



*Arcana 124' Horacio Bozzo Design*



Décembre 2015 restera un moment fort chez JFA Yachts ! Le 2 décembre j'avais le plaisir de signer le deuxième Long Island 85' et le 25 décembre un voilier de 70' de type Fast Cruiser avec le cabinet Finot - Conq

Architectes ! Cette fin d'année joyeuse nous entraînait déjà vers une année 2016 laborieuse mais excitante. Car quoi de plus excitant pour un chantier naval que de débuter de nouveaux projets et relever les défis liés aux constructions à l'unité...?

Dans cette newsletter vous découvrirez donc le nouveau catamaran Long Island 85', le voilier FC<sup>2</sup> 70' et notre page habituelle consacrée aux projets pour lesquels notre âme de constructeur vibre.

Comme tout à chacun, notre souci de l'environnement nous amène à accorder une attention toute particulière aux modes de propulsion. Notre travail avec des architectes comme Horacio Bozzo Design, Dixon Yacht Design et Gregory C. Marshall en témoigne.

Ces concepts de bateaux d'exploration innovants en diesel électrique ont un faible impact sur la nature et le milieu marin.

Nous vous donnons rendez-vous sur les salons d'automne et de printemps pour partager de vive voix les moments forts de ces douze derniers mois et échanger sur vos projets.

Soyez également les bienvenus à Concarneau où nous serions heureux de vous accueillir, vous présenter notre savoir-faire et surtout les femmes et les hommes qui ont fait d'une passion, leur métier.

Frédéric Jaouen

December 2015 will remain a highlight at JFA Yachts! On December 2<sup>nd</sup>, I had the pleasure of signing the second Long Island 85', and on December 25<sup>th</sup>, a sailing yacht of 70' type Fast Cruiser with Finot - Conq Architectes! The end of this joyful year was leading us towards an arduous but exciting year of 2016. Yet what could be more thrilling for a shipyard than starting new projects and challenges related to custom constructions...?

In this newsletter you will thus discover the new catamaran Long Island 85', the FC<sup>2</sup> 70' sailing yacht and our usual page dedicated to the projects for which our builder's soul vibrates.

Just like each and every one of us, our care for the environment leads us to pay special attention to propulsion modes. Our work with architects such as Horacio Bozzo Design, Dixon Yacht Design and Gregory C. Marshall testifies. These concepts of diesel electric yachts for innovative exploration have a low impact on nature and on the marine environment.

We invite you on our autumn and spring boat-shows to share the highlights of the last twelve months and discuss about your projects.

I also invite you to visit us in Concarneau where we would be happy to welcome you and present our expertise and especially women and men who have made of their passion, their profession.

Frédéric Jaouen



Longueur / Length	26,38 m
Largeur / Beam	11,93 m
Surface de voile / Sails area	370 m <sup>2</sup>
Propulsion	2 x 380 Hp
Matériaux / Material	Composite/Aluminium

WindQuest Long Island 85'

## FC<sup>2</sup> 70'



Les aménagements seront réalisés en matériaux légers avec des plaquages en zebrawood. La mise à l'eau est prévue début 2018.

The interiors are made out of light materials with zebrawood.  
The launch is scheduled for early 2018.

### A Custom Fast Cruiser

This is a project that was born earlier this year, which offers JFA Yachts and Finot Conq architects the opportunity to work together again. Some will remember Kermor - Lévrier des Mers / sloop of 75', launched by the shipyard in 1993. This was the first yard's realization!

The FC<sup>2</sup> 70', please understand FC<sup>2</sup> for Finot Conq x Fast Cruiser, is a fast cruising monohull. This yacht is high performance oriented with a wide hull, a slender sail plan and a tight weight estimate.

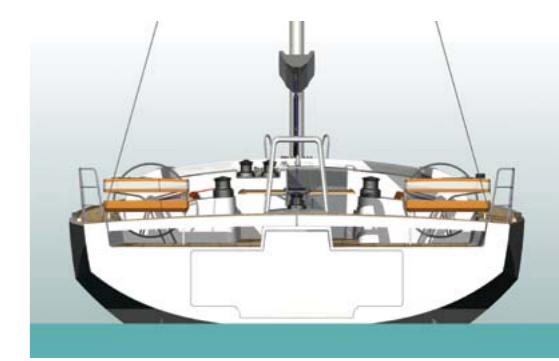


### Un Fast Cruiser Custom

Voilà un projet qui a débuté en ce début d'année 2016 et qui offre à JFA Yachts et au cabinet d'architectes Finot - Conq, l'opportunité de retravailler ensemble. Certains se souviendront de Kermor - Lévrier des Mers / sloop de 75' mis à l'eau par le chantier en 1993. Ce fut la première réalisation du chantier !

Le FC<sup>2</sup> 70' (Finot Conq x Fast Cruiser) est un monocoque de croisière rapide. La coque en aluminium, le pont et le cockpit réalisés en infusion verre époxy, seront assemblés par collage / boulonnage. Une technique que JFA Yachts maîtrise depuis plusieurs années. Ce voilier sera résolument orienté vers la performance grâce à une coque large, un plan de voilure élancé et un devis de poids serré.

Longueur / Length	22,30 m
Largeur / Beam	6,28 m
Déplacement / Displacement	29 Tons light
Tirant d'eau / Draught	2 / 4,4 m
Surface de voile / Sail area	280 - 456 m <sup>2</sup>
Matériaux / Material	Aluminium hull & glass epoxy
Propulsion	1 x 180 Hp Volvo



# LONG ISLAND 85'

## Un catamaran pour toutes les mers du globe

Ce second Long Island 85' est le sister ship de WindQuest avec, au flybridge, un hard-top qui peut être fermé par des toiles transparentes pour les régions froides. En effet son programme de navigation l'emmènera vers des mers austères où la performance, le confort et la sécurité seront les maîtres-mots. Une alchimie qui résulte d'une expérience de plus de 25 ans dans les

catamarans de croisière signés par Marc Lombard.

Rappelons que les coques sont réalisées en aluminium alors que le pont est en composite. Équipé de 2 moteurs de 380CV, de 2 groupes électrogènes de 27kW et d'une annexe de 16' mise à l'eau grâce à une plateforme, cette unité remplira les mêmes exigences techniques que WindQuest, le premier Long Island 85'. L'aménagement intérieur se différenciera essentiellement dans la coque bâbord, dans la version permettant une cabine enfants avec

3 lits. La cabine armateur occupera toute la largeur du roof offrant cette vue panoramique sur 180°, inégalée pour un bateau de cette taille ! Le design intérieur a été confié à Frank Darnet Design, qui a opté pour des aménagements mêlant chêne et noyer. Il sera clair, épuré, mettant en valeur les lumières extérieures, si changeantes au cours d'une circumnavigation ! WindQuest compte 18 000 milles et a visité plus de 20 pays. En avril dernier il franchissait le canal de Panama pour remonter le long des

côtes mexicaines puis californiennes jusqu'aux limites du Canada. Il fera le chemin inverse cet automne pour retrouver les eaux chaudes des Antilles, pour sa deuxième saison de charter. Puis cap sur les Bermudes où il assistera à la prochaine coupe de l'America en juin 2017 ! Mais le projet de voyages du prochain Long Island 85' est tout aussi prometteur et évocateur. Nous vous laissons découvrir les étapes d'un voyage au long cours sur la vidéo en ligne sur notre site. [www.jfa-yachts.com](http://www.jfa-yachts.com)

## A catamaran for all the world's seas and oceans

This second Long Island 85' is WindQuest's sister ship with a hard top on the flybridge that can be closed by transparent fabrics for cold regions. Indeed, her sailing program will take her in austere seas where performance, comfort and safety are the watchwords. An alchemy that results from over 25 years of experience in cruising catamarans signed by Marc Lombard. Let's recall that the hulls are made of aluminum while the deck is of composite. Equipped with 2 x 380Hp engines, 2 x 27kW generators and a 16' rib launched with a platform, this unit will meet the same technical requirements as the first Long Island 85' WindQuest.

The interior layout will essentially differ in port hull where this version houses a children cabin with 3 beds. The master cabin occupies the entire width of the roof with a 180° panoramic view, unprecedented on a boat of this size! The interior design was entrusted to Frank Darnet Design, which opted for interiors with oak and walnut. It will be clear, refined, highlighting the different and changing circumnavigation's external lights. WindQuest has now sailed 18 000 miles and visited more than 20 countries. Last April, she crossed the Panama Canal to sail up the Mexican and Californian coasts to reach Canada.

She will sail back on that path to regain the warm waters of the Caribbean Sea, for her second charter season. Then, she will head for Bermuda where she will attend the next America's Cup in June 2017! However, the travelling project of this new Long Island 85' also leaves to dreaming. We let you discover on the video the steps of a long journey on our website: [www.jfa-yachts.com](http://www.jfa-yachts.com)

**Long Island 85'**  
[www.longisland-catamarans.com](http://www.longisland-catamarans.com)



## MY ARCANA

Une gamme d'Explorers Ecofriendly de 35m, 38m, 40m

**L**e concept Arcana réside dans l'exploration de zones marines éloignées, vierges ou sensibles, au moyen d'un motor yacht respectueux de l'environnement. Il sera capable de naviguer loin et réunira les exigences les plus strictes en termes de protection de l'environnement, d'émissions de bruit, de vibrations, de confort, de stabilité et d'efficacité énergétique.

En parallèle, ce motor yacht pourra transporter et déployer en toute sécurité un sous-marin d'observation de 3 personnes, tel que le UboatWorx Superyacht3 par exemple.

De plus, le concept Arcana prévoit que ce yacht d'exploration dispose de toutes les caractéristiques luxueuses d'un superyacht, le tout dans un design élégant, loin du style « chalutier ou bateau de travail » habituellement adopté par ces navires d'exploration.

Un concept développé par Hansen Marine Exploration et le cabinet Axis Group Yacht Design dirigé par Horacio Bozzo Design.

Ecofriendly Explorers range of 35m, 38m, 40m

**T**he Arcana concept means the exploration of remote, pristine or sensitive marine areas by means of an ecofriendly, seaworthy long range worldwide cruising motor yacht meeting the most stringent requirements and notations in terms of environmental protection, emissions, noise, vibrations, comfort, stability and fuel efficiency, capable to operate on dy-

namic positioning mode and with the capability to safely carry and launch a 3-passenger observation submarine such as the UboatWorx Superyacht3 or similar.

In addition to the above functional requirements, the Arcana Concept provides for the exploration yacht to have all the luxury features of a superyacht and an elegant design away from the usual “trawler or workboat” style adopted by explorer yachts.

A concept developed by Hansen Marine Exploration and Axis Group Yacht Design with Horacio Bozzo Design.



Longueur / Length	38,28 m
Largeur / Beam	8,5 m
Tirant d'eau / Draught	2,6 m
Matériaux / Material	Steel & Aluminium
Propulsion	2 x 360 kW Pod



## MY NEW EXPLORER - 36M

**J**FA Yachts a poursuivi sa collaboration avec le cabinet Dixon Yacht Design afin d'ouvrir la gamme des Motor Yacht New Explorer en proposant une unité de 36 mètres. Les 3 unités de 36, 44 et 50 mètres se déclinent en version diesel électrique.

Avec des intérieurs signés par Frank Darnet Design, ces yachts sont des versions contemporaines de navires d'exploration comme Axantha II ou Zeepard construits par JFA Yachts.

**J**FA Yachts continues its collaboration with Dixon Yacht Design to open the New Explorer Motor Yacht range by offering a unit of 36 meters. The 3 units of 36, 44 and 50 meters are available in the diesel electric version.

With interiors signed by Frank Darnet Design, these yachts are contemporary versions of exploration yachts as Axantha II or Zeepard built by JFA Yachts.

Longueur / Length	36 m
Largeur / Beam	8,3 m
Tirant d'eau / Draught	2,5 m
Matériaux / Material	Aluminium
Propulsion	2 x 500 Hp



## MY ADVENTURE YACHT - 42M

**J**FA Yachts travaille étroitement avec l'architecte Gregory C. Marshall au développement d'un Adventure Yacht de 42 mètres. Ce concept offre une très grande plage arrière accueillant de nombreux « jouets » de différents types : tender, jet ski, sous-marin etc... Ce motor yacht est à mi-chemin entre un Support Vessel et un Explorer Yacht.

**J**FA Yachts closely works with the naval architect Gregory C. Marshall, for the development of an Adventure Yacht of 42 meters long. This concept offers a large rear deck hosting many different types of toys: such as tender, jet ski, submarines and so on... This motor yacht is halfway between a Support Vessel and an Explorer Yacht.

Longueur / Length	42,24 m
Largeur / Beam	8,6 m
Tirant d'eau / Draught	2,5 m
Matériaux / Material	Aluminium
Propulsion	2 x 2 895 Hp



# JFA YACHTS MEDITERRANEE



Dans la continuité de son développement, JFA Yachts a ouvert une base commerciale à Golfe Juan au Port Camille Rayon, en collaboration avec Muriel Sarrien.

To carry on its development process, JFA Yachts opened a commercial basis in Golfe Juan, at the Camille Rayon harbour, in collaboration with Muriel Sarrien.  
« Sales Manager in the Rodriguez Group's office at Fort Lauderdale for several years, and then based in Golfe Juan, Muriel knows very well the international market for 25 to 50 meters yachts and knows how to support customers and captains in their projects, either customs or coming from projects developed by JFA Yachts », explains Frédéric Jaouen.  
A presence for JFA Yachts on the Mediterranean coast for refits and renovations on sailing and motor yachts.

« Sales Manager au bureau de Fort Lauderdale de Rodriguez Group pendant plusieurs années, puis basée à Golfe Juan, Muriel connaît très bien le marché international des yachts de 25 à 50 mètres et sait accompagner clients et capitaines dans leurs projets, qu'ils soient customs ou issus d'études développées par JFA Yachts », souligne Frédéric Jaouen.  
Une présence également pour JFA Yachts sur la façade méditerranéenne pour répondre à des refits et rénovations de motor yachts ou sailing yachts.

M Yacht Consulting - Muriel Sarrien

muriel@myachtconsulting.com  
+33 (0)4 93 61 11 62 / +33 (0)6 09 97 83 39



Avenue des Frères Roustan - Port Caille Rayon - Quai Napoléon - 06220 Golfe Juan

# JFA YACHTS BROKERAGE

JFA Yachts offre des nouveaux services à ses clients désireux de vendre ou de mettre en charter leur motor yacht ou sailing yacht. A découvrir prochainement sur le nouveau site web de JFA Yachts !

**MY 135'**  
La construction du motor yacht de 135' suit son cours. Le navire est actuellement proposé

à la vente par les brokers en étroite collaboration avec JFA Yachts. Ce projet offre comme atout majeur une date de livraison rapide.

JFA Yachts offers new services to owners wishing to sell or charter their motor yacht or sailing yacht.



12

INVITÉS  
GUESTS

2017

LIVRAISON  
DELIVERY

41  
M

LONGUEUR  
LENGTH

To find soon on JFA Yachts' new website !

**MY 135'**

The building of the 135' motor yacht is underway. The yacht is currently offered for sale by the major brokers, accompanied by JFA Yachts. This project offers a fast delivery date as a major asset.

# ETUDES

De manière annuelle, au gré de ses envies et des avancées en termes de design et de technologie, JFA Yachts développe en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui ont retenu notre attention cette année. Peut-être que l'un d'eux vous guidera vers le bateau de vos rêves...

On an annual basis, according to desires and advances in design and technology, JFA Yachts develops, in collaboration with different naval architects and designers, sailing or motor yachts projects. Here are a few on which we have worked this year. Maybe one of them will lead you to the boat of your dreams...



SY72' Fast Cruising Catamaran DUBOIS NAVAL ARCHITECTS



MY80' 360° View A. VALICELLI YACHT DESIGN



MY152' Classic Ketch BARRACUDA YACHT DESIGN



MY213' Explorer DIXON YACHT DESIGN

2016/17

Cannes Yachting Festival 2016  
6 - 11 / 09 / 2016  
Stand PALAIS030  
Palais des Festivals

Monaco Yacht Show 2016  
28 / 09 - 1 / 10 / 2016  
Stand QAA20 - Quai Antoine 1<sup>er</sup>

Fort Lauderdale Boat Show 2016  
03 - 07 / 11 / 2016  
Stand 626B Superyacht builders' and designers' tent

Boot Düsseldorf 2017  
21 - 29 / 01 / 2017

Salon International du Multicoque 2017  
19 - 23 / 04 / 2017

Prestige London 2017  
08 - 10 / 06 / 2017



JFA Yachts  
Quai des Seychelles  
29900 Concarneau - France  
T : +33 (0)2 98 60 49 48  
F : +33 (0)2 98 60 49 40  
E : jfa@jfa-yachts.com



# LONG ISLAND CATAMARANS®

CUSTOM - SEMI-CUSTOM | 85' - 100' - 115'



O&O

