

ТЕКСТ Георгий Тимофеев ФОТО Хxxx Хxxx

Вокруг света

ПРОСТОРНЫЙ И ЛЕГКИЙ ПАРУСНЫЙ КАТАМАРАН NDS EVOLUTION – ВТОРОЙ В СЕРИИ LONG ISLAND 85 ОТ ФРАНЦУЗСКОЙ ВЕРФИ JFA YACHTS. НОВИНКА ЗАДАЕТ ВЫСОКУЮ ПЛАНКУ ДЛЯ СВОЕГО ТИПА СУДОВ

Многие мечтают о кругосветке, однако воплотить амбициозную задумку в жизнь удастся лишь единицам. Владелец катамарана NDS Evolution решил, что пора приобщиться к касте счастливицов. Для него эта замечательная яхта сразу после спуска на воду весной 2018 года стала домом на несколько увлекательных месяцев. Из Кадиса на Канарские острова, оттуда на Антигуа, далее Рио-де-Жанейро, Ушуая, Антарктида (!), остров Пасхи, Маркизские острова, Туамоту, острова Кука, Новая Зеландия, Фиджи, Новая Каледония, Палау, Сингапур, Джакарта, Пхукет, Мальдивы, Сейшелы, Кейптаун. И обратно в Европу: Лиссабон, Саутгемптон, Осло, Рейкьявик, Гренландия. Но это еще не все. Далее: Аляска, Ванкувер, Сан-Франциско, Акапулько, Гавана, Багамы, Бермуды и назад в Кадис через Азорские острова. И все это невероятное приключение на борту 26-метровой яхты. Верфь JFA прекрасно знает, как выжать максимум из судна.



Флайбридж и кокпит полностью закрываются в случае непогоды

NDS Evolution – второй корпус новой серии Long Island 85. Первый корпус был спущен на воду пару лет назад, и его назвали WindQuest. Новинка сохранила лучшие качества предшественника. Как и в случае с первенцем, морскую архитектуру NDS Evolution сделала студия Marc Lombard Yacht Design.

На верфи, понимая огромное значение водоизмещения лодки в длительном плавании, постарались минимизировать вес насколько возможно. У яхты алюминиевый корпус и композитная надстройка. Тик для палуб практически не использовался, только в некоторых местах: частично в мастере, на флайбридже и в кокпите. Мачта и гик сделаны из технологичного карбона. В результате 26-метровый катамаран шириной почти 12 м весит всего 56 тонн!

Так как в путешествии владелец отправился с небольшим экипажем, инженеры специально адаптировали лебедки для управления парусами, чтобы ими было очень легко пользоваться.



В кругосветке NDS Evolution планирует посетить оба полюса Земли, поэтому у него по сравнению с WindQuest модифицирован флайбридж. Во-первых, он оснащен прочным навесом. Во-вторых, сандек и кокпит полностью закрываются в случае непогоды, а гости будут находиться в комфорте и тепле за счет системы обогрева. На яхте установлено современное и надежное оборудование для навигации и коммуникации, а продвинутая аудио- и видеосистема также гарантирует, что гости не заскучают даже в длительных переходах между островами в Океании или при пересечении Атлантики.

Осадка составляет всего 2,4 м, так что судно может заходить даже в труднодоступные бухты. Однако для экстремальных случаев гости могут воспользоваться 5-метровым тендером, закрепленным на купальной платформе. Из других «игрушек» в арсенале NDS Evolution: четыре велосипеда, снаряжение для дайвинга, вейкборд и так далее. Легкая конструкция и оптимальная форма корпуса делают NDS Evolution мореходным и экономичным судном. Во время тестов катамаран под парусами, которые поставлены ведущей французской фирмой Incidence, шел 11 узлов при ветре в 15 узлов. На лодке установлены и два дизельных мотора Yanmar 6LY3 мощностью под 800 л.с., дающие 12 узлов хода.

Интерьер для яхты сделали в бюро Franck Darnet Design. Оформление организовано в сдержанном морском стиле, преимущественно



**СДЕРЖАННЫЙ
МОРСКОЙ
ИНТЕРЬЕР СУДНА
РАЗРАБОТАЛИ
В СТУДИИ FRANCK
DARNET DESIGN**





но из натурального дерева дуба и ореха. На борту кроме белого, бежевого и изредка зеленого, практически нет иных цветов. Причина проста, – классика не надоедает в длительном плавании. Ключевое преимущество катамарана с точки зрения планировки – огромный салон. На главной палубе размещен бар, лаунж и две обеденные зоны. Одна в салоне, а другая на воздухе. Жилая часть из четырех кают рассчитана на девять гостей. Мастер простирается от борта до борта, то есть почти на 12 метров на главной палубе, и такая компоновка очень редко встречается в этом размере яхт.

JFA Yachts очень разносторонняя верфь. Она была основана 25 лет назад в Конкарно, в Бретани. За эти годы с ее стапелей сошли свыше 60 судов разного типа: парусных, моторных, катамаранов, монокорпусных судов. Особенно хорошо у нее получаются лодки для длительных круизов в сложных условиях. Например, в 2011 году верфь построила 43-метровый эксплорер Аханта II. Судно с классическим морским интерьером и обликом коммерческого корабля с длинным носом может пройти без дозаправки почти 7000 морских миль.

А благодаря другому проекту JFA вообще вошла в историю. Порядка десяти лет назад

компания построила судно Bystander длиной 42 м. Лодка спроектирована морским инженерным бюро Vgrask в части морской архитектуры, а интерьер и экстерьер в стиле пароходов 1930-х годов выполнили в бюро Rhoades Young Design. В 2006 году яхта была признана лучшей в своей категории и получил премию International Superyacht Society Award. Bystander был построен в дополнение к паруснику J-класса Valsheda, и его называют первым в современном яхтостроении судном поддержки или shadow boat.



Под парусами
NDS Evolution
разгоняется
до 11 узлов

ДАННЫЕ

Длина	26,2 м
Ширина	11,9 м
Осадка	2,2 м
Валовый тоннаж	56 т
Кол-во гостей	9
Площадь парусов	485 кв.м
Крейсерская скорость	14,5 узлов
Экстерьер	Marc Lombard
Интерьер	Franck Darnet Design
Морская архитектура	Marc Lombard

СРАЗУ ПОСЛЕ СПУСКА НА ВОДУ КАТАМАРАН ОТПРАВИЛСЯ В КРУГОСВЕТКУ