

GRANDES

ESLORAS

YACHT INTERNACIONAL

WINDROSE
La goleta reina



AZIMUT 98 LEONARDO
El coupé de los motoryachts

x-73 El genio se dispara · **EXCELLENCE III** El nombre lo explica todo · **NAVETTA 30** Sinfonía de confort

8 414090 116268
MC EDICIONES

JUDEL/VROLIJK 82 Un sloop de altas prestaciones de JFA

Quizás el barco más esperado en aguas españolas durante 2002 era el Atalanta, un sloop de 82 pies diseñado por Judel/Vrolijk construido en el astillero francés JFA y con interiores del gabinete barcelonés GCA. Por fin durante el verano pasado fue visto en salidas en aguas de Baleares y, en octubre, hizo su debut internacional en Les Voiles de Saint Tropez.

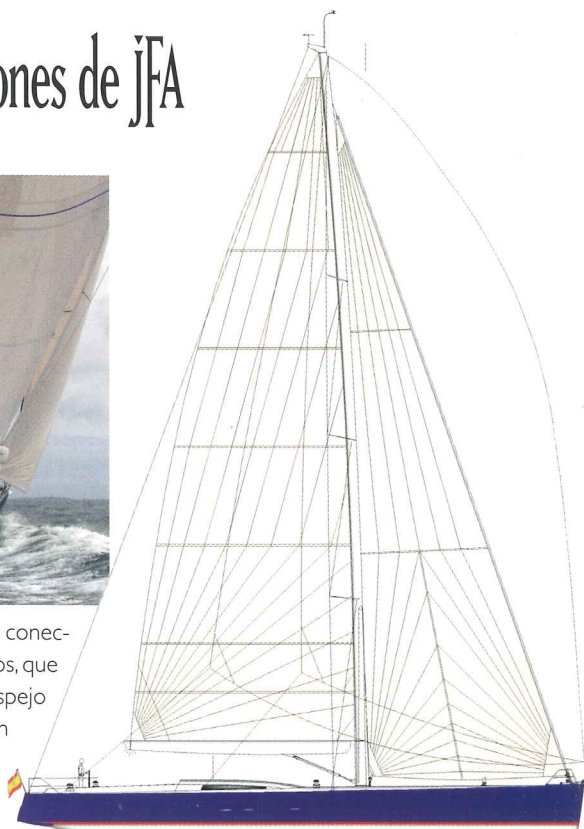
Con casco y cubierta de aluminio, aunque muy ligero gracias a su retícula de refuerzos estudiada al límite, el Atalanta es un sloop pensado por los arquitectos alemanes para obtener altas prestaciones a vela. Muestra, al estilo de otros sloops rápidos del gabinete, una carena de extremos angulosos y larga eslora en flotación, con una caseta corta que deja despejada gran parte de la cubierta. En ésta se ven dos raíles transversales dedicados a los focos autovirantes. Más a popa las brazolas que prolongan la caseta acogen una zona de relax dotada de dos bancos y un pozo, más profundo, donde se encuentran las dos ruedas de fibra de carbono y los winches principales. Otros winches dedicados al spi asimétrico se apoyan en la parte exterior de la brazola, ya casi sobre la cubierta del lazareto.

El mástil de carbono desprovisto de burdas cuenta también con una botavara enrolladora, lo que simplifica la maniobra. La escota de la mayor circula por un raíl situado a proa del tambucho. Los cadenotes van a las bordas y concuerdan con el aparejo dotado de focos autovirantes, sin recubrimiento. El baquestay único se divide en un pie



de gallo con sendos extremos conectados a dos tensores hidráulicos, que llaman en los extremos del espejo y permiten situar en éste un gran escotillón que da acceso al garage de popa.

Tanto las líneas de casco y superestructura como la práctica ausencia de herrajes y maniobras en cubierta consiguen dar al Atalanta una estampa rabiosamente moderna y combativa. En su acomodación interior, decorada en teca aligerada mediante sandwich de espuma,



se encuentran un gran camarote de propietario situado a proa y dos cabinas para invitados. El salón, ubicado en la zona de manga máxima, comparte espacio con el comedor. La bañera y la máquina dividen a continuación el espacio que concentra, a una banda, mesa de cartas y camarote de tripulación, mientras en la otra se encuentra la cocina y la mesa de tripulantes.

Fuentes del astillero destacan el excelente comportamiento del barco en las primeras pruebas de mar, donde se le descubrió un tacto de timón muy vivaz y una ágil respuesta en todas las maniobras. <<

Características

Eslora total: 25,13 m • **Eslora en flotación:** 22,50 m • **Manga máxima:** 6,02 m • **Calado:** 2,50 m • **Desplazamiento:** 43 Tm • **Lastre:** 14,5 Tm • **Superficie vélica en ceñida:** 332 m² • **Gennaker:** 350 m² • **Combustible:** 1.400 l • **Agua:** 1.440 l • **Mástil y botavara:** Southern Spars (carbono) • **Enrollador de génova:** Reckman • **Motor:** Yanmar 250 Hp • **Generador:** Westerbeke 16 kw • **Diseño:** Judel/Vrolijk • **Construcción:** JFA (Concarneau).

INTERNET, la nueva méteo a bordo

El futuro es Internet: así de claro lo explicó Nicolás Molina, director de la empresa de electrónica Medenisa, a los marinos reunidos en el RCN de Barcelona durante una charla coloquio dedicada a la meteorología marina.

Tras las intervenciones del jefe de Salvamento Marítimo de Cataluña, Jaime Zaragoza, y el jefe de Predicción del Instituto Nacional de Meteorología en Barcelona Alejandro Martínez, el director de la empresa electrónica fue categórico: Internet es donde más mapas y partes se encuentran hoy en día. Con nuevas tecnologías de recepción de datos, equipos portátiles de bajo consumo más asequibles para yates de tamaño reducido, la red será muy pronto el recurso universal.

Diversas pantallas de plasma, cedidas por la empresa

Neva Multimedia, conectadas a un ordenador portátil permitieron a los asistentes ver una demostración en tiempo real de los mapas disponibles en sitios web.

La recepción de datos se hacía a través del novedoso equipo CAPSAT Fleet de Thrane & Thrane, capaz de recibir datos a una velocidad de 64 kbps vía satélite, y que al usar alimentación de 24 voltios es adaptable a una buena cantidad de yates.

Otras opciones de recepción de datos viables en la actualidad, subrayó Nicolás Molina, son los teléfonos GSM y el sistema de telefonía por satélite Thuraya. Con velocidades de recepción de 9.600 bps, ambos permiten recibir un conjunto de mapas o modelos méteo elegidos por el usuario con dos o tres minutos de conexión diaria. <<

ALGUNAS WEBS METEOROLÓGICAS ÚTILES EN EL SUR DE EUROPA:

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA

<http://www.inm.es/web/infmet/predi/metmar/metmar.html>

INFOMET

<http://www.infomet.fcr.es>

EUROMETEO

<http://www.eurometeo.com/italian/home> METEOFRANCE

<http://www.meteo.fr/meteonet/>

PÁGINA OFICIAL U.S. NAVY

<https://www.nemoc.navy.mil/>

METEO LIGURIA

<http://www.meteoliguria.it/fmarine.html>