



WindQuest Long Island 85'



**A** l'approche des salons d'automne, la rédaction de cette newsletter annuelle est toujours pour moi un plaisir.

Elle nous remémore les événements d'une année passée mais nous projette déjà vers l'avenir...

Sentiment étrange de nostalgie et d'enthousiasme pour de futurs projets.

Ces derniers mois ont été particulièrement excitants avec la livraison du premier Long Island 85'. Un moment émouvant pour l'armateur bien sûr, mais aussi pour JFA Yachts dont le savoir-faire sur ce marché du catamaran à voile haut de gamme se trouve à nouveau en pleine lumière. Confiance, persévérance, respect mutuel sont bien la preuve que chaque unité est le résultat d'une relation riche avec un armateur passionné.

Je vous invite à découvrir WindQuest à travers ces quelques pages !

C'est aussi l'occasion de revenir sur le projet de l'Explorer Vessel de 164' que nous continuons à développer avec Bill Dixon Yacht Design et Franck Darnet Design. Un « vrai » navire d'exploration avec un intérieur particulièrement novateur...

Enfin, nous nous réjouissons de retrouver certains d'entre vous lors des salons auxquels JFA Yachts participe : Cannes Yachting Festival, Monaco Yacht Show et Fort Lauderdale International Boat Show.

Bonne rentrée et à bientôt,

Frédéric Jaouen.

I always take pleasure in writing this newsletter when the autumn boat shows draw nearer. It reminds us of the events that took place during the last 12 months and makes us look to the future ...

Strange feeling of nostalgia and enthusiasm for the coming projects.

These last few months have been particularly exciting with the delivery of the first Long Island 85'.

Naturally an emotional time for the owner and also for JFA Yachts whose expertise has once more been highlighted in the luxury sailing catamaran market. Confidence, dedication and mutual respect reveal each yacht to be the result of a close relationship with a passionate owner. You are invited to discover WindQuest in these next few pages!

This also gives an opportunity to look towards at the 164' Explorer Vessel being developed jointly with Bill Dixon Yacht Design and Franck Darnet Design. A "true" exploration vessel with a particularly innovative interior...

Finally, we will have the pleasure of meeting some of you again at the boat shows where JFA Yachts will exhibit: Cannes Yachting Festival, Monaco Yacht Show and Fort Lauderdale International Boat Show.

We wish you an excellent season and look forward to seeing you soon,

Frédéric Jaouen.

## LONG ISLAND 85'

### WindQuest

Avec la livraison au printemps 2014 du premier Long Island 85', les regards de tous les passionnés de multicoques haut de gamme se sont tournés vers l'Ouest de la France, où le yacht a fait ses premiers essais en mer, suivis de croisières le long des côtes de l'Atlantique. Ce projet a trouvé en la personne de son armateur, l'interlocuteur idéal pour l'aboutissement de ce catamaran semi custom. WindQuest, tel est son nom, est le fruit d'une rencontre exceptionnelle. Il tire toute la quintessence des expériences cumulées par JFA Yachts et de l'investissement personnel de son propriétaire. Son architecte, Marc Lombard, a su donner aux lignes du bateau des proportions parfaitement contenues.

#### Vue panoramique à 180 degrés !

Si la technique de construction, coque en aluminium et superstructure en composite, ne surprend plus dans le monde des superyachts, elle répond vraiment à quatre objectifs habituellement difficiles à concilier : sécurité, légèreté, élégance et budget maîtrisé. Au-delà de ces considérations techniques, les aménagements intérieurs du Long Island 85' apportent indéniablement une évolution majeure dans le concept du multicoque. La cabine principale occupe toute la largeur du bateau avec un accès direct au pont avant et une

vue panoramique à 180 degrés ! Une innovation qui fixe un nouveau standard pour ce type d'unités.

L'immense cockpit arrière est une invitation au farniente et à la convivialité.

Le Long Island 85' est, sans aucun doute possible, l'incarnation parfaite d'une philosophie qui a guidé ce projet : il est plus confortable d'aller plus vite !

### WindQuest

With the delivery in spring 2014 of the first Long Island 85', all keen luxury multi-hull sailors looked in the direction of western France where the yacht underwent her first sea trials before cruising along the Atlantic coasts. The project found the ideal partnership with her owner for ensuring the success of this semi-custom catamaran.

WindQuest, as she is called, is the outcome of an exceptional encounter. She draws her specificity from the expertise acquired by JFA Yachts and the personal investment of her owner.

The lines drawn by her architect, Marc Lombard, have ensured the perfect proportions of the boat.

#### A 180 degree panoramic view!

If the building techniques, aluminium hull and

composite superstructure, are not new to the world of superyachts, they are the answer to the four objectives typically difficult to reconcile: safety, lightness, elegance and price control. Beyond these technical considerations, the interior layouts of the Long Island 85'undeniably represent a major step forward in the design of multihulls. The main cabin stretches over the full beam of the yacht with direct access onto the foredeck and a 180 degree panoramic view! A new standard for this class of yacht.

The huge aft cockpit is an open invitation for relaxation and socialising.

The Long Island 85' without doubt, perfectly embodies the philosophy at the heart of this project: going faster with more comfort!

Longueur / Length	26,38 m
Largeur / Beam	11,93 m
Surface de voile / sail area	360 m2
Propulsion	2 x 380 Hp
Matériaux / Material	Aluminium - Composite



WindQuest Long Island 85'



# LONG ISLAND 85'



## MY 135'



## Avancements

Cette coque en acier, aux superstructures habillées d'aluminium, prend vie sous nos yeux. La peinture est appliquée avec le soin apporté à une robe de haute couture.

La salle des machines s'impatiente de propulser les 41 mètres de métal sculptés par l'architecte John Overing, sur toutes les mers du globe.

A l'intérieur, les réseaux électricité et eau, pratiquement terminés, seront bientôt masqués par d'élégants aménagements signés Michael Kirschstein.

Son armateur pourra profiter de la suite qui lui est réservée et qui occupe presque l'intégralité des 8.75 mètres de largeur de coque. Ses invités se répartiront dans les cinq cabines qui leur sont consacrés.

Tous pourront alors croiser à plus de 12 nœuds, le tout avec une autonomie remarquable.

## Progress report

This steel hull with aluminium laid superstructures, is taking shape as we speak. The paint is being applied with the utmost care. The engine-room is keen to propel this 41-metre metal yacht with her sculpted lines drawn by the architect John Overing, all over the seas of the world.

Inside, the electrical and water distribution systems are neatly laid out and they will soon be hidden behind the elegant furnishings designed by Michael Kirschstein.

Her owner will enjoy the Master Suite, which occupies the whole of the 8.75-metre hull beam. Another five cabins sleep ten guests. They will all cruise at over 12 knots with a remarkable range.

Longueur / Length	41 m
Largeur / Beam	8,75 m
Tirant d'eau / Draught	2,4 m
Déplacement / Displacement	275 T light
Matériaux / Material	Steel hull and aluminum superstructure
Invités / Guest capacity	12 pers
Equipage / Crew capacity	6 pers
Propulsion	2 x 1 100 Cv
Groupes électriques / Genset	2 x 55 kW
Bureau Veritas and MCA Compliant	



## CLASSIC SPEEDBOAT

## Almeria II

Symbole de l'éclectisme des savoir-faire de JFA Yachts, la vedette classique Almeria II, honorable dame née en 1939, s'offre à 75 ans une petite révolution. Tout d'Acajou du Honduras vêtu, ce bijou de 7.80 mètres par 2.20 mètres construit en Suède, retrouve une troisième jeunesse après deux rénovations dont une chez JFA Yachts en 2001.

Cette année l'armateur a opté pour l'installation d'une propulsion électrique pour des navigations fluviales des plus silencieuses, permettant de filer à 8.5 nœuds pendant 1 heure 50 ou plus tranquillement à 4.5 nœuds pendant environ 5 heures en flânant le nez au vent. Au-delà, un groupe électrogène permet de prolonger l'autonomie et peut prendre le relais des batteries.

Entièrement revernie, ses accessoires en inox poli et brillant de mille feux, tous les systèmes remis à neuf, gageons qu'Almeria II est repartie pour séduire plusieurs générations d'esthètes.

The classic speedboat Almeria II is an honourable lady born in 1939, symbolic of the extensive know-how of JFA Yachts. At the age of 75, she is undergoing a refit.

All in Honduran mahogany, this 7.8 by 2.2 metre jewel, was built in Sweden and is being rejuvenated for the third time after two restorations, one of which was by JFA Yachts in 2001. This year, the owner opted for the fitting of a silent electric propulsion system for navigating

on inland waterways at 8.5 knots for 1h 50m or more leisurely at 4.5 knots for about 5 hours. Beyond that time, a generator can take over from the batteries and extend the range.

Totally revarnished and fitted with polished stainless steel deck gear, she glitters with a myriad of lights. With all systems reconditioned, we can expect that Almeria II will again charm several generations of lovers of beautiful yachts.



Longueur / Length	7,80 m
Largeur / Beam	2,20 m
Propulsion	1 x 10 Kw
Déplacement / Displacement	1,7 T



# MY 164'



### Nouvelle génération d'Explorer Vessel

JFA Yachts poursuit avec l'architecte britannique Bill Dixon, le développement du motor yacht de type Explorer Vessel de 164'. D'une grande modernité, réinventant l'élégance des lignes classiques, il séduira les passionnés de voyages au long cours.

Techniquement, la coque ciselée dans l'aluminium de cet Explorer Vessel bénéficiera de toute l'expérience du chantier en matière de navires d'exploration. Un travail considérable a été fait concernant l'autonomie, la clé de ce type de navires. On parle aujourd'hui d'une autonomie de 4 800 Nm à 12.5 nœuds... L'intérieur signé par le cabinet français Franck

Darnet Design, sera simple, épuré, très contemporain. Les aménagements se répartiront sur trois ponts, offrant quatre cabines invités et une suite armateur. Cette dernière occupera tout le pont supérieur, avec une vision panoramique et un pont arrière privatif.



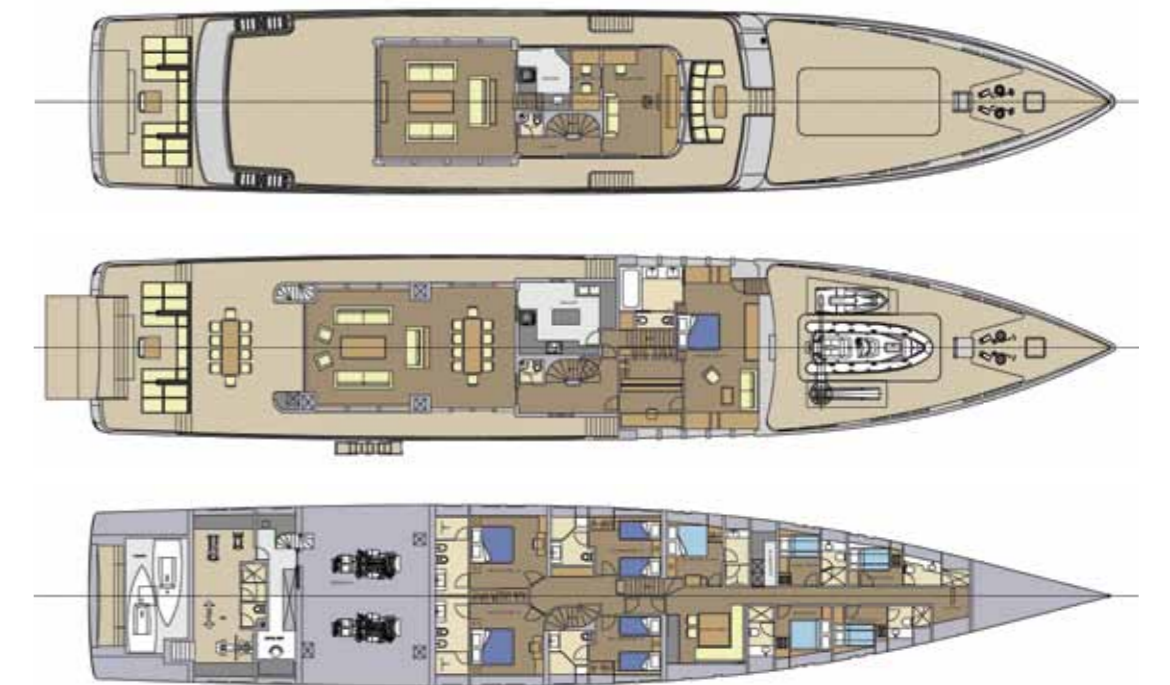
### Explorer Vessel new generation

JFA Yachts is continuing the development of the Explorer Vessel 164' motor yacht with the British architect Bill Dixon. Extremely modern, she reinvents the elegance of classic lines. She will attract those mariners keen on blue water sailing. Technically, the aluminium hull of this Explorer Vessel will benefit from the long expertise of the shipyard in the sector of exploration vessels. A significant effort has been made in respect of the range, a key factor with this type of yacht. A range of 4,800 miles at 12.5 knots ...

The interior created by the French interior architect Franck Darnet Design, will be plain, pure and very modern. The layout spread over

three decks, will include four guests' cabins and an owners' suite on the upper deck, offering a panoramic view and a private aft deck.

Longueur / Length	50,03 m
Longueur de flottaison / LWL	49,69 m
Largeur / Beam	8,97 m
Tirant d'eau / Draft	2,46 m
Tirant d'air / Airdraft	12,54 m
Déplacement / Displacement	395 T



# WINDQUEST

## LONG ISLAND 85'



Programme de charter / Charter program

1 - 10 /12/2014 Antigua Charter Yacht Show - Antigua Island  
 15/12/2014 - 1/04/2015 Virgin Gorda - British Virgin Islands  
 Contact : Jim Webster +1-954-525-5101

# ZEEPAARD - AWARDS 2014



**Zeepaard reçoit le Voyager's Award 2014 lors des World Superyachts Awards**

**Z**eepaard a été livré en 2003 par JFA Yachts sous le nom d'Axantha I. Ce yacht d'exploration a fait un voyage impressionnant ! Il a réalisé un tour du monde complet par l'Equateur et en allant vers l'Ouest.

**Le bateau a navigué durant 3 ans et 3 mois de Nice à Nice, visité 39 pays et parcouru plus de 50.000 miles.**

L'armateur, accompagné de sa famille et de ses amis, a vécu une aventure incroyable partout où le navire s'est rendu, y compris dans des zones bien connues des pirates, zones pour lesquelles il s'était préparé. Ce voyage remarquable, qui illustre parfaitement le but dans lequel ce bateau a été construit, a séduit les juges et a été récompensé par un trophée représentant Neptune.

[www.zeepaard.cc](http://www.zeepaard.cc)

**Zeepaard gets the 2014 Voyager's Award during the World Superyachts Awards**

**Z**eepaard was delivered in 2003 by JFA Yachts under the name of Axantha I. The voyage of this exploration yacht is impressive! She circumnavigated the world on the equator in a westerly direction.

**The voyage lasted 3 years and 3 months from Nice to Nice and covered more than 50,000 miles through 39 countries.**

The owner, accompanied by his family and friends, had a fabulous adventure everywhere the yacht travelled, including certain regions where pirates have been known to operate - an eventuality for which he was well prepared. This remarkable cruise, the perfect illustration of the purpose for which the yacht had been built, impressed the judges and was awarded a trophy representing Neptune.

# ROUND THE WORLD

**2009** Malta, Tunisia, France, Monaco, Italy, Croatia, Montenegro, Albania, Greece, Turkey.

**2010** Turkey, Greece, Malta, Tunisia, Italy, France (Corse), Spain, Gibraltar, St Martin, St Barth, British Virgin Islands, Dominican Republic, Turks and Caicos, Bahamas, USA (Florida).

**2011** Cuba, Panama, San Blas Islands, Galapagos, French Polynesia, Cook Islands, Niue, Tonga, Fiji, Australia, Indonesia.

**2012** Malaysia, Singapore, Malaysia, Thailand, Sri Lanka, Yemen, Egypt, Greece, Italy, Tunisia, Italy, France, Spain.



## ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE 2014

Animé par des valeurs humaines fortes, à l'écoute de son environnement local et, la passion du multicoque chevillée au corps, c'est tout naturellement que JFA Yachts a mis à la disposition du skipper Patrick Morvan, un des halls du chantier pour préparer la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2014, qui partira de Saint Malo le 2 novembre prochain.

A 70 ans et sur son « petit » trimaran de 40 pieds sur plans Philippe Cabon, c'est un vrai challenge que se lance celui qui, il y a tout juste trente ans, pulvérisait le record de la traversée de l'Atlantique sur un catamaran de 60' qui marquera la Course au Large : Jet Services.

JFA Yachts est heureux de soutenir ce projet et souhaite à Patrick Morvan bon vent pour ce magnifique défi.

On the strength of their strong human values, sensitive to their local environment and with their deep seated passion for multi-hulls, it is not surprising that JFA Yachts offered skipper Patrick Morvan one of their yard's hangars to prepare his yacht for the Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2014, which will leave from Saint Malo on November 2nd.

At 70 years old and on his "small" 40' trimaran designed by Philippe Cabon, it is a real challenge for the navigator who, just 30 years ago, beat the record of the Atlantic crossing on a 60' catamaran, which left his mark on ocean racing: Jet Services.

JFA Yachts are pleased to support this project and wish Patrick Morvan good weather for this great challenge.



## ETUDES

Au cours des dernières années JFA Yachts a développé en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui continuent à nous faire rêver ! Peut-être que l'un d'eux vous séduira également...

Over the years JFA Yachts has built a variety of projects for both motor and sailing yachts in collaboration with different naval architects and designers. Here is a selection of yachts that continue to make us dream ! Maybe one of them will captivate you as well...



New Explorer 144' DIXON YACHT DESIGN



Classic Sloop 125' BARRACUDA YACHT DESIGN



115' POWER CATAMARAN CONCEPT PEUGEOT DESIGN LAB



Modern Ketch 100' HUMPHREY AND RHOADES YOUNG DESIGN

### 2014/15

**Cannes Yachting Festival 2014**  
9 - 14 / 09 / 2014  
Stand n° PALAIS068  
Espace Palais des Festivals

**Monaco Yacht Show 2014**  
24 - 27 / 09 / 2014  
Stand QD32  
Darse Nord - Air conditionné tent

**Fort Lauderdale Boat Show 2014**  
30 / 10 - 3 / 11 / 2014  
Yacht Builder's tent annex

**Multihull Boat Show 2015**

JFA Yachts  
Quai des Seychelles  
29900 Concarneau - France  
T : +33 (0)2 98 60 49 48  
F : +33 (0)2 98 60 49 40  
E : jfa@jfa-yachts.com

WWW.JFA-YACHTS.COM  
WWW.LONGISLAND-CATAMARANS.COM





# LONG ISLAND 85' CATAMARANS

Some people have dreams, others realize them.

