

Yachting World

www.yachting-world.com

N° 15 - FÉVRIER/MARS 2003 - 5 €

France



GEORGE
DU SU
AVENTUR
AUX PORTE
DU CERCL
POLAIR

MIRABELL
75 MÈTRE
DE RÊVE ET D
DÉMESUR

ALITHIA 130'
UN 40 MÈTRES D'EXCEPTION

Une publication



N° 15 - FÉVRIER/MARS 2003 - 5 €



VIOLA LE RETOUR DE LA BELLE ÉCOSSAISE DESIGN BILL TRIPP, ARCHITECTE NAVA
ESSAIS OUTREMER 64', RIVOLTA 90' ST BARTH CROISIÈRE DE LUXE À BORD DU CNB 7

Le croiseur rapide Atalanta est dédié à un tour du monde en équipage réduit.



CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	25,13 m
Longueur ligne de flottaison	22,50 m
Bau	6,02 m
Tirant d'eau	3,5 m
Déplacement lège	43 T.
Surface voilure	(GV+ génois) 333 m ²
Architecte	Judel Vrolijk
Chantier	JFA

JFA 82' ATALANTA

Mis à l'eau il y a quelques mois, le croiseur rapide de 24,92 mètres Atalanta donne toutes satisfactions à son propriétaire. Dédié à un tour du monde, il sera entretenu et manœuvré par seulement deux équipiers permanents. La coque en aluminium et les superstructures ont été dessinées par le cabinet d'architecture navale Judel Vrolijk ; les aménagements sont signés GCA de Barcelone. Très élégant sur l'eau, le bateau remonte bien au près et s'avère très agréable à barrer. Atalanta est équipé d'un gréement carbone Southern Spars avec bôme à enrouleur, ainsi que d'un enrouleur hydraulique Reckman pour les voiles d'avant. Le plan de pont est épuré, tous les contrôles reviennent au cockpit en passant sous le pont. A l'intérieur, la sobriété des aménagements et le teck clair verni créent une harmonie contemporaine, spacieuse et chaleureuse. La suite propriétaires, avec son coin lecture et sa salle de bains, est située à l'avant du bateau. Les deux cabines doubles invités, avec salle de bains privative, un grand salon et le coin salle à manger se trouvent au milieu du voilier. Derrière la descente, sont disposés, sur bâbord, un coin navigation avec table à cartes ainsi qu'une cabine équipage avec salle de bains, et sur tribord, une cuisine et un mess équipage. La jupe arrière s'ouvre et permet l'accès au garage et à l'annexe. Le bateau est équipé d'un moteur 250 cv, d'un générateur 20 kW, d'un dessalinisateur 200 l/h, d'un lave-vaisselle, d'un lave-linge, etc. Le sloop est basé à Palma de Majorque.

CONTACT : JFA QUAI DES SEYCHELLES - 29900 CONCARNEAU - TÉL. : 02 98 60 49 48
E-MAIL : JFA.CON@WANADOO.FR

