



VPLP 110'



Cette année 2012 aura été marquée par la mise à l'eau du plus grand catamaran de croisière au monde réalisé intégralement en carbone.

Ce catamaran de 33 mètres conçu par le cabinet d'architec-

ture VPLP se caractérise par la recherche de performances : gain de poids, avec l'utilisation du carbone et de matériaux légers, et positionnement du mât très en arrière comme sur les multicoques de courses signés VPLP.

Cette construction très élaborée est le résultat du travail des ingénieurs de JFA en collaboration avec les architectes navals, les architectes d'intérieur Cittolin-Polli et les représentants de l'armateur.

JFA confirme sa présence sur le marché des grands catamarans de luxe par la mise en chantier du Long Island 85, le premier d'une série de catamarans de croisière de luxe allant de 85 à

115 pieds. Cette série semi-custom, signée par l'architecte Marc Lombard, proposera des yachts haut de gamme, confortables et performants.

Axantha II et Zeepard (Axantha I) seront présents cette année au Monaco Yacht Show et nous vous invitons à les visiter.

Axantha II, le plus grand Explorer Vessel construit chez JFA a été nommé parmi les finalistes du World Superyacht Awards 2012 et des Showboat Design Awards 2012 qui se sont tenus respectivement à Istanbul et Monaco.

Frédéric Jaouen

The year 2012 has seen the launch of the largest cruising catamaran in the world built entirely in carbon.

At the heart of this 33-metre catamaran designed by the architect of VPLP, is a quest for high performance : weight saving by using carbon and light materials and setting the mast further aft like those of VPLP's racing multihulls.

This very sophisticated building technique is the result of JFA engineers' work in collaboration

with the naval architects and interior designers, Cittolin-Polli and the owners' representatives.

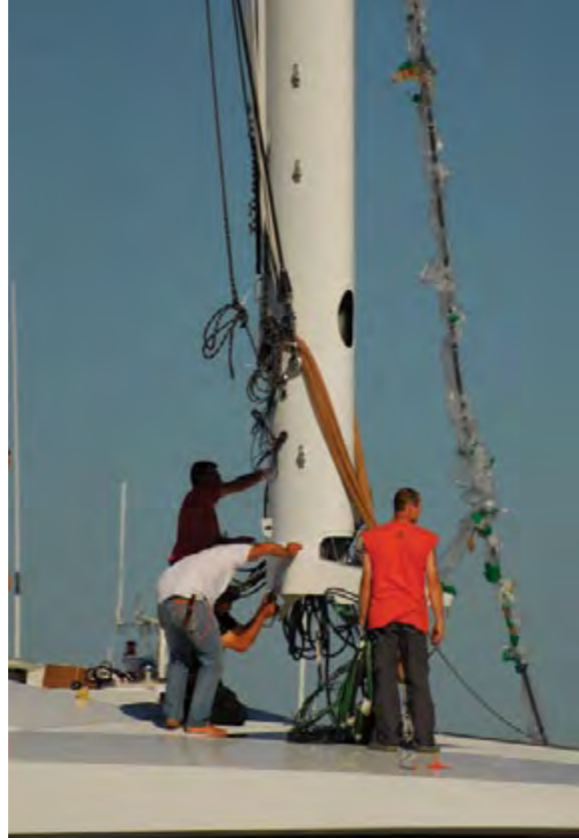
JFA have established their standing in the large luxury catamarans market by starting work on the Long Island 85, the first of a range of luxury cruising catamarans from 85 to 115 feet. This semi-custom built series, designed by the architect Marc Lombard, will offer top-of-the-range, comfortable high performance yachts.

Axantha II and Zeepard (Axantha I) will take part in the Monaco Yacht Show and you are invited to step on board.

Axantha II, the largest Explorer Vessel built by JFA, was amongst the finalists of the World Superyacht Awards 2012 and the Showboat Design Awards 2012, which took place respectively in Istanbul and Monaco.

Frédéric Jaouen

LONG ISLAND CATAMARANS



Marc Lombard
Naval architect

« La nouvelle série de grands catamarans « Long Island », construits par JFA concrétise la réflexion de 25 ans d'expérience de notre bureau d'étude dans la conception de

catamarans de croisière pour une clientèle toujours plus exigeante en matière d'espace, de lumière et de fonctionnalité. Le challenge a été de ne pas sacrifier les performances tout en conservant des bateaux simples d'utilisation. Une très bonne optimisation des matériaux de construction et une conception des sys-

tèmes simples et fiables permet de maintenir un déplacement en charge très raisonnable. Les études en simulation numérique ont permis d'optimiser finement les carènes et les appendices.

Sur le pont, comme à l'intérieur, les équipements ont tous été choisis en fonction de leur meilleurs compromis qualité/ poids. Le résultat en est simple, efficace, marin et bénéficie de notre grande culture du multicoque de croisière qui allie confort extrême et performance. »

« Long Island, the new range of large catamarans built by JFA represents the ultimate achievement of our design office with their 25 years of experience in producing cruising catamarans for customers who demand

more and more space, light and functionality. The challenge was to avoid compromising the performance while making sure the boat remained easy to handle.

The most appropriate use of building materials and simple yet reliable systems have enabled us to maintain an acceptable loaded displacement. Digital simulation analysis allowed us to optimise precisely the hull lines and the shape of the appendages.

The deck gear and the interior equipment have all been carefully selected on the basis of the best ratio quality/weight.

The outcome is simple, efficient and seaworthy, benefiting from our depth of knowledge in the design of cruising multihulls that combine extreme comfort and high performance. »



Long Island 85'

LONG ISLAND 85' 100' 115'



Le premier Long Island

Le premier Long Island 85, destiné à un client américain passionné de multicoques, est en construction. A l'heure où nous écrivons ces lignes, la partie aluminium est en cours de tôlage et le moule du pont composite est en cours de finition. La mise à l'eau interviendra au printemps 2014. Il a été conçu pour naviguer loin et rapidement dans un confort exceptionnel.

Ce yacht sera le premier catamaran de croisière de luxe construit avec un ensemble coque/nacelle en aluminium et des superstructures en matériaux composite. Cette association de matériaux permet un gain de poids pour la performance, un centre de gravité plus bas augmentant ainsi le confort en navigation et permettant un coût de construction plus attractif.

Les Long Island se différencient également des autres catamarans par une caractéristique importante : ils ont un franc-bord important ce qui leur permet d'avoir un fond de nacelle plus haut. Le passage à la mer et le confort à bord en sont ainsi grandement améliorés.

Les intérieurs contemporains sont également signés par le cabinet d'architecture de Marc Lombard bénéficiant ainsi d'une expérience de 25 années dans la conception de catamarans de croisière.

Les menuiseries intérieures sont constituées d'érable et de wengué. L'intérieur accueillera très confortablement six invités dans trois cabines doubles, pour quatre membres d'équipage. La suite propriétaire, sur la nacelle, est extrêmement spacieuse avec une vue sur mer à 180°. Elle offre un accès direct et privatif à l'avant du bateau. L'espace nacelle, avec une vue à 360° sur l'extérieur dispose d'un bar, d'un salon, d'un espace repas et d'un poste complet de navigation.

Le Long Island 85 fait partie d'une série qui compte également un Long Island 100 et un Long Island 115. Les études du LI 100 sont très avancées et la construction pourrait commencer rapidement.

Le premier Long Island 85 devrait permettre à JFA de s'implanter fortement sur le marché américain.

The first Long Island

The first Long Island 85, commissioned by an American client passionate about multihulls, is under construction. At the time of publication, the aluminium section is being assembled and the finishing touches are being applied to the composite deck mould. The launch will take place in spring 2014. She was designed for long distance cruising in exceptional comfort.

This yacht will be the first luxury cruising catamaran built with an aluminium hulls/bridge assembly and superstructures in composite materials.

This combination of materials offers a noticeable reduction in weight for a higher performance and lowers the centre of gravity to maximise comfort at sea. Furthermore the cost of building is more attractive.

There is also an important difference between the specifications of the Long Islands and those of other catamarans: the higher freeboard raises the floor of the bridge for a smoother ride of the waves and greater comfort.

The Marc Lombard design office, with their 25-year experience in the cruising catamarans sector, have created the contemporary style of the interiors. The interior woodwork is maple and wenge.

The yacht can comfortably accommodate six guests in three double cabins, plus four crewmembers. The owner's suite, in the bridge, is extremely spacious with a 180° panoramic view and a direct and private access to the front of the yacht. The bridge saloon offers a 360° view of the outside and includes a bar, a lounge, a dining space and a fully equipped navigation station.

Long Island 85 is one model of a series that also includes the Long Island 100 and the Long Island 115. The design of the LI 100 is well under way and her construction could begin soon.

With the production of the first Long Island 85, JFA should make their mark on the American market.

	LI 85'	LI 100'
Longueur / length	26,38 m	30 m
Largeur / beam	11,93 m	14 m
Surface de voile sail area	370 m ²	475 m ²
Propulsion	2 x 380 Hp	2 x 450 Hp
Matériaux / material	Composite Aluminium	Composite



Exalto Design



Long Island 85'

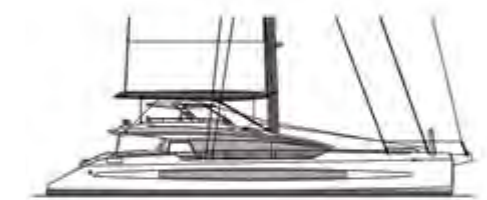


Long Island 100'

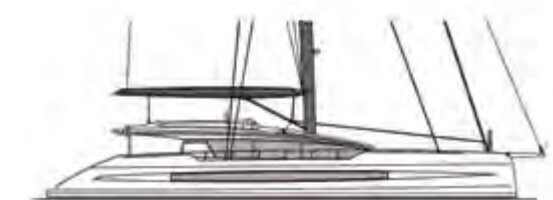
Long Island 85'
 ► www.jfa-yachts.com
 NEW WEBSITE



Long Island 85'



Long Island 100'



Long Island 115'

SPADA - HORTENSE

Spada

Visite express du motor yacht « Spada » (40 mètres) pour un arrêt technique chez JFA. Pris en main par le chantier, les interventions se sont enchaînées permettant ainsi au navire de reprendre rapidement le cours de sa croisière.

Quick stopover by the 40-meter motoryacht « Spada » for a technical visit at JFA. The shipyard sorted out all the problems promptly, allowing the boat to resume her cruise as quickly as possible.



Spada

Hortense

Séjour « remise en forme » en Bretagne Sud pour Hortense ! Après un voyage de plus de 30 000 milles nautiques incluant plusieurs transatlantiques, un voyage en Patagonie et une navigation sur la côte Argentine, le motor-sailer de 90' sur plans Michel Joubert, est repassé chez JFA : peintures, révision totale du gréement, contrôle des lignes d'arbres, visite de contrôle de la Lloyds...

Après quelques mois, Hortense est reparti vers de nouveaux horizons avec toujours à la barre son sympathique et compétent équipage, le capitaine Garry Hancock et son épouse Kirstin.

Back in shape break in South Brittany for Hortense ! After a cruise of more than 30 000 sea-miles including several transatlantic crossings, a trip to Patagonia along the Argentine coast, the 90' motor-sailer designed by Michel Joubert, has come back to JFA : painting, a complete check of the rigging and of the propeller shafts alignment, as well as a Lloyds's control visit...



Hortense

After a few months, Hortense sailed away towards new shores with the same friendly and competent crew under captain Garry Hancock and his wife Kirstin.

Construction, refit et escale technique



JFA possède des infrastructures et un emplacement idéal pour la construction, le refit et l'accueil de yachts de grande taille. Avec ses quatre halls de construction, dont un particulièrement large dédié aux multicoques, un ponton privé de 60 mètres de long avec 6 mètres de tirant d'eau accessible 24/24, un élévateur de 2 000 tonnes, JFA peut non seulement construire et réaliser des refits de grands yachts jusqu'à 60 mètres mais aussi accueillir pour des escales techniques des yachts de passage sur la façade Atlantique.

Building, refit and technical stopover

JFA shipyard's facilities and site are ideally suited for building, refitting and accommodating large yachts. With its four building sheds, including one large one specifically for multihulls, a 60-metre private pontoon accessible 24/24 by boats with a draught up to 6 metres and a 2,000 tonnes elevator, not only can JFA build and refit boats up to 60 metres in length but also accommodate large yachts en route for a technical stopover on the Atlantic coast.

AXANTHA II & ZEEPAARD

Axantha II & Zeepaard ex-Axantha I présents au Monaco Yacht Show

Finaliste du World Superyacht Awards 2012 et du Showboat Design Awards 2012 d'Istanbul et de Monaco, Axantha II sera présenté au prochain Monaco Yacht Show, ainsi que « Zeepaard » ex-Axantha I.

Axantha II & Zeepaard ex-Axantha I at the Monaco Yacht Show

Finalist of the World Superyacht Awards 2012 and of the Showboat Design Awards 2012 in Istanbul and Monaco, Axantha II will be present at the next Monaco Yacht Show, as well as Zeepaard, formally Axantha I.

Monaco Yacht Show

Axantha II ▶ T34 T central
Zeepaard (ex-Axantha I) ▶ T24 T central



Zeepaard ex-Axantha I



Axantha II



BYSTANDER 138'

Année / year - 2007



Bystander

External design : Rhoades Young Design
 Interior architect : Rhoades Young Design
 Naval architect : Vripack Yachting International
 Yard : JFA Yachts

LOA : 42.18 m
 Beam max : 9.4 m
 Displacement : 465 tons



ETUDES

Au cours des dernières années JFA Yachts a développé en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. **En voici quelques-uns qui continuent à nous faire rêver !** Peut-être que l'un d'eux vous séduira également...

Over the years JFA Yachts has built a variety of projects for both motor and sailing yachts in collaboration with different naval architects and designers. **Here is a selection of yachts that continue to make us dream !** Maybe one of them will captivate you as well...



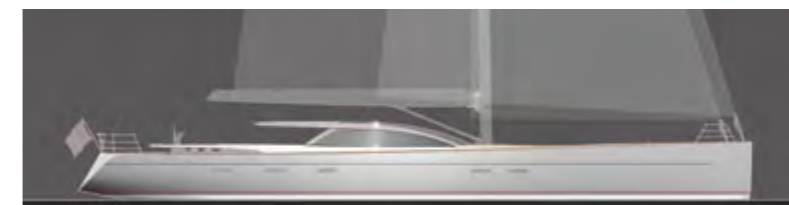
Modern Classic SY 183' GERMAN FRERS



New explorer MY 164' DIXON YACHT DESIGN



Explorer MY 110' RENÉ VAN DER VELDEN



Modern pilothouse 105' SY BILL DIXON YACHT DESIGN

2012/13

Monaco Yacht Show 2012
 19 - 22 / 09 / 2012
 Stand QD34 Darse Nord

Fort Lauderdale 2012
 25 - 29 / 10 / 2012
 Stand 604.605
 Yacht Builders' Tent

Boot Düsseldorf 2013
 19 - 27 / 01 / 2013

JFA Yachts
 Quai des Seychelles
 29900 Concarneau - France
 T : +33 (0)2 98 60 49 48
 F : +33 (0)2 98 60 49 40
 E : jfa@jfa-yachts.com

WWW.JFA-YACHTS.COM



JFA

YACHTS

WWW.JFA-YACHTS.COM

JFA@JFA-YACHTS.COM

FRANCE +33(0)2 98 60 49 48

MY 141' Axantha II
Aluminium Explorer Vessel



You are demanding,
We are passionate...

MONACO YACHT SHOW | FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW | BOOT DÜSSELDORF INTERNATIONAL BOAT SHOW