs séjours à bord.

Côté intérieur, les aménagements, conçus par Darnet Design, et le bureau d'études JFA Yachts en étroite collaboration avec les propriétaires, offrent une atmosphère



contemporaine lumineuse et épurée avec ses panneaux de chêne clair contrastant avec le noyer. Les tissus clairs de Pierre Frey et de Dedar Milano créent une ambiance légère, tandis que les différentes textures apportent une touche chaleureuse. Les multiples coussins apportent quant à eux, des touches de couleurs, faisant écho à celles du logo que l'on retrouve sur la coque et les voiles. Pour accéder au grand salon intérieur via le cockpit, il faut emprunter de grandes portes vitrées. Les deux espaces communiquent parfaitement, à tel point que l'on ne voit plus la différence entre intérieur et extérieur. Le cockpit se prolonge ainsi dans le carré avec, sur tribord, un bar et un salon, et une salle à manger sur bâbord. Un poste de pilotage intérieur assure la jonction entre les deux espaces du carré. Il est évident que JFA Yachts a porté une attention toute particulière à chaque détail.

Sur l'avant, l'élégante cabine des propriétaires occupe presque toute la largeur du bateau. Les vitrages sur les côtés et vers l'avant offrent une vue panoramique à 180° et une lumière naturelle abondante. Cette cabine spacieuse comprend un coin salon, un bureau et un accès direct à un pont privatif. La salle de bain armateurs se trouve dans la coque bâbord, où se situe également une cabine pour enfants avec trois lits, ainsi qu'une cabine double pour les invités. La coque arrière tribord offre une autre cabine double invités tandis que la partie avant est réservée à l'équipage avec la cabine du skipper, une cabine double, une grande cuisine et un mess. Le bateau peut accueillir jusqu'à neuf invités et quatre membres d'équipage. NDS Evolution est un catamaran élégant, puissant et moderne, qui offre à la fois de belles performances et un haut niveau de confort.

## JFA-Yachts

JFA Yachts est ce que l'on appelle un "boutique shipyard", spécialiste de yachts monocoques ou multicoques, à moteur comme à voile. Aujourd'hui, JFA Yachts débute la construction d'un catamaran moteur de 78' avec une timonerie fermée sur le flybridge et une piscine d'eau de mer sur le pont, des fonctionnalités innovantes pour une unité de cette taille. La gamme Long Island est disponible en 78', 85' et 100'. Les intérieurs sont bien sûr entièrement personnalisables.

## Contacts

WWW.JFA-YACHTS.COM  
JFA@JFA-YACHTS.COM  
FRANCE +33 (0)2 98 60 49 48

# LONG ISLAND 85'

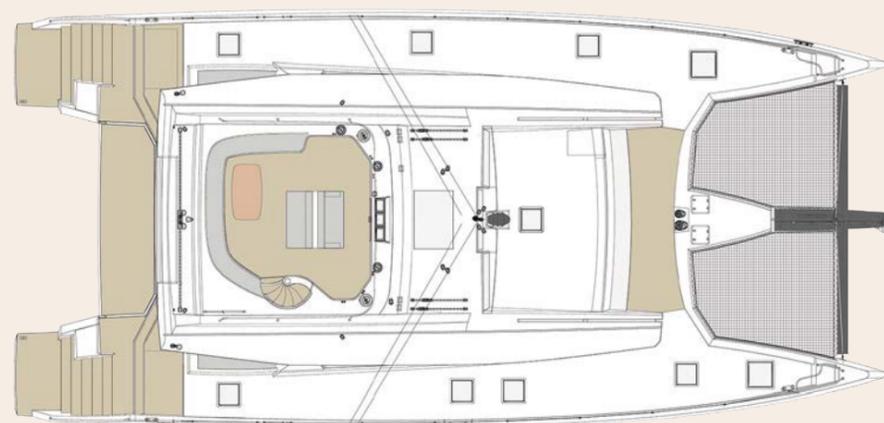
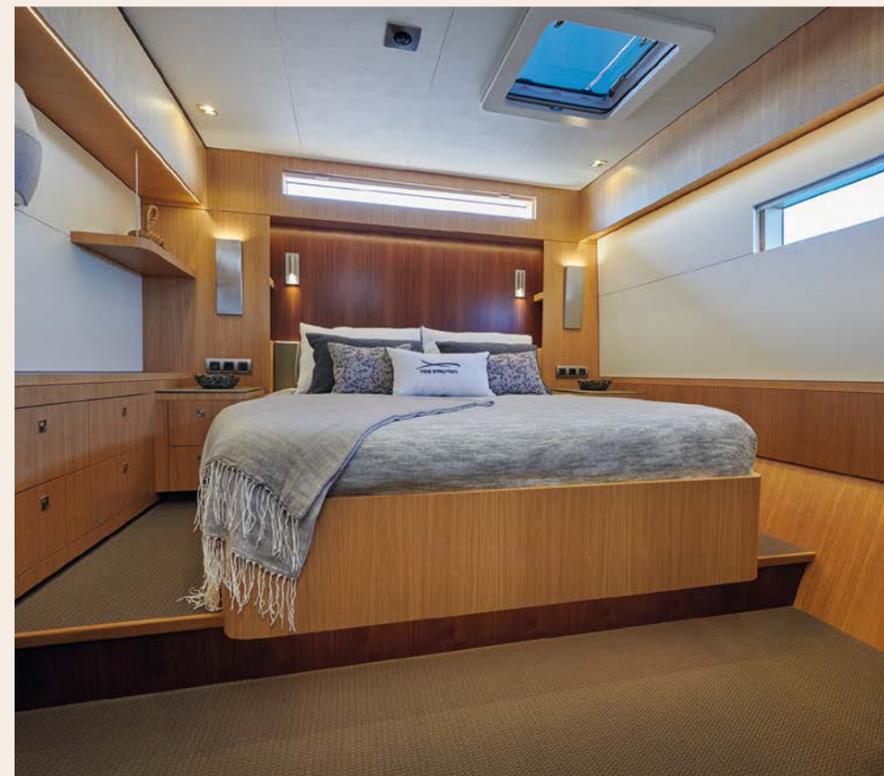
## NDS EVOLUTION



**On a clear, bright**, spring morning, in Southern Brittany; NDS Evolution gracefully leaves the dock in Concarneau. As she exits the harbour into the sparkling Bay de la Forêt a strong breeze of 25 knots is blowing. NDS Evolution - 85' catamaran is the latest delivery from JFA Yachts. The sails are hoisted and she goes from 0-15 knots in just a few minutes. The transition from motor to sail is seamless, thanks to easy sail handling characteristics - all lines are led back to the flybridge with well thought out line termination locations and hydraulic winches. This makes her suitable for operating with a reduced crew and offers excellent manoeuvrability. The Long Island semi custom catamaran range is designed by the Marc Lombard Yacht Design Group. This 85' sailing catamaran offers the interior space and performance of a 110' monohull, but with far less draft and much more stability. NDS Evolution is in accordance with WindQuest philosophy, ie aluminium hulls and composite bulkheads and superstructure. NDS Evolution is fitting with a hard top flybridge. In colder climates this can be closed off using transparent windshields. Today, however, is full of brilliant sunshine and the windshields are not in use. She is racing along yet it does not feel like it, the size of the yacht and her large freeboard

deliver a smooth and comfortable ride thanks the powerful Carbon rig. The owners of NDS Evolution were already experienced catamaran owners. Coming from a smaller catamaran they were looking for something larger, more reliable and high in quality. JFA Yachts has built up a reputation for constructing solid, luxurious, ocean-going vessels over their 25 year history and its strong sailing culture and commitment to quality combined with its enthusiasm and savoir-faire made it the perfect fit. And the Owners' brief? A planned trip to the 2 poles plus family living aboard for extended periods. There would be long crossings, so extreme comfort was required. The first Long Island 85', WindQuest, was launched in 2014, and has covered 45 000nm since then. Currently on her way from the Baltic Sea and St Petersburg, she has visited the West Indies, Panama, the western US coast up to Alaska, Bermuda, western Europe and the UK, including a trip up the Thames to the centre of London. WindQuest is also very successful on the charter market, regularly booking several weeks charter each winter. In their constant focus to reduce weight JFA Yachts has paid particular attention to the hull mass of NDS Evolution and used lightweight materials for fittings. This has resulted in a low completion weight of just

56T. The mast and boom are carbon; the sails including a fat head mainsail with a large roach, are D4 membrane, providing real performance, reliability and style. The deck layout is very generous; a large aft cockpit features a lounge area to starboard and a dining table to port. Each side is flanked by a large sunpad. Like the flybridge, this area can be completely closed off and heated. Perfect for this yacht's adventurous itinerary. One feels a lot of time will be spent in this area. The flybridge hosts the exterior helm station and sail handling winches. In addition, there is also a good sized lounge area with sofas, a table and sunpads. Good storage is found in the numerous exterior lockers for fenders and mooring lines as well as for equipment for recreational pursuits; inflatable SUP, wakeboard etc. A large trunk mounted over the swim platform stores 4 bicycles and diving equipment. Behind the cockpit the 16' tender is launched using a hydraulic Tenderlift platform. The vessel is equipped with 2 x 400hp engines and 2 x19kW generators. On the hardtop are 16 flex solar panels providing just over 2kW of electricity for quiet running. The sophisticated electronics and entertainment systems are well able to handle the long stays aboard by the owners. In the interior Darnet Design and JFA



Yachts study office worked closely with the owners to create a clean and clear contemporary ambiance. Light oak panels contrast with walnut. Light coloured fabrics from Pierre Frey and Dedar Milano keep the mood airy and fresh, whilst the varied textures add warmth. Vibrancy is brought by multiple cushions in chartreuse and dark greige, colours taken from the striking logo design on the hull and sails thus connecting interior and exterior. Large sliding glass doors provide entry to the interior salon from the aft deck, one space flowing into the other delivering an inside/ outside feel. Inside the salon there is a bar and lounge area to starboard and a dining table on the port side. The central nav desk connects the two areas. JFA Yachts' attention to detail is evident everywhere. Forward the elegant owner's cabin occupies almost the entire width of the boat. Windows on three sides deliver a 180° panoramic view and abundant natural light. It is a spacious cabin with a corner seating area, a desk and private access to the forward deck. The bathroom is housed, down a couple of steps, in the port hull. Also featured in the port hull are a children's cabin with 3 beds and a double guest cabin aft. The starboard hull offers a second aft double guest cabin and the forward part is dedicated to the crew with the captain's cabin, a twin crew cabin and a large galley with crew mess. The vessel can accommodate 9 guests and 4 crew. NDS Evolution is a sleek, powerful, modern cat. She delivers great performance in a high level of comfort ■

### JFA-Yachts

JFA Yachts is a boutique shipyard building both motor and sailing mono and multi hulled yachts. This time JFA Yachts is building a 78' power cat with an enclosed wheelhouse on the flybridge and a seawater bathing pool on the deck, innovative features on a cat of this size. Plans for the Long Island range already exist at 78', 85' and 100'. Interiors are fully customizable.

### Contacts

WWW.JFA-YACHTS.COM  
JFA@JFA-YACHTS.COM  
FRANCE +33 (0)2 98 60 49 48