

عالم اليخوت والمراكب

20 عاماً
Years

THE WORLD OF YACHTS & BOATS INTERNATIONAL ARABIC MAGAZINE



MAJESTY 135 يتوج 30 عاماً من الصبر والمثابرة

■ الوزير محمد حسين الشعاللي رئيس مجلس إدارة Gulf Craft:
سنفاجئ السوق بمنتجات وأفكار جديدة خلال السنتين القادمتين



آذار/مارس - نيسان/أبريل 2012 • السنة 20 • العدد 112 Issue • Vol. 20 • March - April 2012

السعودية: 20 ريالاً - الإمارات العربية المتحدة: 20 درهماً - الكويت: دينار ونصف الدينار - البحرين: دينار ونصف الدينار - عُمان: ريالان - قطر: 20 ريالاً - مصر: 5 جنيهات - لبنان: 5000 ليرة - سوريا: 50 ليرة - المغرب: 30 درهماً - تونس: 4 دنانير - الأردن: 3 دنانير - USA \$4.00 - UK £3.00





Axantha II يعبر البحار والمحيطات معتمداً على نفسه فقط



الصورة الخارجية: B. Stichebaut، والداخلية: B. Muncke

قمرة القيادة



جانب من غرفة المحركات الضخمة



وهو مشابه لتصميم أول نموذج من Axantha II. على الطابق الرئيسية صالون كبير/غرفة طعام له باب واسع. وهناك باب آخر يأخذنا إلى مكان الجلوس الخارجي المجهز ببار مثالي للاسترخاء وتناول الطعام خارجاً. وعلى المتن نفسه نجد المطبخ أمام الصالون المذكور.

على الطابق العلوية تصادف غرفة جلوس/مكتبة/مكتبة. وهناك باب زجاجي نصف دائري يفتح على غالبيتة كامل عرض البنية الفوقية وهذا ما يربط الداخل بالخارج.

110 ليترات من الوقود بسرعة 11,5 عقدة يصل مدى إبحاره إلى 6795 ميلاً مع استغلال تام مما يجعله مثالياً لعبور المحيطات. التصميم الداخلي يؤمن للضيوف الاستمتاع بالمساحات الخلفية الخارجية: أماكن الجلوس والعبور إلى البحر. وبالنسبة للقسم الأمامي فهو مخصص للطاقم ومنه نصل إلى مقدمة المتن. وهنا يمكننا أن نضع قاربين بطول 5,6 أمتار مجهزين بالكامل لرحلات اليوم الواحد. التصميم الداخلي، محافظ وأنيق،

من اليخوت التي لفتت النظر أخيراً، اليخت Axantha II الذي صنعه حوض JFA بناء لطلب مالك Axantha الأول الذي بناه الحوض نفسه العام 2003.

هذا اليخت يبلغ طوله 43 متراً وقد تم بناؤه استناداً إلى فكرة Axantha الأصلي.

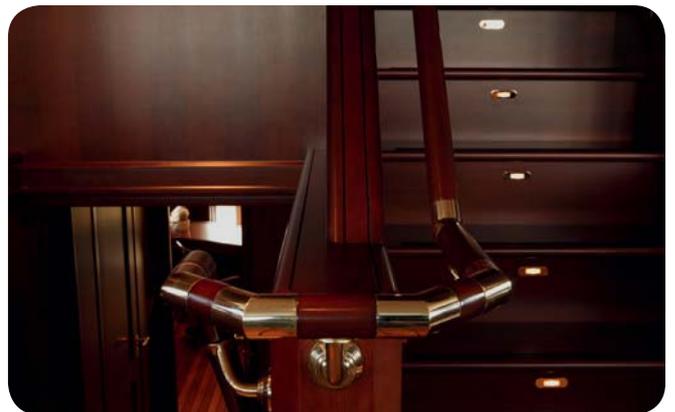
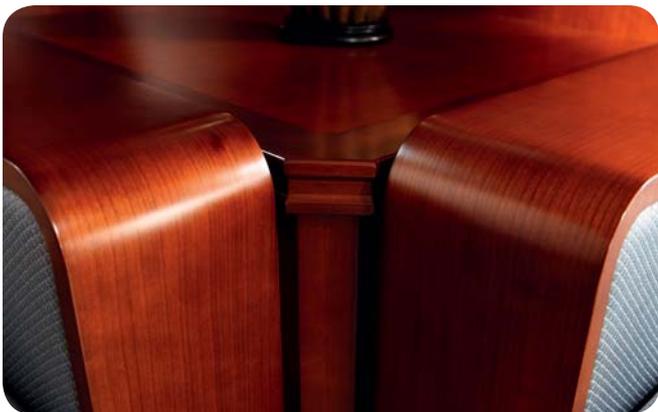
وقد صممه أيضاً المهندس البحري Vripack وأعدّه للرحلات الطويلة المدى. وصنع بدنه وبنيتّه الفوقية من الألمنيوم. وتصل سرعته إلى 14,8 عقدة. وباستهلاك



وعلى هذه الطبقة نجد كذلك كابينة القبطان ومركز القيادة. ويمكن للضيوف الوصول إلى غرفة للمراقبة في مركز القيادة. والطبقة الشمسية بدورها تصعد إليها من سلم خارجي أو من داخل مركز القيادة. أما الـ Compass-Deck، فهي بسبب ارتفاعها، المكان المثالي لاكتشاف المرافئ والممرات المائية وأماكن الرسو. وعلى المتن السفلي نجد الكبائن المخصصة للمالك والضيوف والطاقم (إلى الأمام). للضيوف ثلاث كبائن مزدوجة

■ ضيوفه 11 شخصاً يخدمهم طاقم من ثمانية أفراد

■ اليخت معد للتشارتر أيضاً وهو يلتزم بمعايير MCA و Bureau Veritas و





جناح المالك... وغرف الضيوف



غرفة القبطان لا تقل فخامة عن باقي الغرف



وعلى الصعيد التقني نجد أن غرفة المحركات واسعة لتسهيل صيانة كل المعدات. وهنا نجد محركي Cummins بقوة 750 حصاناً مع ثلاثة مولدات (2x80kw + 1x 50kw).

وتحتل غرفة المحركات كامل عرض اليخت في القسم الخلفي، وقد ألحق بها غرفة للخرن وورشنة عمل. ومن هذه الغرفة نتجه مباشرة إلى منصة السباحة التي نصل إليها كذلك من سلمين خارجيين.

Axantha II المريح المعد للرحلات الطويلة يلتزم بمعايير Bureau Veritas و MCA أيضاً.

وهو ملائم للتشارتر كذلك. وقد قضى موسم الصيف الماضي في البحر الأبيض المتوسط قبل أن يتوجه إلى أهداف أخرى نائية. ■

www.jfa-yachts.com

مع كابينة مزدوجة بسرير Pullman. وقد وضع جناح المالك في الوسط ويحتل كامل العرض. وهو مجهز بحمام واسع وغرفة للثياب. ونجد غرفة لغسيل الثياب أمام مساحة الضيوف مما يؤمن فصل هذه المنطقة عن منطقة الطاقم الواقعة إلى الأمام. أماكن الطاقم عبارة عن أربع كبائن وغرفة جلوس ويمكن الدخول إليها من متن القارب.

المساحات الداخلية قدرها 340 متراً مربعاً وبذلك فهي قادرة على استضافة 11 شخصاً وطاقم من ثمانية أفراد بكل سهولة. الداخل تغطي عليه أخشاب الكرز في حين أن الأرضيات من التيك أو Douka. وتم بذل جهد ملحوظ لعزل الأصوات والاهتزازات. وبعد قياس مستوى الأصوات في عدة أماكن من اليخت لا مبالغة في القول بأنه هادئ بدرجة كبيرة.



الممر المؤدي إلى غرف الضيوف