



# ||| JFA Chantier Naval Sun Tenareze 85'

La exclusividad llega a su cenit en embarcaciones como el nuevo Sun Tenareze 85', un catamarán custom creado por JFA Chantier Naval. Con unas dimensiones impresionantes y un cuidado diseño de líneas, este multicasco consigue aunar confort, resistencia y facilidad de manejo, convirtiéndose así en el perfecto compañero de viaje.



© B. Stichelbaut / JFA

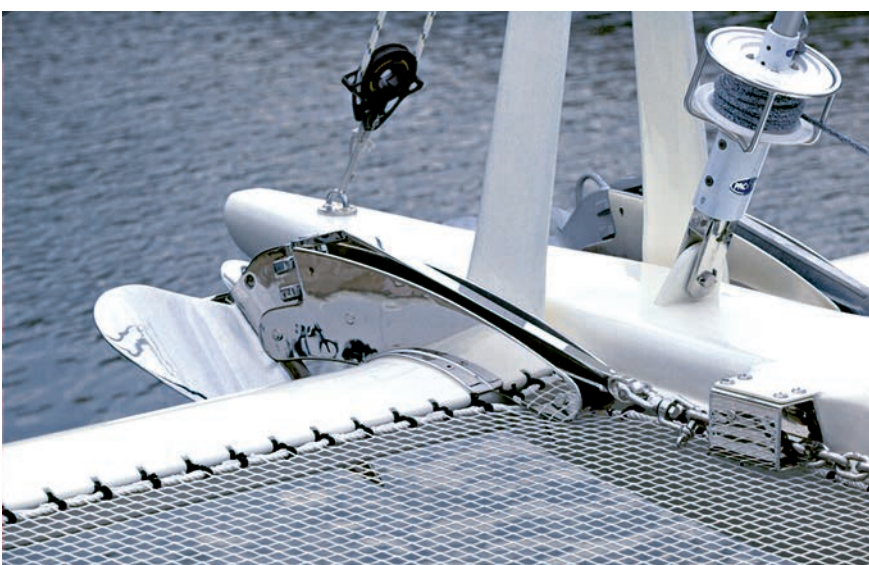
# Exclusivo y versátil

por Marta Yustos

Las premisas para el diseño de este proyecto eran muy claras: un catamarán de grandes esloras capaz de llevar a su armador por las aguas más remotas del globo, pero con unos interiores de gran lujo que permitieran disfrutar al máximo del placer de la navegación en multicasco. Gracias al buen hacer de JFA Chantier Naval y de la colaboración entre Michel Joubert, Pierre Jacques Kubis y el representante del armador, este deseo es hoy una realidad llamada Sun Tenareze 85'. La estructura del casco, construido en composite, tiene un diseño elegante, especialmente cuidado en las líneas suaves de las rodas. En la popa, el flotador de babor cuenta con una amplia plataforma de baño en madera de teca, que además es plegable gracias a un práctico sistema hidráulico. Tras disfrutar del agua del mar nada mejor que unos momentos de relax en la bañera, un espacio que impresiona por sus grandes dimensiones. Ésta se encuentra cubierta por un voladizo y está equipada con dos mesas de madera oscura rodeadas por cómodos bancos y sillas de diseño clásico. A ambos lados de la bañera se

Las líneas estilizadas de los travesaños de proa están diseñadas para el perfecto encaje de dos anclas.

Es evidente la estilizada línea de diseño del casco de la embarcación, además de la alta ubicación del puesto de mandos, que otorga una visibilidad perfecta para la navegación.



© B. Stichelbaut / JFA

## III JFA Chantier Naval Sun Tenareze 85'



© B. Stichelbaut / JFA

han instalado también sendas colchonetas, perfectas para una siesta de media tarde al aire libre. Todo ello va acompañado con mullidos cojines tapizados con el característico estampado marinero, rayas verticales en blanco y azul marino. El puesto de mando se encuentra en la popa de la bañera, sobre unas pequeñas plataformas a babor y a estribor, por lo que cuenta con dos ruedas, una en cada flotador, elemento que garantiza una perfecta visibilidad en todo tipo de maniobras. Otras características que el armador ha querido incorporar para garantizar la perfecta navegación a vela del Sun Tenareze 85' son la instalación de un gran carro que contribuye al óptimo trimado de la mayor, cabuiería en kevlar y la instalación de ocho winches Harken de gran diámetro.

El arco targa situado detrás del puesto de mando cuenta con un sistema automático que permite izar la auxiliar sin problema alguno.

Las grandes dimensiones de la bañera, decorada con suelo de madera de teca, permiten disfrutar de la embarcación a un gran número de invitados.



### Interiores para disfrutar

Si los exteriores siguen a la perfección la premisa de comodidad, elegancia y sobre todo calidad, los interiores de este superyate no decepcionan, sino que enfatizan el placer de la navegación.

Desde la distribución de las cabinas, pasando por el mobiliario y la iluminación, la elegancia es una constante en la decoración de los interiores, que conservan un aire clásico combinado con reminiscencias de los años veinte.

El salón interior de la cubierta principal es tan amplio que cuenta con cuatro zonas diferenciadas. A babor se han situado unos cómodos sofás con sillas y mesita, que permiten disfrutar de la lectura o de una buena película en la gran pantalla plana instalada en la parte de estribor. Junto a esta pantalla multifuncional, encontramos una mesa con sillas que también puede ser usada como comedor interior. A la proa de esta zona de comedor se encuentra instalada la barra de bar. No podía tampoco faltar la mesa de navegación, estratégicamente instalada a lo largo de la proa de esta gran estancia y que, al estar situada tras el extenso acristalamiento, permite contrastar visualmente todos los datos proporcionados por el completo panel de instrumentos. Junto a esta mesa encontramos una segunda pantalla plana conectada al ordenador personal del armador. Todos estos elementos de la decoración están elaborados en tonos hueso y crema, combinados con el color más oscuro de la madera Maobi Moiré. Los paneles de paredes y techos contribuyen a la calidez del espacio al estar fabricados en madera blanca lacada y en piel de vacuno curtida.

### Cabinas espaciosas y muy cuidadas

En lo que a las cabinas de descanso se refiere, la distribución permite al armador y sus invitados disfrutar del casco de babor, mientras que la de la tripulación, la cocina y una



segunda cabina de invitados se encuentran en el casco de estribor. La cabina del armador, en la popa del mencionado casco, destaca por su amplitud. Cuenta con todo el mobiliario propio de un dormitorio de lujo: una cama doble situada en alto, dos mesillas de noche, una mesa de trabajo personal, así como un impresionante armario de cinco puertas. Cabe también insistir en el excelente trabajo de ebanistería realizado en todas las estancias del Sun Tenareze 85', con la ya mencionada madera de Maobi Moiré que incorpora incrustaciones rectilíneas en madera de tono hueso. Es quizás en cabinas como ésta, obviamente de dimensiones más reducidas que el salón principal, donde se aprecia especialmente el uso estratégico de la iluminación. Las estancias están todas ellas enmarcadas por tres puntos distintos de luz: mediante lámparas de mesa, con focos halógenos cenitales y con un sugerente hilo de luz que encuadra el techo. Durante las horas de sol, se consigue un ambiente bien iluminado gracias a las seis escotillas situadas a ambos lados de la cabina.

En el baño del armador se ha optado por una amplia ducha, suelo y mobiliario en la misma madera, además de unos accesorios en acero inoxidable y metacrilato decorados con elementos de cristal a modo de delicadas hojas de árbol. En la zona media de este casco de babor se encuentra la lavandería que, con lavadora y secadora, facilita mucho el trabajo de la tripulación en las largas travesías.

El casco de estribor es donde se encuentra la cocina, equipada al máximo con nevera, congelador, microondas y horno, fregadero de doble seno y extractor de humos. En la popa de este casco se encuentra la cabina de la tripulación, mientras que en la proa se ha ubicado la segunda cabina para invitados. Todas las estancias cuentan con su propio baño con ducha separada, sistema de climatización integrado y múltiples escotillas practicables que permitirán disfrutar del fresco aire de mar. El armador del Sun Tenareze 85' diseñó esta embarcación pensando en realizar largas travesías, por lo que, además del equipamiento adecuado para el máximo nivel de lujo y confort, este catamarán cuenta con dos potabilizadoras de capacidad de 140 l/h y un generador W Kholer de 19 kW.



Desde el amplio sofá del salón se puede disfrutar de una buena película en la gran pantalla plana, a la vez que la mesa alta situada a su lado también puede usarse como comedor interior.

La situación estratégica de la mesa de navegación permite comprobar visualmente el rumbo de la embarcación. Las grandes dimensiones de la estancia también han permitido instalar un espacio con mesita para el relax, así como una elegante barra de bar.

La acertada iluminación de la cabina del armador contribuye a crear un ambiente cálido y relajado, mientras que la decoración en tonos claros y oscuros acentúa el carácter elegante del Sun Tenareze 85'.

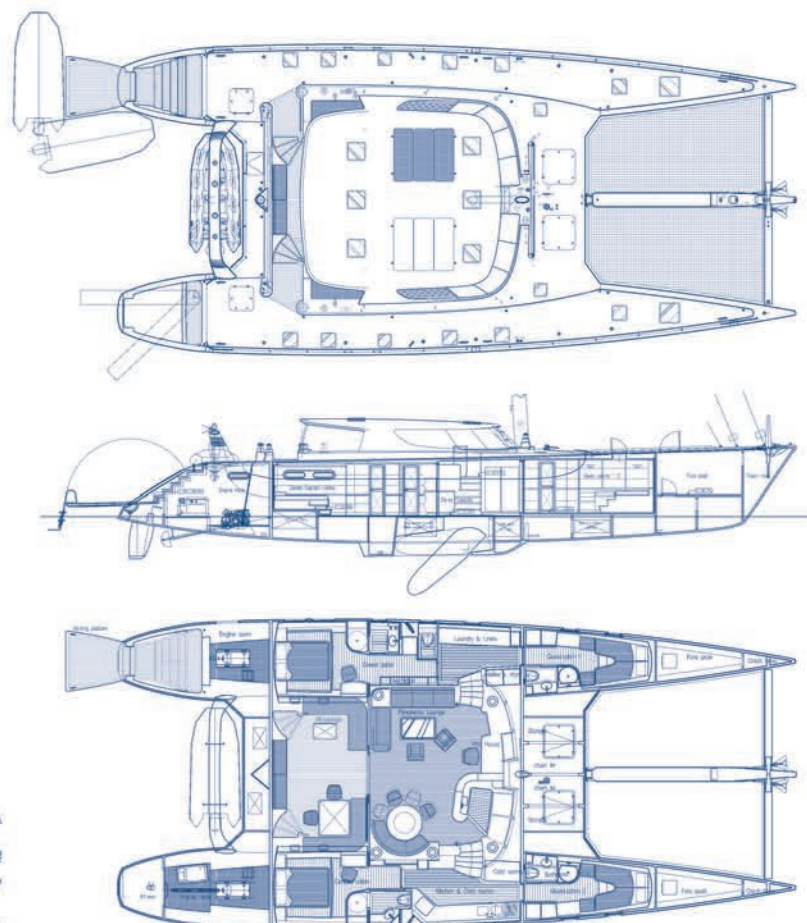
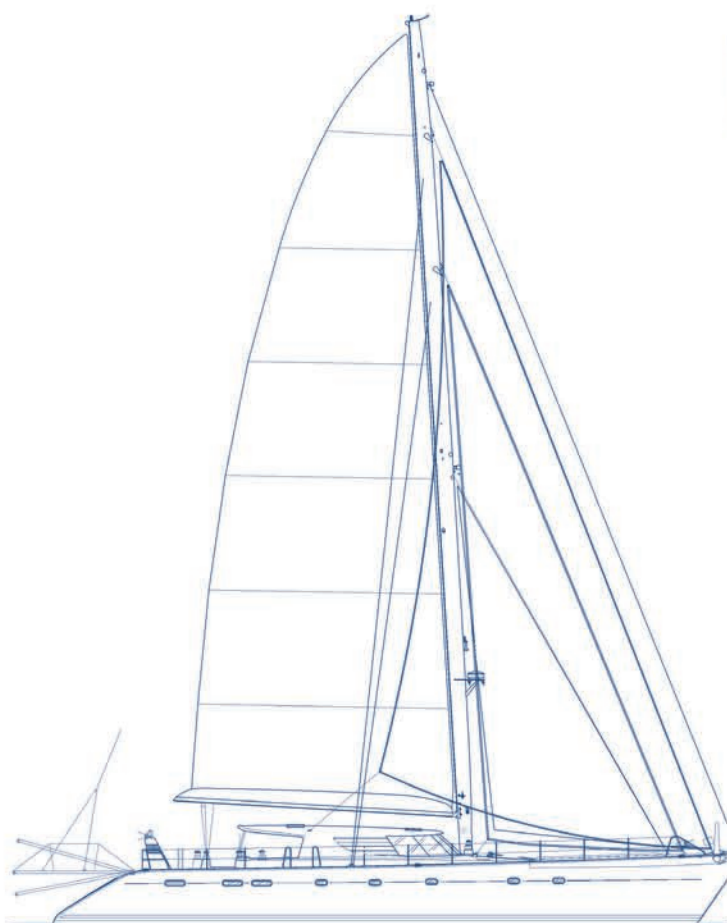


## Resultados confirmados

La prueba de fuego para el Sun Tenareze fue durante su viaje de entrega, el pasado abril, cuando viajó desde los astilleros de JFA Chantier Naval en Concarneau (Francia) hasta las aguas del archipiélago canario, para después tomar rumbo en una travesía por el Atlántico. El tramo en el que finalmente se demostró la calidad de construcción del primer catamarán creado por estos astilleros franceses fue el del Atlántico norte, donde el Sun Tenareze 85' navegó entre icebergs. Es en estas condiciones extremas cuando las dos quillas abatibles de este superyate se ratifican como elementos muy útiles, ya que reducen el calado de la embarcación de 4 a 1,5 metros. Con todo, el Sun Tenareze 85' empieza su vida de navegación con la seguridad de ser una embarcación cómoda, resistente y de calidad. —

# III JFA Chantier Naval Sun Tenareze 85'

Planos de la cubierta e interiores / Plans of the deck and interiors



## JFA Chantier Naval Sun Tenareze 85'

Eslora total / Overall length	25.75 m
Manga máxima / Maximum beam	11.80 m
Calado / Draft	4 m
Desplazamiento / Displacement	45 t
Capacidad agua / Water capacity	1 000 l
Capacidad combustible / Fuel capacity	4 000 l
Material construcción / Construction material	Composite
Motorización / Engine	Yanmar 2 x 150 hp
Velocidad máxima / Maximum speed	11.8 nudos / knots
Velocidad crucero / Cruising speed	9 nudos / knots
Astillero / Shipyard	JFA Chantier Naval (Fra.) - <a href="http://www.jfa-yachts.com">www.jfa-yachts.com</a>

# JFA Chantier Naval Sun Tenareze 85'

## Exclusive and versatile

*Exclusivity reaches its peak in boats like the new Tenareze 85', a custom-made catamaran created by JFA Chantier Naval. With impressive dimensions and a well thought out design, this multi-hull boat manages to combine comfort, strength and easy handling, making it a perfect travel companion.*

The principles for designing this vessel were very clear: create a very large catamaran, capable of taking its owner through the most remote waters on the globe, with luxurious interiors that would allow the pleasure of sailing a multi-hull craft to be enjoyed to the full. Thanks to the know-how of JFA Chantier Naval plus the collaboration of Michel Joubert, Pierre Jacques Kubis and the ship owner's representative, this desire has become a reality, namely the Sun Tenareze 85'. The structure of the hull, constructed in composite, has an elegant design, with special attention to the streamlining of the bows. At the stern, the starboard float has a wide bathing platform made of teakwood that is also foldable thanks to a practical hydraulic system. After enjoying the sea water, there is nothing better than relaxing a while in the cockpit, the size of which is impressive. It is covered by an overhang and it is equipped with two dark wooden tables surrounded by comfortable benches and classically-designed chairs. Both sides of the cockpit are furnished with sun beds, perfect for an afternoon nap in the open air. All of this is accompanied by soft cushions, upholstered with a characteristic seafaring design, navy blue and white, vertical stripes. The helm station is aft of the cockpit, above small platforms on the starboard and port sides. It has

two wheels, one on each hull, which guarantees perfect visibility during all manoeuvres. Other characteristics that the ship owner wanted to incorporate in order to guarantee sailing the Sun Tenareze 85' perfectly are the installation of a large traveler that contributes to the optimal trim of the main sail, Kevlar ropes and the installation of eight Harken winches with large diameters.

### Interiors to enjoy

If the exteriors perfectly follow the premise of comfort, elegant and, above all, quality, the interiors of this super yacht do not disappoint, but rather emphasize the pleasure of sailing.

Whether it is the distribution of the cabins, the furnishings or the lighting, elegance is a constant in the interior design, which conserves a classical air with reminiscences of the 20's.

The interior saloon on the main deck is so spacious that it has four differentiated areas. On the starboard side, comfortable sofas with chairs and a small table have been placed so that you can enjoy a good book or movie on the large, flat screen installed on the port side. Next to this multi-functional screen, there is a table with chairs that can also be used for dining. Towards the bow, a bar counter has been installed. Neither is it without a chart table. Strategically installed along the bow of this



The stylized lines of the bow crosspiece are designed for the perfect fit of the two anchors.

It is obvious that the stylized design of the craft's hull, besides the high position of the helm station, provides perfect visibility for navigating.

## III JFA Chantier Naval Sun Tenareze 85'

The targa arch of the command post has an automatic system that allows the tender to be raised without any problem.

The large dimensions of the cockpit, decorated with a teakwood floor, allow a large number of guests to enjoy the boat.

On the wide sofa in the saloon, a good movie on the flat screen can be enjoyed, while the adjacent high table can also be used for dining indoors.

The strategic location of the navigation allows the vessel's course to be checked visually. The large dimensions of this room have also permitted the installation of a small table for relaxing, as well as an elegant drinks bar.

The well chosen lighting in the owner's cabin contributes to a warm, relaxed atmosphere, while the decoration, coordinated in light and dark tones, accentuates the elegant character of the Sun Tenareze 85'.



© B. Stichelbaut / JFA

large space, behind an ample, glazed area, it allows the complete instrument panel to be read with ease. Next to this table, there is a second flat screen connected to the owner's personal computer. All the decorative elements are elaborated in cream and white tones that contrast with the darker color of the Maobi Moiré wood. The ceiling and wall panels contribute to the warmth of this space, being made of white lacquered wood and tanned leather.

### Spacious, well designed cabins

As for the sleeping quarters, the distribution allows the owner and his guests to make the most of the starboard hull while the crew, the galley and a second guest cabin is found in the port hull. The captain's cabin, aft in the starboard hull, is notably spaciousness. It has all the furnishings expected of a luxury bedroom: a raised double bed, two bedside tables and a desk, as well as an impressive five-door wardrobe. The excellent woodwork found in all areas on board the Sun Tenareze 85' must also be mentioned, with the already cited Maobi Moiré wood, which incorporates rectilinear incrustations of stone-white coloured wood. Perhaps, it is here in cabins like this one, in an obviously more reduced space than the main cabin, where the strategic use of lighting is appreciated. All the spaces are highlighted by three distinct points of light: by means of table lamps, with halogen bulbs and a thread of light that frames the ceiling. During the day, a well-lit environment is achieved thanks to the six hatches located on both sides of the hull.

In the owner's bathroom, a spacious shower plus flooring and furnishings of the same wood have been opted for, as well as some stainless steel

and methacrylate accessories, decorated with delicate, glass leaves. In the middle of this starboard hull, the laundry room is found with a washer and dryer in order to ease the work of the crew on long voyages.

In the port hull, the galley is found, equipped with a fridge, freezer, microwave and conventional oven, double sink and smoke extractor. In the aft section of this hull, the crew's quarters are found, while in the bow a second guest cabin is located. All the rooms have their own bath with a separate shower, climate control system and various hatches, which allow the fresh sea air to be enjoyed. The owner of the Sun Tenareze 85' designed this boat with long voyages in mind, so that apart from the features adapted for maximum luxury and comfort, this catamaran has two fresh water tanks with capacity for 140 l/h and a W Kholer 19 kW generator.

### Proven results

The acid test for the Sun Tenareze was during its delivery trip, last April, when it embarked upon the voyage from the shipyard of JFA Chantier Naval in Concarneau (France) to the waters of the Canary Islands archipelago, from where it later crossed the Atlantic. The stretch that finally demonstrated the construction quality of the first catamaran created by this French shipyard was the North Atlantic, where the Sun Tenareze 85' navigated among icebergs. It was in these extreme conditions where this super yacht's two folding keels proved to be very useful items, since they reduced the vessel's draft from 4 to 1.5 meters. And so, the Sun Tenareze 85' has begun its life on the open seas with the security of being a comfortable, resistant and quality boat. —

