



Yachts en cours de construction, projets... 2017 a été une année intense et ces douze derniers mois ont passé à toute allure. La construction du FC<sup>2</sup> 70' avance au rythme prévu et nous savons

déjà qu'il s'agira d'un voilier puissant et confortable. Le deuxième Long Island 85' est en cours de finition. Sa mise à l'eau est prévue à l'automne, suivie d'essais en mer. Son programme de navigation nous amène à rêver aux glaces des pôles entrecoupées de rivages ensoleillés. Le développement de la gamme des catamarans Long Island nous a semblé évident. En effet, sur une petite vingtaine de catamarans de croisière à voiles supérieurs à 84' qui naviguent dans le monde, cinq unités ont été réalisées chez JFA Yachts.

Je vous laisse découvrir dans cette newsletter, deux nouveaux catamarans, le Long Island 75' à voiles et le Long Island 76' à moteur. Tous deux sont le résultat de notre expérience dans les catamarans de cette taille et dans l'esprit du Long Island 85'. Il s'agit d'unités de grande croisière, performantes et confortables, dont l'architecture navale est signée Marc Lombard. Un nouveau hall est venu compléter notre site. Le hall n°5 peut abriter des bateaux jusqu'à 20

mètres de long et 10 mètres de large. Un catamaran de 20 mètres y est actuellement en refit.

Derrière ces constructions, il y a des femmes et des hommes. Depuis plus de 24 ans, le savoir-faire de nos compagnons a porté JFA Yachts au rang des chantiers de construction navale réputés pour leur capacité à réaliser du « sur mesure haut de gamme ». Ce savoir-faire a été récompensé par le label » Entreprise du Patrimoine Vivant ».

Frédéric Jaouen

Yachts under construction, projects... 2017 was a busy year for JFA Yachts, and the last twelve months have passed very fast. The construction of FC<sup>2</sup> 70' is progressing well, and we can already tell that she will be a fast and comfortable yacht. The second Long Island 85' is also well on its way to being completed. The launch is set for this autumn, followed by sea trials. Her planned itinerary inspires dreams of the frozen polar regions and sun drenched shores.

It became evident to us, over time, that there was a drive to develop a range of Long Island catamarans. For in fact, out of less than twenty sailing catamarans over 84' sailing the globe, five have come from JFA Yachts.

In this newsletter you will discover two new ca-

tamarans, the Long Island 75', a sailing cat and the Long Island 76' a power cat. Both have emerged from our experience in building catamarans on this scale, in the spirit of Long Island 85'. They are designed for blue water voyages, encompassing both performance and comfort; designed by naval architect Marc Lombard. In terms of facilities, a new construction hall has been added to our site at Concarneau. The new hall no 5 can accommodate vessels up to 20 meters long and with 10 meter beam. A 20 meter catamaran is right now being refitted in that space.

As ever, behind all this construction, there are individual women and men. For more than 24 years, the know-how of our team has led JFA Yachts to be considered a shipyard reputed for producing custom yachts of "bespoke quality". This savoir faire has been recognised at the highest level and we are proud to announce that JFA Yachts has been anointed with a highly prized French accreditation, so we now carry the label 'Company of Living Heritage'.

Frédéric Jaouen

# LONG ISLAND 85'

## Avancements

Le hall N° 4 est au moment de la rédaction de cette newsletter, une véritable ruche ! L'ambiance est nerveuse de par la complexité des cohabitations des métiers. Mais peu importe, le Long Island 85', sistership de Windquest (cf. notre Newsletter N° 15), est en cours de finitions ! La mise à l'eau et les essais prévus cet automne achèveront ces longs mois de travail.

Ce Long Island 85' partira pour une circumnavigation passant par les pôles. L'isolation

des coques en aluminium, la climatisation réversible, plus une chaudière, la technologie embarquée haut de gamme et le hard top au flybridge, fermé par des toiles transparentes, sont autant de gages de sécurité et de confort pour affronter des températures extrêmes.

Haute performance également dans le choix du matériau des voiles, de type D4. Spi et gennaker compléteront la garde-robe de ce catamaran. Il est important de noter que l'annexe se trouve, cette fois, sur une plateforme hydraulique de mise à l'eau.

Le navire répondra à la réglementation MCA

## MGN280.

Du côté des aménagements intérieurs, cette unité totalise une surface de 124m<sup>2</sup>, et peut accueillir neuf invités et quatre membres d'équipage. Cette version offre une cabine enfants avec trois lits dans la coque bâbord.

La cabine armateur avec sa vue à 180° et son accès direct sur un pont privatif, le « must » du Long Island 85', occupe, comme à bord de Windquest, toute la largeur du roof.

Le Long Island 85' offre un espace et un confort inégalés pour un catamaran de cette taille.



## Progress

At the time this newsletter went to press, Hall no 4 was a real hive of activity!

The atmosphere was buzzing with the vibrant cohabitation of workers and artisans. A sure sign that the Long Island 85', sistership of Windquest (ref. Newsletter no 15) is in its final stages of completion! The long months of hard work and painstaking effort will finally culminate in her launch and sea trials this autumn.

The Long Island 85' will soon thereafter set off for a long circumnavigation via both poles. The insulation of the aluminium hulls, the reversible air conditioning and boiler room, the sophisticated on board technology and the

hard top flybridge enclosed in transparent weather shields, are forms of security as well as offering a level of comfort when confronting extreme temperatures.

Speed and performance was also a criterion when choosing the sails and they are all D4. A Spinnaker and Gennaker complete the wardrobe of this sailing cat.

An important modification on this version, is that the tender can be launched from a hydraulic platform.

The vessel has been built according to MCA MGN280 regulations.

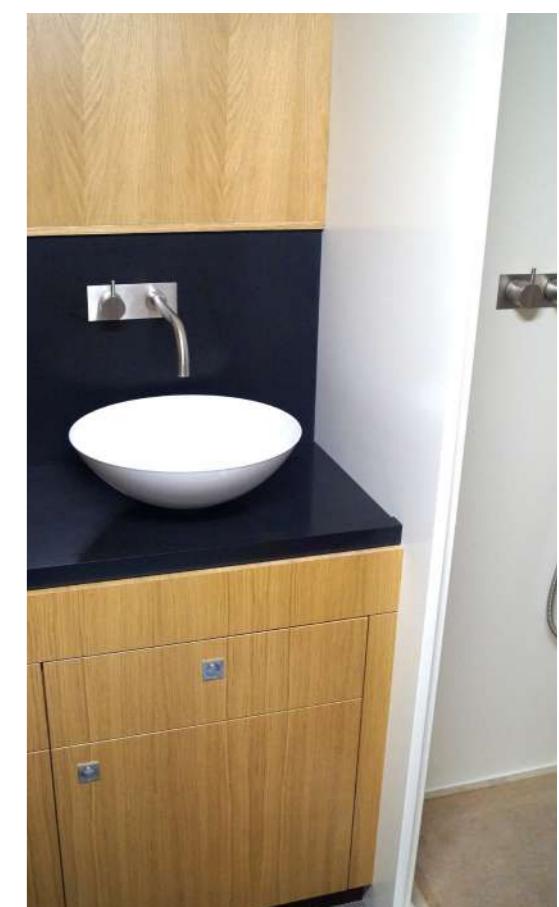
When it comes to interior layout, this model covers no less than 124m<sup>2</sup>, and can accommodate nine guests and four crew members. There is even a dedicated children's cabin with

three beds in the port hull.

The owners cabin with its 180° view and direct access to the private deck is a 'must' on the Long Island 85', and covers, like on Windquest, the entire width of the roof.

The Long Island 85' offers a capacity for space and comfort which is unparalleled in a catamaran of this size.

**Long Island 85'**  
[www.jfa-yachts.com](http://www.jfa-yachts.com)



## FC<sup>2</sup> 70'



### Avancements

La construction du FC<sup>2</sup> 70' (Finot Cong x Fast Cruiser) suit son cours. Le retournement de la coque a confirmé une carène rapide, confortable et fiable.

Le plan de pont est pensé pour naviguer en équipage réduit. L'écoute de grand-voile sur arceau sécurisera le cockpit qui dévoile aujourd'hui ses grands dimensions et qui abritera une annexe de 3,60 m. Le gréement sera entièrement en carbone.

Les aménagements intérieurs laissent déjà apparaître de beaux volumes et, pour reprendre les propos des architectes, « seront confortables comme un appartement de 90m<sup>2</sup> ». Ils comportent trois cabines doubles, une cabine d'équipage, un carré spacieux et un espace technique sous le cockpit. L'intérieur sera lumineux, équilibré par l'association de bois zebrawood et de surfaces laquées blanches. Il est signé par Pierre Forgia, Finot-Conq Architectes.

Une quille relevable et rotative en composite avec un bulbe en plomb offrira un tirant d'eau allant de 4,40 m à 2,20 m. Le FC<sup>2</sup> 70' est un monocoque de voyage, son programme de navigation le conduira vers des contrées lointaines aux mouillages idylliques.

### Progress

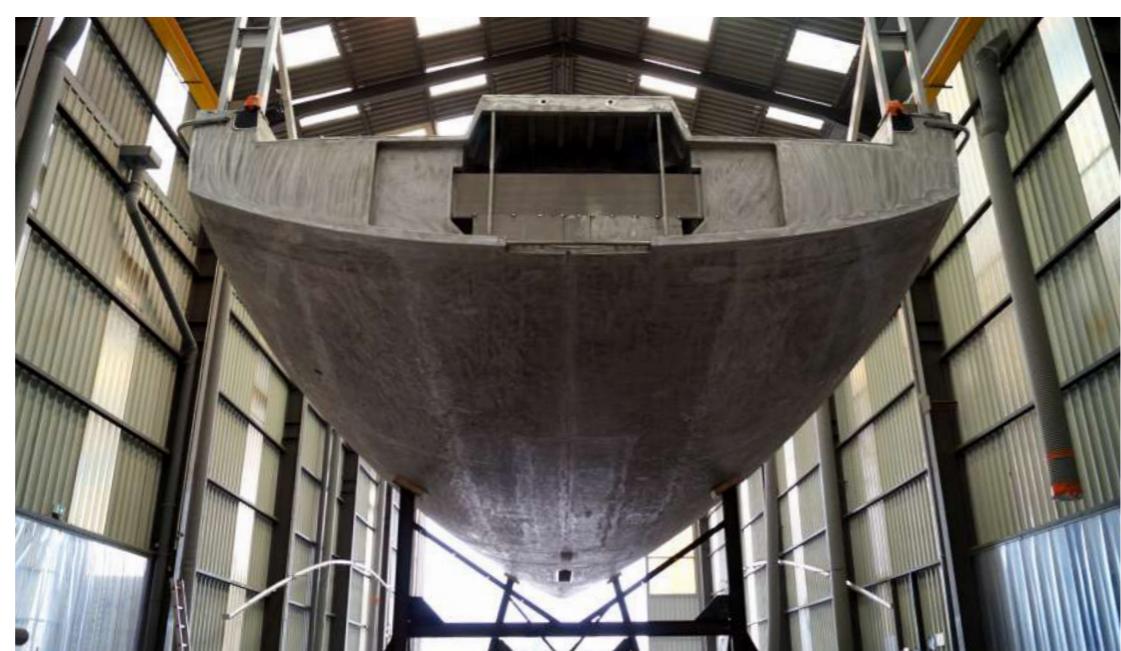
The construction of the FC<sup>2</sup> 70' (Finot Cong x Fast Cruiser) is well under way. Righting the hull has confirmed a form which is destined to be fast, comfortable and reliable.

The deck manoeuvres have been designed to be handled by a reduced crew. The main sheet will come back to be secured in the large cockpit which also serves to hide a 3.60 meter tender. The rig is entirely carbon.

The interior layout already reveals wonderful volume and in the words of the architect

*“The living area will be as spacious as a 90m<sup>2</sup> apartment”*. Made up of three double cabins, a crew cabin, a large, airy saloon and a technical area under the cockpit. The interior will be luminous and well balanced by the mix of zebrawood and white lacquered surfaces. It has been signed by Pierre Forgia, of Finot-Conq naval architects.

A retractable and rotating keel built from composite with a lead keel varies the depth between 4.40m and 2.20m. The FC<sup>2</sup> 70' is a yacht designed to voyage, her navigation programme encompasses far flung countries and idyllic anchorages.



## LONG ISLAND 76' POWER CAT



JFA Yachts développe la gamme des Long Island avec deux nouvelles unités : un catamaran à voiles de 75' et un catamaran à moteur de 76'. Issus de l'expérience du LI 85', ces projets reprennent le concept d'une coque en aluminium et d'un pont en composite, ce qui est un gage de solidité et de sécurité pour ces catamarans de grandes croisières.

D'autre part, l'utilisation de matériaux techniques pour les aménagements permettent de diminuer considérablement leurs poids, ce qui confère aux navires des performances et un comportement extrêmement marin. Un bassin d'eau de mer permet aux enfants de se baigner en sécurité lors des mouillages.

Le LI 76' à moteur présente une timonerie fermée, un bar extérieur avec un salon de pont et comme sur le LI 85', un accès direct entre l'intérieur de la nacelle et le pont avant. L'architecture navale est signée Marc Lombard Yacht Design Group et le design intérieur est de Franck Darnet Design.

On one hand this makes for sturdy and robust construction, both essential elements in catamarans designed for blue water cruising. On the other hand, using more selective materials for the layout, reduces weight and gives these performance yachts more seaworthy behavior. A deck pool of sea water allows children to bathe safely.

The LI 76' power cat has an enclosed wheel house with an open-air bar and a deck salon similar to the LI 85', along with direct access from the interior salon to the forward deck. Designed by Naval Architect Marc Lombard Yacht Design Group, the interior is the work of Franck Darnet Design.



## FRANÇOIS BOUCHER



### Représentant client

François Boucher fut un coureur océanique et talentueux sur des monocoques ou multicoques qui nous ont fait rêver dans les années 80. Puis capitaine sur de prestigieux voiliers de propriétaires, il a naturellement accompagné des armateurs dans la définition et la construction de leurs navires. Sa carrière s'est ainsi orientée vers le management de construction de yachts.

Grâce à son expertise, il sait réunir autour d'un propriétaire, architectes, designers intérieurs, ingénieurs. Il travaille avec des chantiers français et étrangers et a managé des constructions comme MELITI - SY 86', NOMAD - SY 100', PARADOX - SY trimaran 63', SPOCK - SY 53'.



### Owner representative

François Boucher was an oceanic and talented competitive sailor in the 80's who inspired us racing both monohulls and multihulls. Later he became a captain aboard prestigious private yachts and progressed to aid and advise owners in defining their new build construction projects. Naturally his career became orientated towards management of custom yacht construction.

Thanks to his vast experience, he has an ability to gather the right naval architects, interior designers, and engineers to satisfy an owner. He works with French and international shipyards and has overseen projects such as MELITI - SY 86', NOMAD - SY 100', PARADOX - SY trimaran 63', SPOCK - SY 53'.

JFA Yachts first worked with François Boucher in 2008 on a motor-sailor exploration vessel designed by Joubert Nivelt Goeffers. The interior design was handled by Rhoades Young. Hortense was the fruit of an exceptional cooperation between the owner and the shipyard. The choice of options, planning and financial management ; Hortense has been exploring the planet since her launch in 2009...

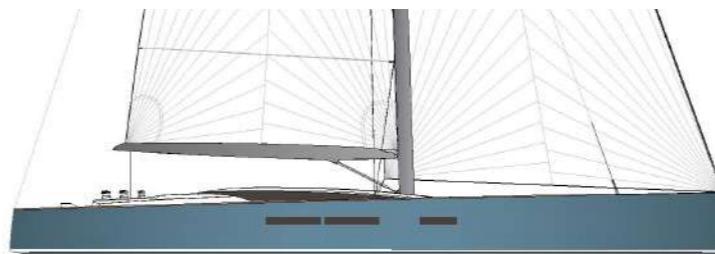
François Boucher describes his role like this : « To be able to represent ones client, and accept the position of interface consists of assembling all the know how with the sole aim of entirely satisfying the future owner and delivering their dream boat »

François Boucher is once more based in Concarneau. He will guide the construction of FC<sup>2</sup> - 70', a rather dynamic monohull destined to travel far.

## ETUDES

Chaque année, au gré de ses envies et des avancées en termes de design et de technologie, JFA Yachts développe en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui ont retenu notre attention cette année. Peut-être que l'un d'eux vous guidera vers le bateau de vos rêves...

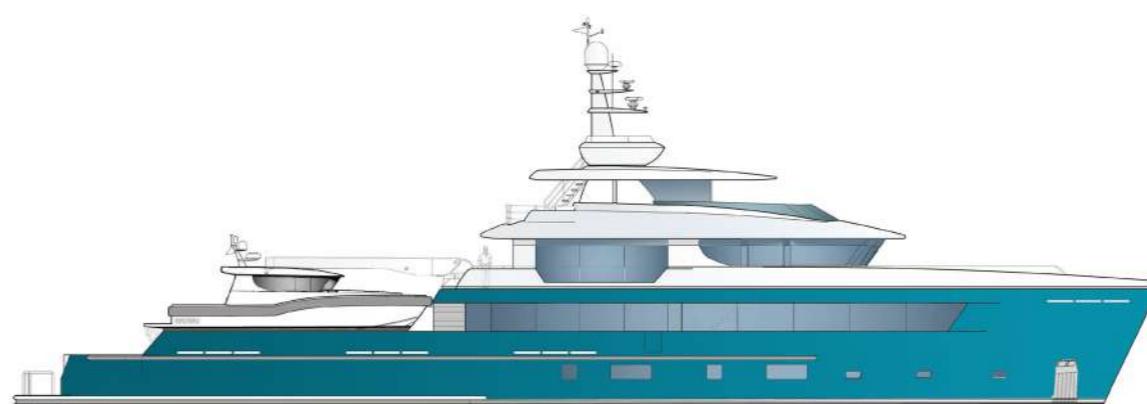
Each year, according to desires and advances in design and technology, JFA Yachts develops, in collaboration with different naval architects and designers, sailing or motor yachts projects. Here are a few on which we have worked this year. Maybe one of them will lead you to the boat of your dreams...



SY 105' Fast cruising sloop MARC LOMBARD YACHT DESIGN GROUP



SY 125' Classic Sloop BARRACUDA YACHT DESIGN



Adventure Yacht 164' GREGORY C. MARSHALL LIMITED



MY 164' World Explorer FRANCIS DESIGN LIMITED

2017/18

**Cannes Yachting Festival 2017**  
12 - 17 / 09 / 2017  
Stand PALAIS047  
Palais des Festivals

**Monaco Yacht Show 2017**  
27 - 30 / 09 / 2017  
Stand AL36 - Quai Albert 1<sup>er</sup>

**Fort Lauderdale Boat Show 2017**  
01 - 05 / 11 / 2017  
Stand 643A Superyacht pavilion

**Boot Düsseldorf 2018**  
20 - 28 / 01 / 2018

**Salon International du Multicoque 2018**  
18 - 22 / 04 / 2017



**JFA YACHTS**  
Quai des Seychelles  
29900 Concarneau - France  
T : +33 (0)2 98 60 49 48  
F : +33 (0)2 98 60 49 40  
E : jfa@jfa-yachts.com

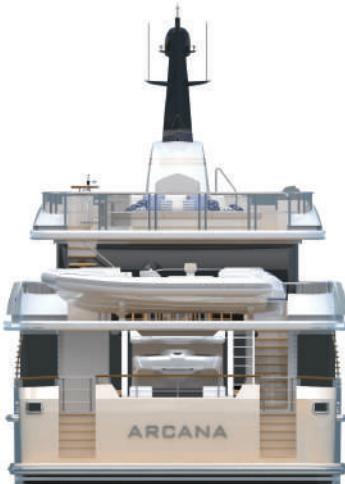


ARCANA 124'



Diesel-electric propulsion | Optional dynamic positioning

HORACIO BOZZO DESIGN



**VPI** YACHTING  
PARTNERS  
INTERNATIONAL

**JFA**  
YACHTS