

CONSTRUCTION

BUILDING

..... page 2

NOUVEAUX CONTRATS

NEW CONTRACTS

..... page 2

ACTUALITES

NEWS

..... page 3 & 4



EDITO

Persévérance - Excellence - Polyvalence

Quinze années de persévérance à la recherche de l'excellence et les résultats sont là, bien encrés sur le papier de cette Newsletter.

Le 30 Octobre 2007, c'est à Fort Lauderdale que l'International Superyacht Society nous a remis le « Best Power Superyacht Design Award » dans la catégorie des Motor Yachts de 32 à 43 mètres, pour Bystander. Bien sûr nous en sommes très fiers, mais la belle histoire avec Vripack ne s'arrête pas là et nous entamons notre troisième collaboration. Ensemble, nous débutons la construction d'un Motor Yacht de 141', grand frère d'Axantha, pour un ancien client.

Notre polyvalence est plus vraie que jamais car nous venons également de démarrer la construction d'un catamaran en carbone de 110' sur plans Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP), référence mondiale pour la conception de multicoques.

Dans notre atelier, le Motor Sailer 90' est en phase de finition. Aussi à l'aise en croisière qu'en expédition, il ne devrait pas passer inaperçu.

Avec un plan de charge bien rempli, nous continuons à préparer l'avenir au travers de projets plus ambitieux et plus diversifiés les uns que les autres.

En 1993, nous avons créé JFA avec Frédéric Breuilly. Nous rêvions de construire de beaux bateaux pour des clients passionnés ... des YACHTS !

15 ans se sont écoulés, JFA est aujourd'hui reconnu pour sa qualité de construction, son aptitude à développer et construire des projets hors normes à l'image des clients qui nous font confiance. Bien entendu cela n'a été possible qu'avec l'aide et la proche collaboration des différents acteurs qui contribuent à la naissance d'un yacht (armateurs – architectes – sous traitants et équipes JFA). C'est grâce à eux que nous avons pu accomplir ce chemin.

Rendez-vous aux 20 ans de JFA pour de nouvelles réalisations et un outil de production encore plus optimisé.

Frédéric Jaouen

Perseverance - Excellence - Versatility

For fifteen years we have persevered in the pursuit of excellence. The results are here, documented in our newsletter.

On October 30th, 2008 in Fort Lauderdale, the International Superyacht Society honored us with the "Best Power Superyacht Design Award" in the category of motor yachts from 32 to 43 meters, for Bystander.

Naturally we are extremely proud, but our beautiful story with Vripack has only begun. We are currently on our third collaboration with the construction of a 141' Motor Yacht, the big brother of Axantha, for a former client.

Our versatility is increasingly apparent with the construction of a 110' carbon catamaran designed by Van Peteghem Lauriot Prévost

(VPLP) who are a world reference in multi-hull conception.

In our workshop a 90' Motor Sailer is in its final phase. As comfortable in blue water cruising as on expedition, she will not go unnoticed.

With a full work schedule, we continue to prepare for the future with even more ambitious projects and greater diversification.

In 1993, we created JFA with Frédéric Breuilly. We dreamed of building beautiful boats for passionate clients... YACHTS!

15 years have passed, today JFA is known for its quality construction, its capacity to develop and build unique projects that reflect its trusting cliental.

This feat would not be possible without the help and close collaboration of the variety of talents that contributed to the birth of a yacht

(ship owners – naval architects – subcontractors and the JFA teams). It is thanks to them that we have attained these results.

Rendezvous for JFA's 20th year with new achievements and an even more developed production site.

Frédéric Jaouen



Bystander :
Best Power Superyacht
Design Award 32 - 43 m



Bystander & Velshedra



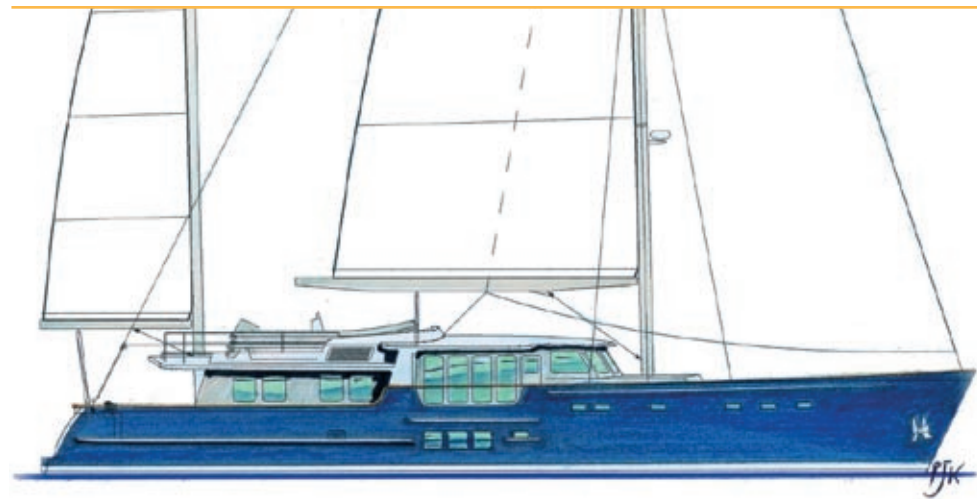
CONSTRUCTION

CONSTRUCTION

NOUVEAUX CONTRATS

NEW CONTRACTS

MOTOR SAILER 90' / MOTOR SAILOR 90'



Un yacht polyvalent

Le Motor Sailer 90' a été conçu par Michel Joubert pour de longues navigations dans un confort absolu, sur toutes les mers du monde. Certifié Lloyds et MCA, ce yacht est un projet atypique par sa polyvalence voile / moteur.

Depuis que la coque a été retournée, les aménagements que nous avons préfabriqués en ateliers ont été posés à bord, la salle machine a réceptionné tous ses équipements et les peintures extérieures sont en cours d'achèvement.

Nous entamons actuellement les finitions et ajustements avant sa mise à l'eau.

Les designers Dick Young et Jonathan Rhoades ont exploité toute la largeur du navire pour dessiner un intérieur vaste, simple et confortable. Une attention particulière a été portée au salon principal qui offre une vue panoramique. Le design très contemporain s'appuie sur des contrastes entre les essences de chêne et de noyer.

A versatile yacht

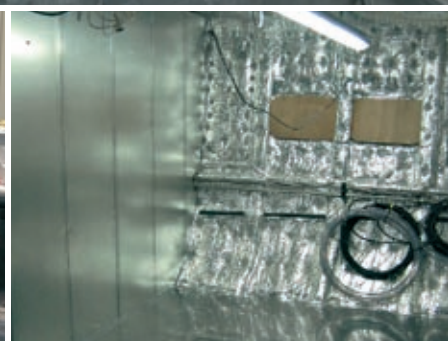
This 90' Motor Sailor was designed by Michel Joubert for total comfort on long crossings in every ocean in the world. Lloyds certified and in compliance with MCA regulations, this versatile motor sailor is an atypical project.

The hull has been turned, the interiors (that we prefabricated) have been installed, the engine room has been fully equipped and the exterior paint is being finished. We have begun the finishing touches and final adjustments before her launch.

The designers Dick Young and Jonathan Rhoades made the most of the beam of this yacht to create a vast interior that is simple and comfortable.

Particular attention was given to the main saloon, which has a panoramic view.

The contemporary design relies on the contrasts between oak and walnut.



VPLP 110' / VPLP 110'

Un pedigree exceptionnel

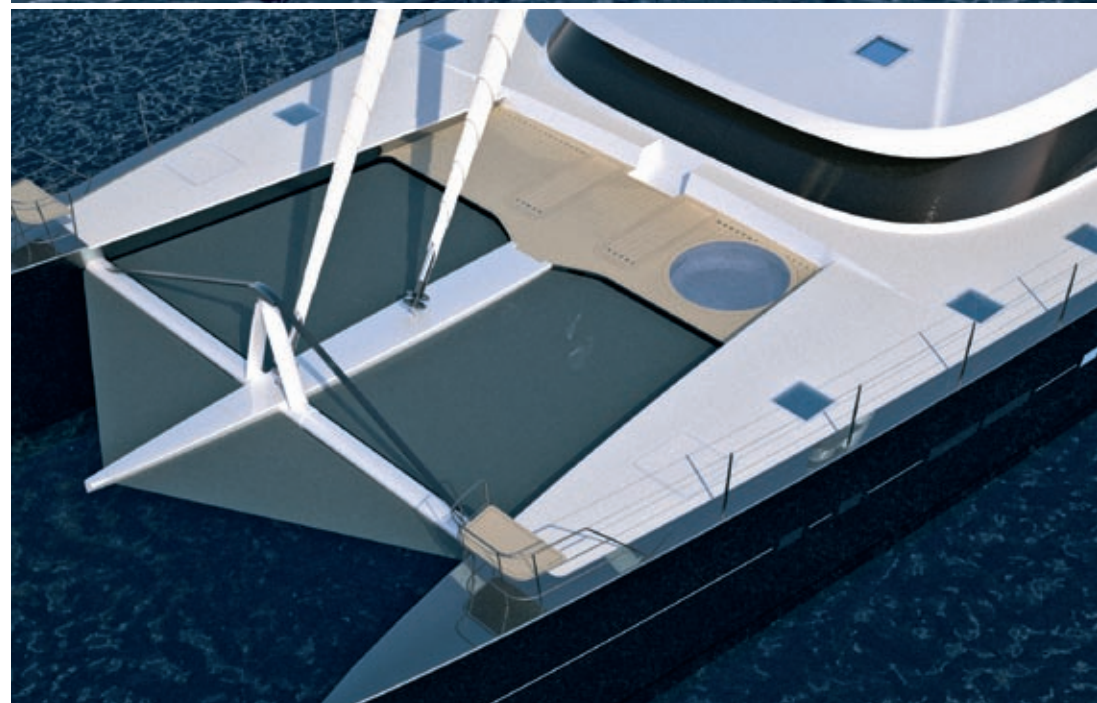
Ce catamaran d'exception est le troisième plus grand catamaran actuellement en construction dans le monde.

Réussir un projet aussi complexe demande une expertise sans faille à tous les stades de fabrication.

An exceptional pedigree

This exceptional catamaran is the third largest in the world currently under construction.

Realizing a project of this magnitude and complexity requires unfailing expertise in every step of fabrication.



Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP), le leader mondial dans l'architecture de multicoques a conçu ce 110'. Ayant acquis ses lettres de noblesse dans la conception de multicoques de course, le team d'architectes VPLP a également signé des grands catamarans de croisière.

Construit en carbone époxy, ce yacht est conçu pour offrir à la fois confort et performances sous voiles grâce à des aménagements spacieux et un plan de voilure inspiré des trimarans de course.

Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP), world leaders in multi-hull architecture, designed this 110'. Having established their credentials in the conception of racing multi-hulls, the VPLP architectural team now designs large cruising catamarans.

Built of epoxy carbon, this yacht was designed for comfort and excellent sailing performance by virtue of her spacious accommodation and a fantastic sail plan that was inspired by racing trimarans.



ACTUALITES

NEWS

MOTOR YACHT 141' / MOTOR YACHT 141'

The Show must go on

Notre collaboration avec Vripack se pérennise avec un Motor Yacht de 141' pour un ancien client de JFA.

Dans notre métier l'essentiel de la réussite d'un projet réside dans la confiance que se vouent mutuellement les armateurs – architectes et chantiers. Avec Vripack nous entretenons une relation privilégiée. Vripack, fondé en 1961 par Dick Boon est le leader mondial des cabinets indépendants de design de yachts.

Notre partenariat a débuté en 2001 avec la réalisation d'Axantha, un « explorer vessel » de 122'. En 2003, nous continuons sur notre lancée avec Bystander 138'. 2008 s'inscrit donc dans la durée avec ce nouveau 141'.

Très inspiré d'Axantha, il répondra aux mêmes exigences en terme de comportement marin, de fonctionnalité, d'isolation phonique et de qualité des intérieurs.

Les aménagements seront réalisés en merisier. Répartis sur 340 m², ils permettront d'accueillir 10 invités et 8 membres d'équipage.

En extérieur, les invités pourront profiter de 2 salons et l'équipage disposera d'une large plage de manœuvres pour la mise à l'eau des 2 tenders de 5 mètres 50.

Classé par le bureau Veritas et conforme aux règlements MCA, la livraison est prévue pour 2010.

The show must go on

Our collaboration with Vripack perpetuates with the construction of a 141' Motor Yacht for a former JFA client.

In our craft, confidence is essential for realizing our projects, mutual confidence among owners, architects and the shipyard. With Vripack we maintain a privileged relationship. Vripack was founded in 1961 by Dick Boon and is a world leading independent yacht design office.

Our partnership began in 2001 with the realization of Axantha, a 122' "explorer vessel". In 2003, we continued our collaboration with the 138' Bystander. Our relationship continues in 2008 with this new 141 footer.

Greatly inspired by Axantha, she responds to the same demands in terms of performance at sea, functionality, phonic insulation and quality of the interior accommodations.

The interior will be wild cherry. With an interior measuring 340 m², she will accommodate 10 guests and 8 crew.

Decksides the guests will enjoy 2 saloons and the crew will have a large platform from which to launch the two 5.5 meter tenders.

Certified by Veritas and in accordance with MCA regulations, this catamaran will be delivered in 2010.

PROJET / PROJECT

En collaboration avec le cabinet Berret Racoupeau Yacht Design nous avons développé un voilier monocoque de 70' aux lignes résolument modernes.

In collaboration with Berret Racoupeau Yacht Design we have developed a 70' mono-hull sailing yacht with decisively modern lines.



REFIT / REFIT

**Motor Yacht Jaguar**

Ce motor yacht classique de 38 mètres est attendu pour un refit au chantier. Un sablage total des œuvres vives va être effectué, la climatisation va être entièrement revue et améliorée. D'autres travaux de maintenance seront également réalisés, l'objectif étant que

Jaguar puisse reprendre son activité de charter dans les meilleures conditions et ce, dès le printemps 2009.

Motor Yacht Jaguar

This 38 meters classic motor yacht is scheduled for a refit at JFA. A complete sandblasting of the hull underwater be undertaken, the air conditioning will be reviewed and improved. Other maintenance work will be seen to with the objective that Jaguar can return to her charter activity in the best possible condition for spring 2009.



SUN TENERAZE

Une longue route

Sun Tenareze est un catamaran au long cours qui n'a cessé de naviguer... Il vient de terminer un tour du monde particulièrement réussi et mené de main de maître par son capitaine.

Un sans faute qui nous amène à rêver de construire un deuxième Sun Tenareze... Les moules attendent ... il ne reste plus qu'à ...

A long voyage

Sun Tenareze is a catamaran made for long crossings that never stops sailing. She has just finished a brilliant circumnavigation in the capable hands of her captain.

This fantastic project is such a success that we dream of building a second Sun Tenareze...the moulds are ready... it only needs...



2004 - Madère A/R, Spitzberg via Norvège A/R
2004 - Transat vers Antilles – Hiver aux Antilles
2005 - Canal de Panama – Trans-pacifique
2005 - Tahiti - Océanie - Marquises
2006 - Australie – Nouvelle Zélande
2007 - Asie - Phuket – Singapour
2008 - Mer rouge – Canal de Suez – Turquie

2004 - Round trip Madera – Round trip Spitzberg via Norway
2004 - Transat to the Caribbean – Winter in the Caribbean
2005 - Panama Canal – Trans-pacific
2005 - Tahiti – South Pacific – Marquises
2006 - Australia – New Zealand
2007 - Asia - Phuket - Singapore
2008 - Red Sea – Suez Canal – Turkey

AU PONTON JFA / ON THE JFA DOCK

Brit Air est toujours chez nous, multipliant les sorties en mer, accumulant les courses pour notre plus grand plaisir. Après un retour délicat de la transat Jacques Vabre, Armel Le Cléac'h a signé, en solitaire, une très belle seconde place dans la transat anglaise. Le mois d'août aura été consacré au contrôle méthodique dans nos hangars de l'ensemble (remontage / démontage) du bateau par l'équipe technique Brit Air.

Brit Air is still with us, multiplying her ocean outings, accumulating races to our greatest pleasure. Following a delicate return from the Jacques Vabre Transat, Armel Le Cléac'h won an honorable second place in the single-handed English transat. The month of August was reserved for a methodic control in our hangar (complete dismanteling / reassembly) by the Brit Air technical team.

SALONS NAUTIQUES / BOAT SHOWS

Nous vous accueillerons sur notre stand au sein du Superyachtfrance au **Monaco** Yacht Show du 24 au 27 septembre 2008, au **Fort Lauderdale** International Boat Show du 30 Octobre au 3 novembre 2008 et en 2009 au **Düsseldorf** Super Yacht Show du 17 au 25 janvier.

*We welcome you to our stand in the heart of Superyachtfrance in 2008 at the **Monaco** Yacht Show from September 24-27, at the **Fort Lauderdale** International Boat Show from October 30 to November 3 and in 2009 at the **Düsseldorf** Super Yacht Show from January 17 to 25.*