



MY 164' Diesel Electric Project



L'année 2015 de JFA Yachts aura clairement été marquée par l'avancée dans la construction et le design de deux superbes motor yachts. En premier lieu, le MY 135', dont la construction continue dans le hall 3 du chan-

tier de Concarneau. Toute l'équipe s'affaire sur ce luxueux bateau signé Overing dont la mise à l'eau est prévue courant 2016. D'autre part, JFA Yachts poursuit le développement du MY 164' Explorer Vessel en collaboration avec l'architecte Bill Dixon. Des études ont été réalisées afin de proposer une version diesel électrique de ce projet.

Nous avons également suivi de très près la première année du Long Island 85', WindQuest, ce catamaran de croisière de luxe nouvelle génération dessiné par Marc Lombard et sorti du chantier au printemps 2014. Avec plus de 12 000 milles nautiques parcourus et 13 pays visités, WindQuest est devenu le porte-drapeau des compétences et du savoir-faire de JFA Yachts en matière de catamarans de cette taille. Une relation privilégiée, que nous partageons avec vous un peu plus loin dans cette newsletter, s'est depuis mise en place avec le propriétaire. L'aboutissement étant bien sûr la construction d'un deuxième Long Island 85'. Le Long Island 100' est plus que jamais d'actualité.

Un incroyable superyacht de 45 mètres est aussi passé entre les mains expertes du chantier cette année : le superbe Mari-Cha III. Disposant des infrastructures et du savoir-faire, le voilier a choisi Concarneau pour son arrêt technique de 6 semaines. Une halte prestigieuse qui a ravi toute l'équipe JFA Yachts.

Enfin, l'échange étant propice à la genèse de grandes idées, nous avons toujours plaisir de vous retrouver sur plusieurs salons auxquels JFA Yachts participe : à Cannes pour le Yachting Festival, à Monaco pour le Monaco Yacht Show et à Fort Lauderdale pour l'International Boat Show, mais aussi à La Grande Motte pour le Salon International du Multicoque et à Londres pour le London Yacht, Jet & Prestige Car Show, en début de saison prochaine.

For JFA Yachts, 2015 was clearly marked by the progress in the construction and design of two superb motor yachts. Firstly, the MY 135' that is currently being built in Hall 3 of the Concarneau's construction site. The whole team is working on this luxurious boat signed Overing whose launch is planned for 2016. Furthermore, JFA Yachts is also currently developing the MY 164' Explorer Vessel in collaboration with Bill Dixon. Studies are underway for the development of a diesel-electric version of the project. We have also followed closely the first year of the Long Island 85' WindQuest, this new ge-

neration of luxury cruising catamaran designed by Marc Lombard and launched in spring 2014. With over 12 000 nautical miles traveled and 13 countries visited, WindQuest has become the flagship of JFA Yachts' skills and expertise regarding catamarans of this size. A special relationship has been established with the owner that we will detail a little later in this newsletter. The outcome is of course the construction of a second Long Island 85'. The Long Island 100' is even more relevant than ever.

An incredible 45 meters superyacht also been through the expert hands of the shipyard this year: the wonderful Mari-Cha III. With the infrastructure and the know-how, the boat has chosen Concarneau for her 6 weeks technical check-up. A prestigious stop that has delighted JFA Yachts team.

Finally, exchanges enhance the genesis of great ideas, we are always willing to meeting and talking with you on several Shows in which participate JFA Yachts: in Cannes for the Yachting Festival, in Monaco for the Monaco Yacht Show and in Fort Lauderdale for the International Boat Show, but also in La Grande Motte for the International Multihull Boat Show and in London for the London Yacht, Jet & Luxury Car Show at the beginning of next season.

Frédéric Jaouen

2 EN CONSTRUCTION - UNDER CONSTRUCTION

MY 135'



MY 135'

MY 135'

Avancements

Le motor yacht de 135' actuellement en construction occupe largement l'espace du hall n°3 avec ses 12 mètres de haut ! Les espaces intérieurs prennent forme, à l'instar de la cabine armateur (photo en encadré), la salle des machines est désormais opérationnelle avec ses deux moteurs Caterpillar de 1 100 CV chacun.

Ce navire signé Overing, fait d'acier et d'aluminium, est composé de 4 niveaux.

Le lower deck, où sont aménagées les 5 cabines invités (3 cabines doubles et 2 cabines twin) et le carré équipage.

Le main deck où se situe la suite armateur d'une surface de 80 m², utilise toute la largeur du bateau. Cette suite comprend la cabine armateur, 2 salles de bain en granite avec baignoire, un grand dressing en merisier américain et un salon-bureau privé.



Situés à l'arrière, le salon principal et la salle à manger offrent une vue à 180° sur le salon extérieur et la plateforme de bain.

L'upper deck accueille quant à lui les espaces du capitaine, la timonerie, mais aussi un espace salon intérieur / extérieur.

Enfin, un jacuzzi et un bar sont installés sur le flybridge afin de mélanger la détente au plaisir d'une vue panoramique époustouflante.

La mise à l'eau de ce superbe motor yacht est prévue pour courant 2016.

This ship signed by Overing, made of steel and aluminum, has 4 levels.

The lower deck consists of the 5 guest cabins (3 double cabins and 2 twin cabins) and the crew's mess.

The main deck where is located the wonderful owner's suite of an 80 square meter area, occupies the entire beam of the boat. This suite includes a master cabin, 2 bathrooms with granite tub, a large dressing room made from American cherry wood and a private lounge-office. The main lounge and dining room at the back of the boat offer a 180 degree panoramic view on the exterior saloon and the bathing platform. The upper deck hosts the Captain's area, the wheelhouse, but also an inside / outside lounge area.

Finally, a Jacuzzi and a bar are available on the flybridge to get some relaxation while enjoying a breathtaking panoramic view.

The launching of this superb motor yacht is scheduled for 2016.

Avancements

The incredible motor yacht currently under construction largely takes the space of the hall No. 3 with her 12 meters high! The interior spaces are now taking shape, as the master cabin (photo inset), and the engine room is now operational with two Caterpillar engines of 1100 hp each.

Longueur / Length	41 m
Largeur / Beam	8,75 m
Tirant d'eau / Draught	2,4 m
Déplacement / Displacement	275 T light
Matériaux / Material	Steel hull and aluminum superstructure
Invités / Guest	12 pers
Equipage / Crew	6 pers
Propulsion	2 x 1 100 Cv
Groupes électriques / Genset	2 x 55 kW
Bureau Veritas and MCA Compliant	



LONG ISLAND CATAMARANS



Milton,
Owner of the first
Long Island 85'.

«The boat
is a champion! »

These words come directly from the owner of WindQuest, the first 85 feet semi-custom sailing yacht of the Long Island range that was launched by JFA Yachts in spring 2014. After more than a year, the catamaran has already proved its potential, comfort and ease. Versatility, robustness, reliability... many adjectives that characterize this beautiful boat. Who better to talk about her than the owner himself:

« WindQuest, the magnificent Long Island 85 JFA Yachts built for me last year; and on which I have now sailed for about 14 months, and traveled over 12,500 miles and visited 13

countries is a champion! Where-ever we go she draws a crowd.

She navigates the Seas with grace, ease and aplomb. I have been in the highest winds I ever sailed in this past few days while we are in Scotland. Winds that stayed in the 50+ mile range for hours and yet there was not a murmur or shudder or vibration from the boat, and she weathered the weather without a mishap and more importantly without scaring either me or my guests. She exudes confidence when she is in spots where few, if any sailboats will venture.

Over the last year plus I have entertained myriad guests and she has handled more than two months of charters in the Caribbean and everyone who has had the privilege of being on her, has remarked as to what a unique and special boat she is. We have traveled heavy seas and heavy winds, as well as light winds in smooth seas and we never spilt the wine.

I don't know for sure as I never measured, but I do not believe she has ever heeled more than five degrees in the strongest winds or seas. After spending this great and enjoyable amount of time on her, I could not ever imagine wanting to cruise on a monohull again. And riding WindQuest with eight guests, a party of 30+ or being alone on her with the crew, she is comfortable to live on and really feels like home. She is not too big or small, not too showy or elegant, but just extraordinarily comfortable. And I really believe her to be two boats in one. Below decks and on the main deck she is a very beautiful and comfortable cruising yacht with more space than a 120' motor yacht.

But on the flybridge he is a thrilling and very stimulating sailing machine that performs to a degree I never expected. We are actually sailing closer to the wind than anyone said a sailing catamaran could, and we are getting good speed doing it. »



« Le bateau est un champion ! »

Ces mots sont du propriétaire de WindQuest, le premier catamaran semi-custom de 85 pieds de la gamme Long Island sorti du chantier JFA Yachts au printemps 2014. Après un peu plus d'un an, le catamaran a d'ores et déjà prouvé son potentiel, son confort et son aisance. Polyvalence, robustesse, fiabilité, aisance... autant d'adjectifs caractérisant ce superbe bateau. Qui de mieux d'ailleurs pour en parler que le propriétaire lui-même :

« WindQuest, le magnifique Long Island 85' que JFA Yachts a construit pour moi l'année dernière ; et sur lequel j'ai maintenant navigué pendant environ 14 mois, et parcouru plus de 12,500 miles et visité 13 pays, est un champion ! Où que nous allions, il attire les regards.

Il navigue avec grâce, facilité et aplomb. Ces derniers jours, j'ai navigué en Ecosse dans les vents les plus forts jamais rencontrés,

dépassant les 50 nœuds pendant des heures et cependant, pas l'ombre d'un murmure, d'une secousse ou d'une vibration à bord. Il résiste aux aléas météo sans encombre et surtout sans inquiéter mes invités ou moi-même. Il respire la confiance quand il navigue dans des endroits, où peu de voiliers se risquent.

Au cours de l'année écoulée, une myriade d'invités a profité de WindQuest et le bateau a également navigué en charter pendant plus de deux mois dans les Caraïbes. Tous ceux qui ont eu le privilège de naviguer à son bord, ont fait remarquer le côté unique et spécial du bateau. Nous avons traversé des mers formées dans des vents violents, ainsi que dans des vents faibles sur une mer plate et jamais le vin ne s'est renversé. Je n'ai jamais mesuré mais je ne pense pas que la gîte ait excédé les cinq degrés dans les conditions les plus fortes.

Après avoir passé tant de moments agréables à son bord, je ne me vois pas revenir à la navigation de croisière en monocoque. Que

ce soit avec huit invités, ou lors d'une soirée avec plus de trente personnes ou encore seul à son bord avec l'équipage, on se sent à l'aise à bord de WindQuest, comme à la maison. Il n'est ni trop grand, ni trop petit, pas trop voyant mais élégant, le tout dans un confort extraordinaire. Et je crois vraiment qu'il constitue deux bateaux en un. Lorsque l'on est à l'intérieur ou sur le pont principal, c'est un très beau et très confortable yacht de croisière avec plus d'espace qu'un bateau de 120' à moteur.

Une fois sur le flybridge, le voilier prend toute son ampleur à un degré auquel je ne m'attendais pas. Nous naviguons en effet au plus proche du vent, peu habituel pour un catamaran à voile, et nous atteignons une bonne vitesse. »

Long Island 85'

www.longisland-catamarans.com

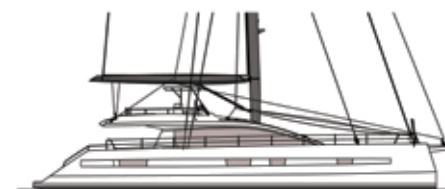


Long Island 100' - Interiors proposal

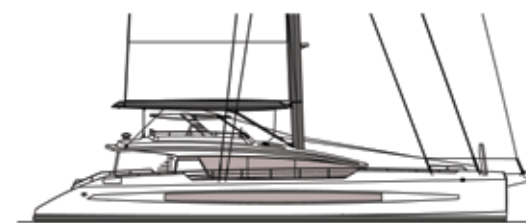


Long Island 100'

	LI 85'	LI 100'
Longueur / length	26,38 m	30 m
Largeur / beam	11,93 m	14 m
Surface de voile / sail area	370 m ²	475 m ²
Propulsion	2 x 380 Hp	2 x 450 Hp
Matériaux / material	Composite Aluminium	Composite



Long Island 85'



Long Island 100'

MARI-CHA III

Escale de Mari-Cha III à Concarneau

A son retour des Antilles après l'hiver 2014, le célèbre voilier de prestige de 45 mètres Mari-Cha III a fait escale à Concarneau pour son arrêt technique. Pendant 6 semaines, toute l'équipe a bichonné ce superbe voilier en carbone : carénage, démâtages des deux mâts (37.5 et 49.2 mètres respectifs), 3 semaines en cale sèche à proximité immédiate des bureaux et du ponton. Le bateau a ensuite repris la mer en direction de l'Europe du Nord.

Mari-Cha III in Concarneau

On her return from the West Indies after the 2014 winter period, the famous 45 meters luxury yacht Mari-Cha III transited by Concarneau for her technical stopover. For 6 weeks, the team has pampered this superb sailboat made of carbon: carenage, dismasting the two giant masts (respectively 37.5 and 49.2 meters), 3 weeks in dry dock close to the offices and the pontoon. The boat then returned to sea towards Northern Europe.



Mari-Cha III

JFA YACHTS - SHIPYARD

Les compétences de JFA Yachts

JFA Yachts dispose en effet de toute l'infrastructure nécessaire à l'accueil des super-yachts. En plus d'un ponton privé de 60 mètres de long avec une hauteur d'eau de 6 mètres, le chantier dispose d'un élévateur d'une capacité de 2 000 tonnes. Ses halls de construction récents, attenants au ponton et aux locaux administratifs, permettent également d'accueillir les voiliers ou motor yachts de 50 mètres de long et 17 mètres de large.

Construction, refit, escales techniques... JFA Yachts répond à tous les types de demande.

Toute l'équipe – ébénistes, chaudronniers, gréeurs, mécaniciens – est au service des propriétaires et capitaines désireux de confier leurs bateaux à un chantier accessible, soigné, polyvalent et réactif aux attentes des clients.

Competencies of JFA Yachts

JFA Yachts has indeed all the necessary infrastructure to accommodate superyachts. In addition to a private pontoon of 60 meters long with a draught up to 6 meters, the shipyard also provides a 2,000 tons elevator. Its recent

building sheds, adjacent to the pontoon and office space, can also accommodate yachts and motor yachts of 50 meters long and 17 meters wide.

Building, refitting, technical stops... JFA Yachts meets all types of demand. The whole team - carpenters, boilermakers, riggers, mechanics, laminators - serves the interest of owners and Captains willing to entrust their boats in an accessible site, neat, versatile and responsive to customer expectations.



Bystander



Atao



JFA Yachts Shipyard



Atao

SEJAA

Ce monocoque de 82', sorti du chantier JFA Yachts en 2002 sous le nom d'Atalanta, donne régulièrement de ses nouvelles. Attestant de la robustesse et de la fiabilité des méthodes de construction du constructeur français, ce superbe voilier continue de naviguer sur les mers du globe. Basé à Newport, le bateau régate régulièrement, notamment sur les épreuves réservées aux superyachts. Disponible également au charter, l'intérieur du bateau et le cockpit ont été entièrement rénovés afin de proposer des services et des prestations de la plus haute qualité.

www.yachtsejaa.com

Sejaa est actuellement à vendre.



This 82' monohull, built by JFA Yachts in 2002 under the name of Atalanta, regularly keeps us up to date on her different travels. Attesting to the robustness and reliability of the construction methods of the French shipyard, this superb boat continues to sail the seas. Based in Newport, Sejaa regularly participates in numerous regattas, especially on events reserved for superyachts. Also available for charter, the boat's interior and cockpit have been completely renovated to offer the highest quality services.

www.yachtsejaa.com

Sejaa is now for sale.

SHOWBOATS DESIGN AWARDS



Jet & Prestige Car Show, carrefour international du luxe au cœur de l'Europe.

Conscient de l'importance des échanges et de l'émulation créée à partir de discussions avec d'autres professionnels de l'industrie du superyacht, JFA Yachts a renouvelé cette année son partenariat aux ShowBoats Design Awards et au Superyacht Design Symposium 2015 organisé par Boat International à Kitzbuehl (Autriche). En tant que partenaire de l'évènement, Frédéric Jaouen a eu l'honneur de remettre le Naval Architecture – Motor Yachts Award à Ed Dubois pour le MY Como.

JFA Yachts has strong relationships with its customers, and is also willing to maintain privileged relations with architects, partners,

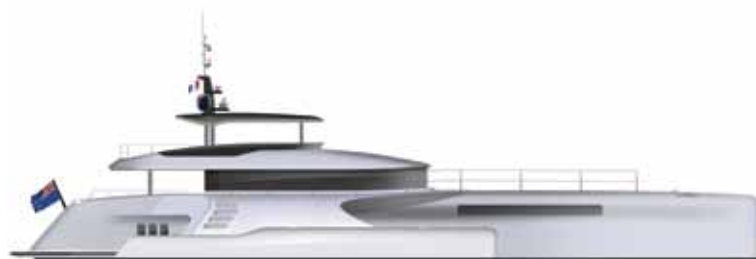
and brokers. The various European boat shows are an opportunity to meet the actors of the market and enhance the skills of the French company. In addition to Cannes, Monaco, Fort Lauderdale and the Grande Motte, JFA Yachts reiterates its participation in the London Yacht, Jet & Luxury Car Show, an international cross-roads of luxury in the center of Europe.

Recognizing the importance of exchanges and the emulation created from discussions with other professionals in the superyacht industry, JFA Yachts also participated, this year again, as event partner in the ShowBoats Design Awards and in the Superyacht Design Symposium 2015 organized by Boat International in Kitzbuehl (Austria). As a partner of the event, Frédéric Jaouen had the honor of presenting the Naval Architecture - Motor Yachts Award to Ed Dubois for the MY Como.

ETUDES

De manière annuelle, au gré de ses envies et des avancées en termes de design et de technologie, JFA Yachts développe en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui ont retenu notre attention cette année. Peut-être que l'un d'eux vous guidera vers le bateau de vos rêves...

On an annual basis, according to desires and advances in design and technology, JFA Yachts develops, in collaboration with different naval architects and designers, sailing or motor yachts projects. Here are a few on which we have worked this year. Maybe one of them will lead you to the boat of your dreams...



MY 108' Power trimaran SHUTTLEWORTH DESIGN



SY 114' Ketch TONY CASTRO YACHT DESIGN



SY 154' Carbon performance cruiser HUMPHREYS YACHTS DESIGN



MY 160' Classic Explorer RHOADES YOUNG DESIGN

2015/16

Cannes Yachting Festival 2015

08 - 13 / 09 / 2015

Stand PALAIS053

Monaco Yacht Show 2015

23 - 26 / 09 / 2015

Stand QAA17

Fort Lauderdale Boat Show 2015

05 - 09 / 11 / 2015

Yacht builder's annex

Salon International du Multicoque 2016

13 - 17 / 04 / 2016

Espace Multihull Design

The London Yacht, Jet & Prestige Car Show 2016

04 - 06 / 05 / 2016



JFA Yachts
Quai des Seychelles
29900 Concarneau - France
T : +33 (0)2 98 60 49 48
F : +33 (0)2 98 60 49 40
E : jfa@jfa-yachts.com

WWW.JFA-YACHTS.COM



LONG ISLAND CATAMARANS

LI 85' - LI 100' - LI 115'

